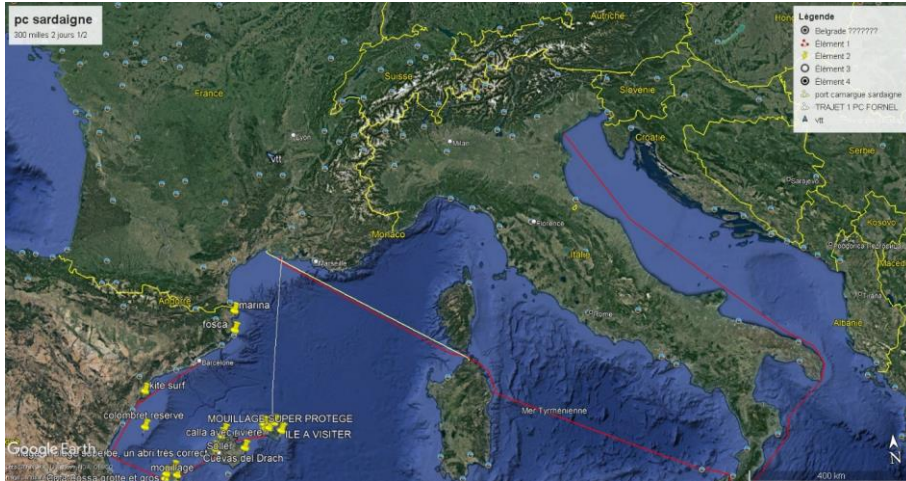
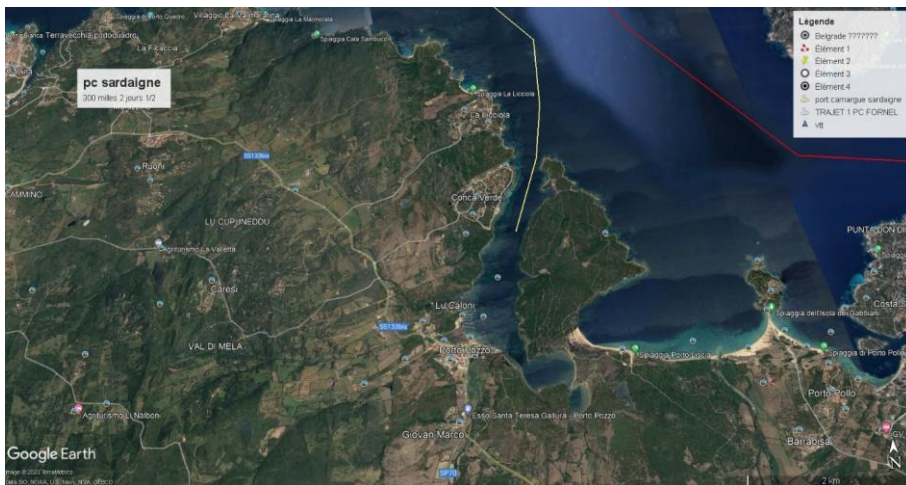


Trajet pc sardaigne 300 milles 2 jours 1/2



Arrivé porto pozzo tres bon abris de tous les vents

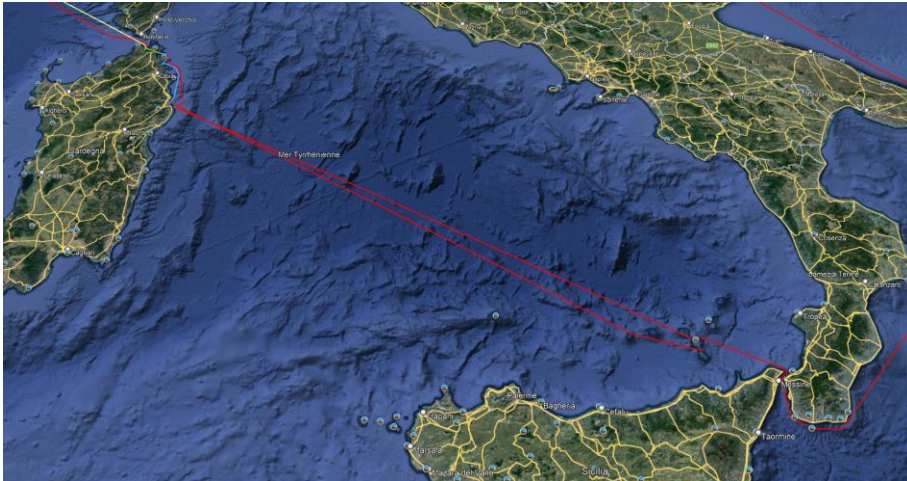


2 jours dans les maddalena 12MN2 H

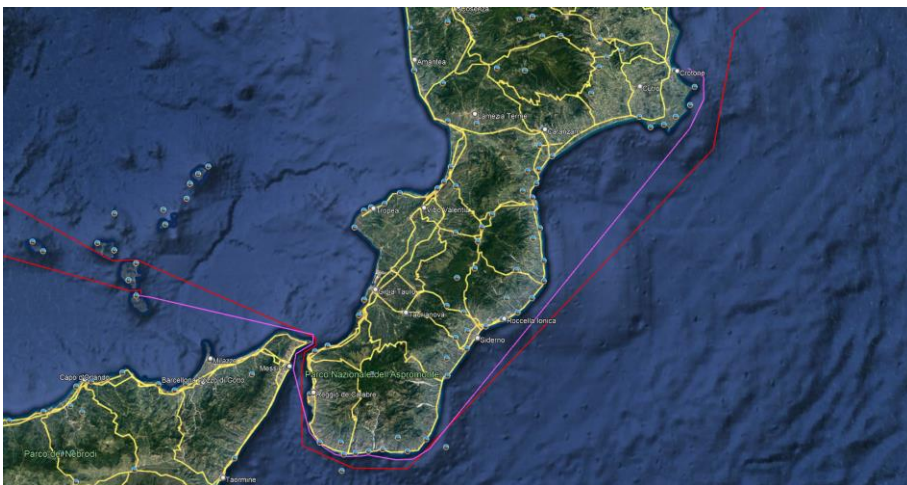




Traversé de la calleta a vulcano 175 mn 2 jours

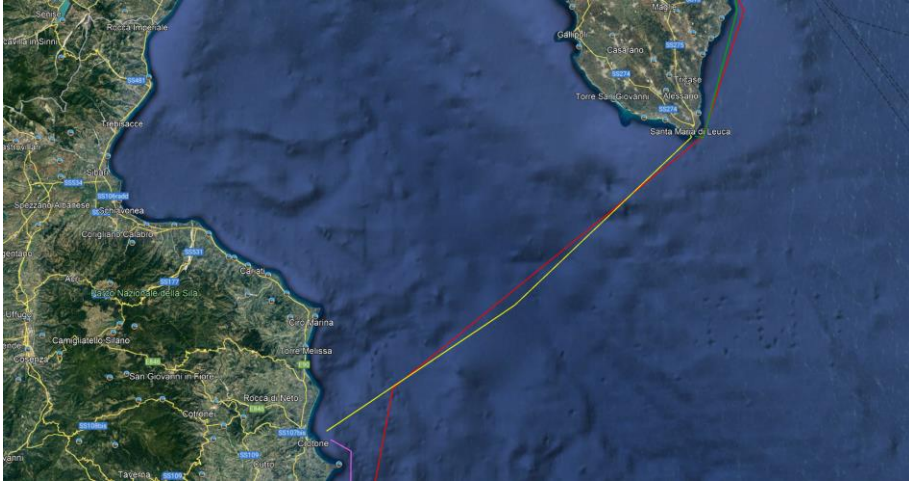


Vulcano crotone 1jour ½

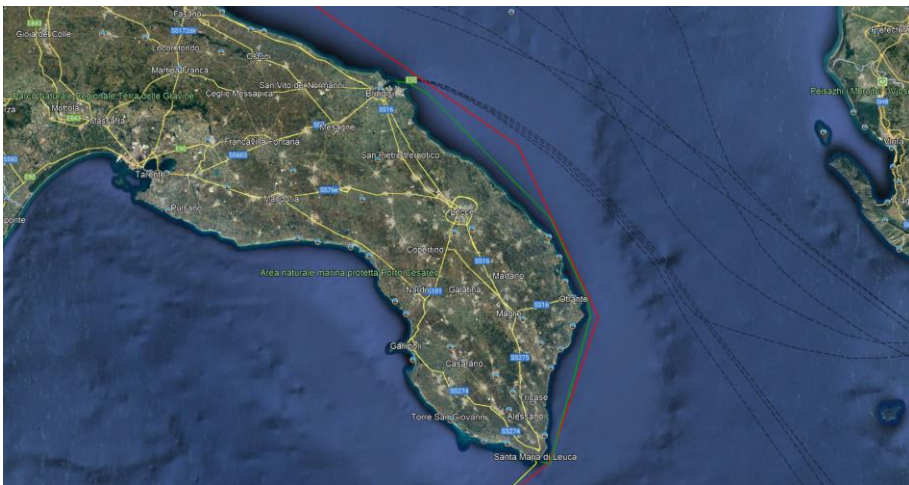


Crotone santa maria di luca 70 mn 15 h

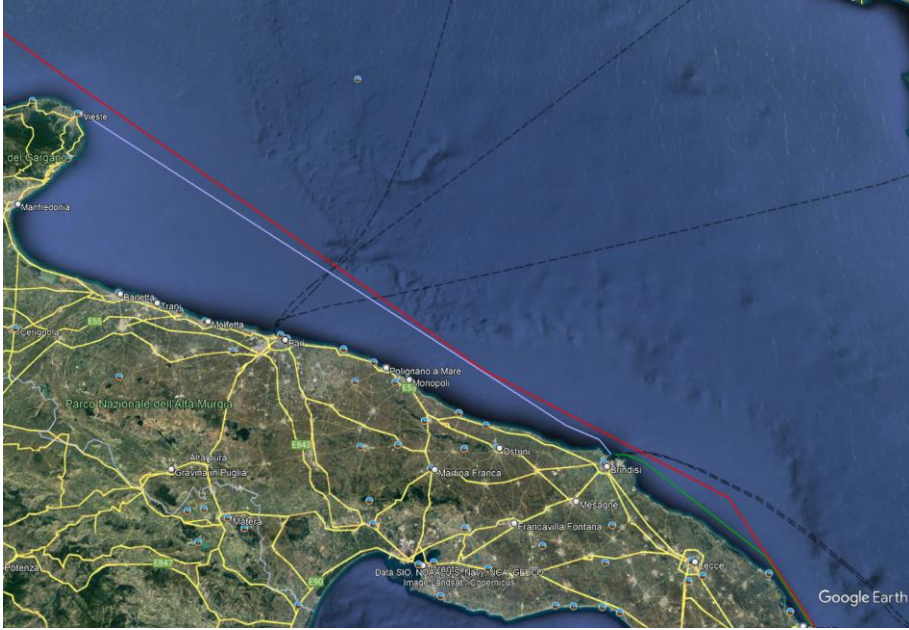
Commenté [MC1]:



Santa maria di lucca brindisi 70mn 15h



Brindisi vieste 110mn 20 h



vieste san nicola di trmiti 40mn 8 h

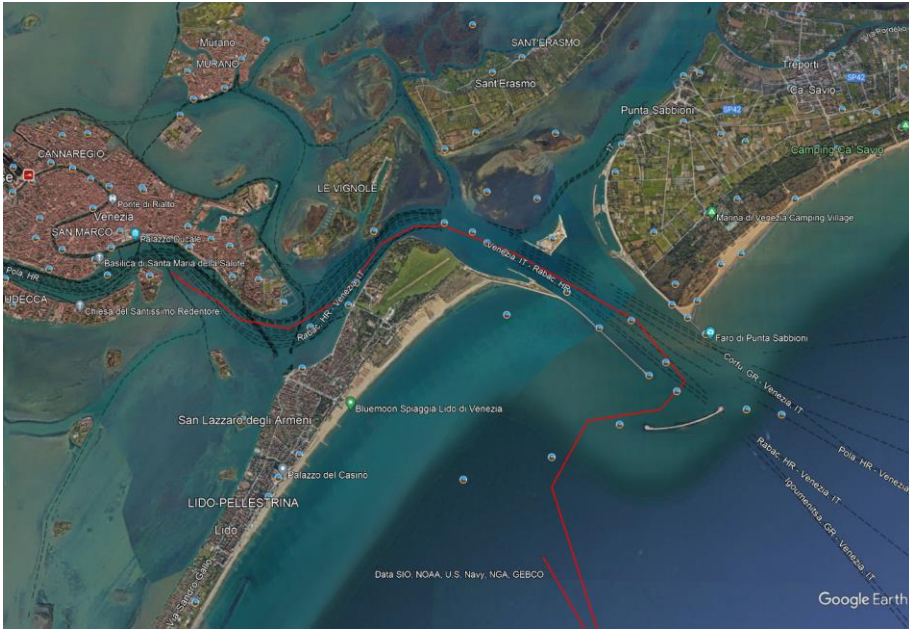
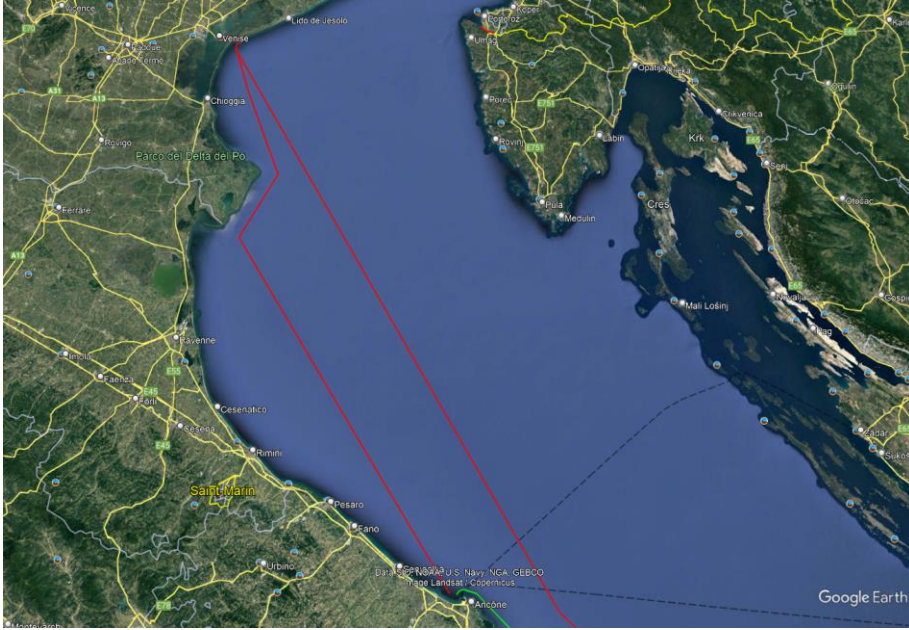




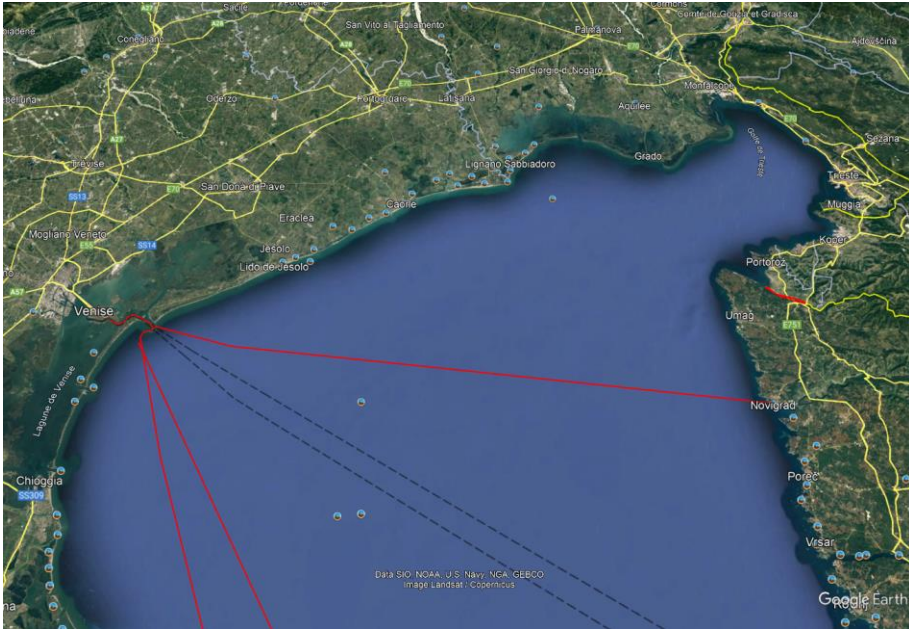
san domino ancone 130 mn 20h



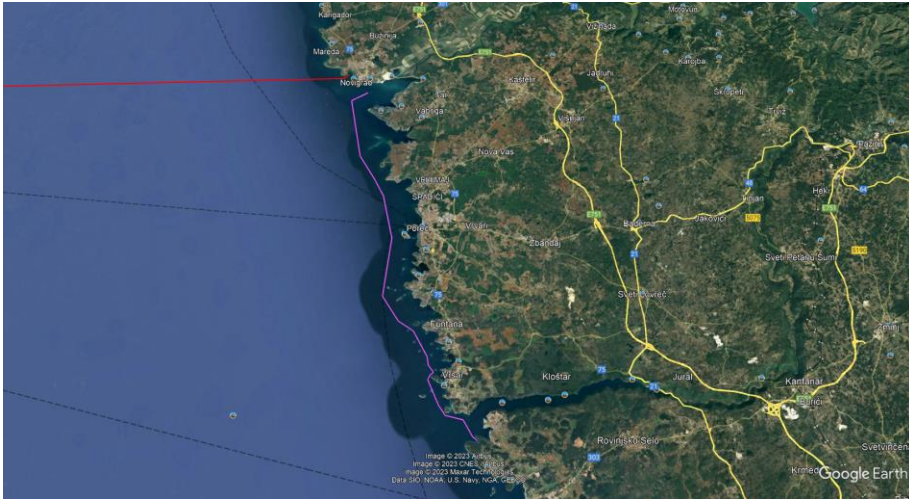
ANCONE VENISE 127 MN 25 H



VENISE NOVIGRAD 50 MN 10H



novigrad uvala kriz 12 mn



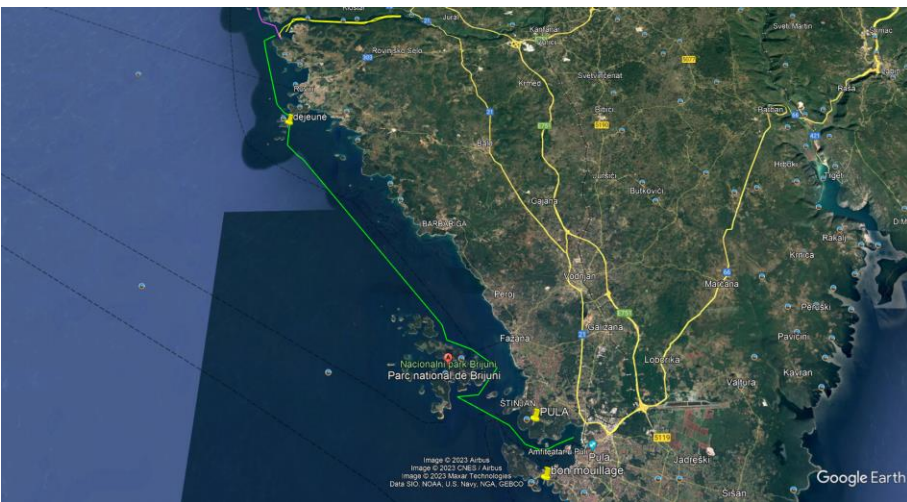




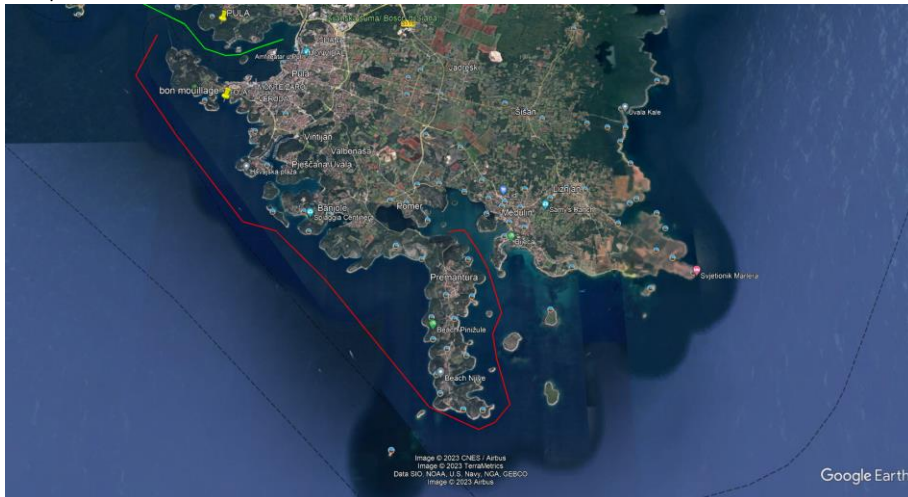
uvala kriz 10mn



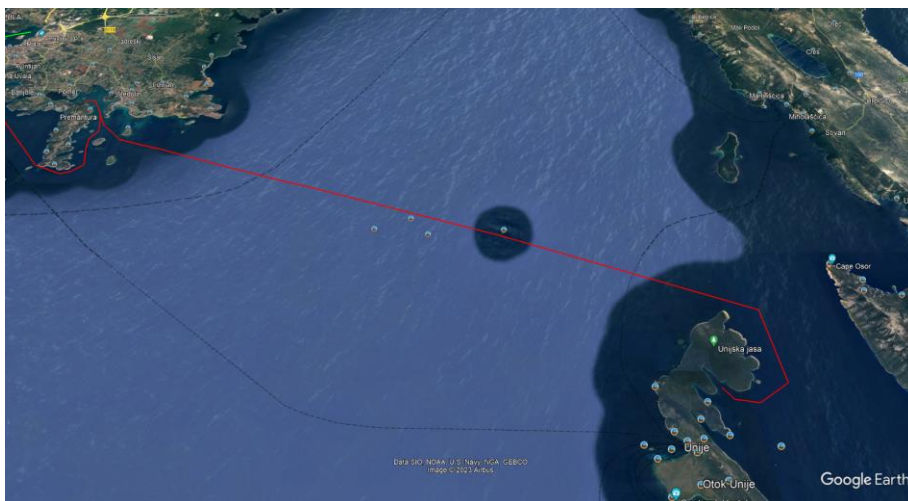
Uval pula 20mn



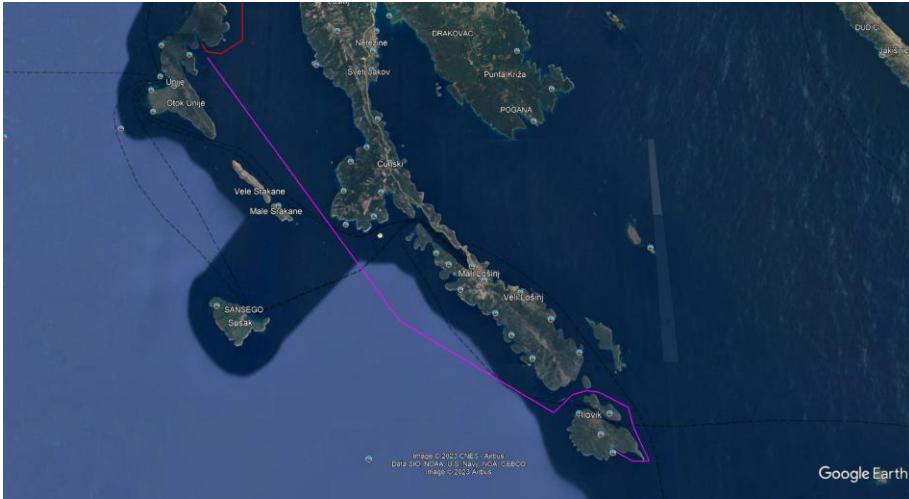
Pula pomer 13mn



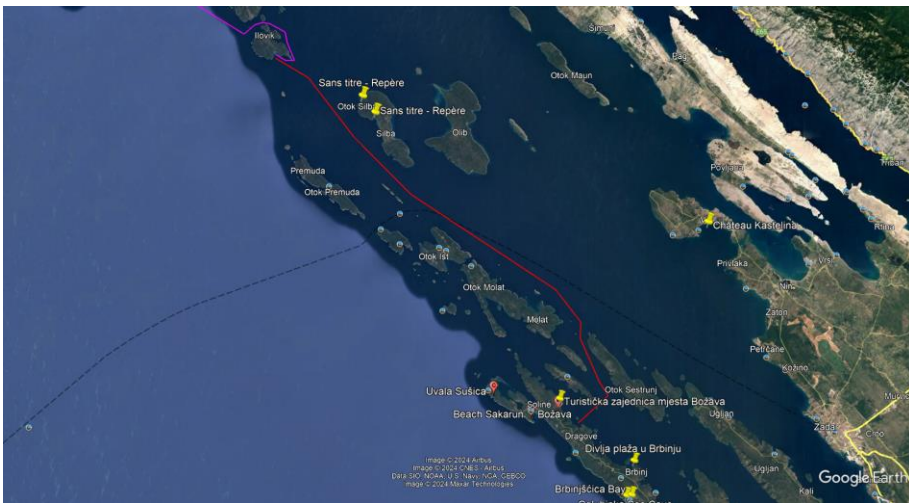
Pomer uvala vognisca



uvala vognisca / ilovik 21 mn

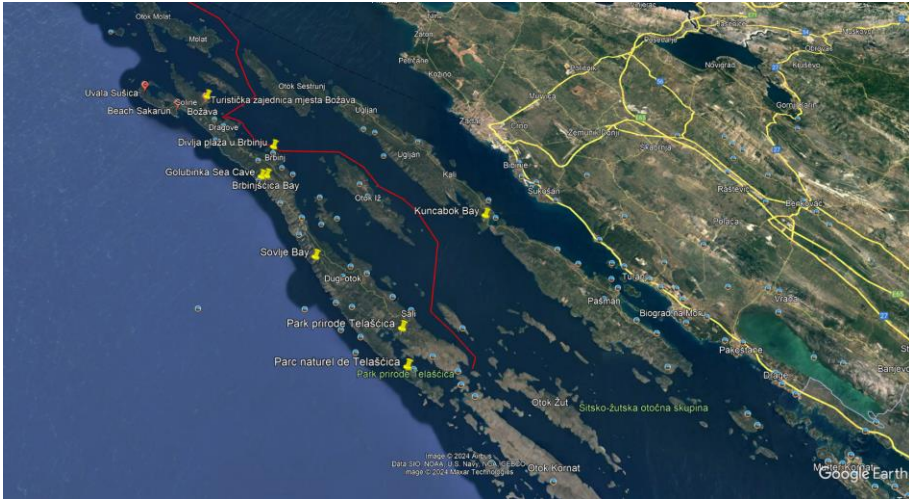


Ilovik dragove 27 mn

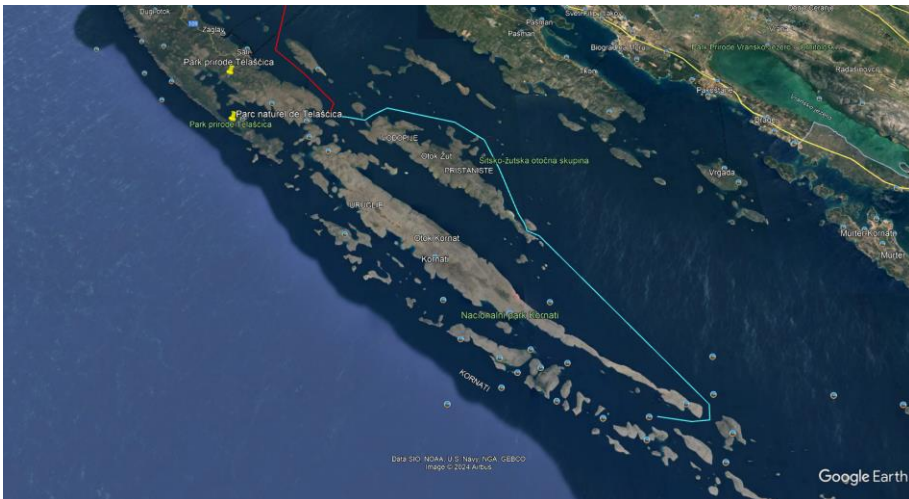


dragove otok katina 20 mn

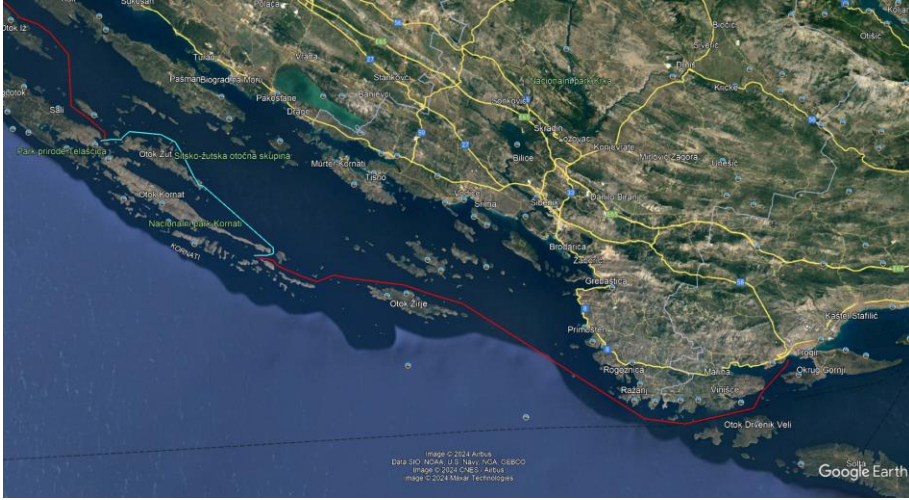




otok katina otocic ravni zakan 17 mn



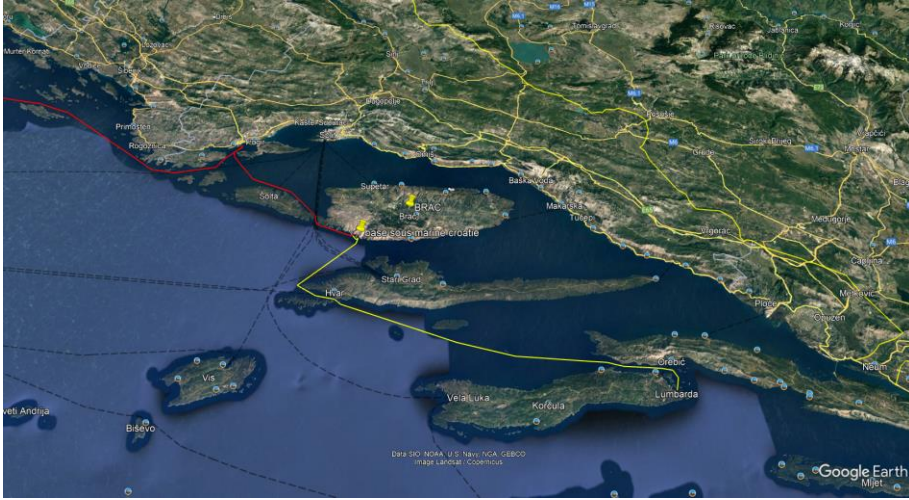
otocic ravni zakan trogir 40mn



Trogir brac 20 mn



Brac /lumbarda 50mn







## Bar (Monténégro)

Plusieurs marinas :

Dans le port de plaisance proprement dit (le plus au nord) : il y a au moins 3 stés différentes. J'ai eu affaire à 2. Tarifs identiques (cher pour la qualité de la prestation : env. 40 €), eau potable, électricité et toilettes (communes aux # marinas)

- AD Marina Bar (<http://www.marinabar.org>). Pas réactif du tout par mail. Un peu plus quand vous frappez à leur porte.

- Bar Marina (<http://www.bar-marina.com/>). Qui répond parfaitement aux mails (Victor Andryushin : [e-marinecg@yandex.ru](mailto:e-marinecg@yandex.ru)) et qui sont plutôt sympas. Leur ponton est le premier (marqué « Welcome ») quand vous entrez dans le port.

Dans le port de commerce (au sud), se trouve l'ex marina OMC - Sveti Nikola (<http://www.omcmarina.com/>). Ex marina en effet puisque les navires militaires monténégrins occupent désormais la zone où la Marina proposait des places à flot. OMC, au jour d'aujourd'hui ne pourrait donc plus qu'offrir (et encore à vérifier) des places à sec sans eau ni électricité (et plus qu'un seul bloc toilette-douche) puisque les militaires ont tout coupé. Dommage car OMC était plutôt un lieu à conseiller (c'est là que Ratafia a hiverné en 2011 pour 1500 €/an), avec un travel-lift et une grue pour sortir les bateaux ainsi qu'une équipe commerciale et technique compétente et sérieuse.

Au-delà des ces infrastructures « plaisance », Bar est un port d'entrée. Vous pouvez donc y faire vos check-in/check-out et payer votre vignette (mini : hebdomadaire, max : annuel) si vous souhaitez naviguer sur les eaux monténégraines.

Bar est relié par train à Belgrade et à l'aéroport international de Podgorica (40km, 3/4 h de trajet, 2 €). Bar est également desservi quotidiennement par Ferry pour Bari (et Ancone, l'été).

La ville de Bar en elle-même n'est pas très folichonne. Entièrement reconstruite après un tremblement de terre, elle n'offre qu'un paysage d'immeubles des années 70 dans des rues tracées au cordeau. Mais c'est une vraie ville, jeune et vivante, avec sa propre économie qui offre toutes les ressources dont vous pourrez avoir besoin : Supermarchés, restos, quincaillers, marchés et même possibilité de recharger les butagaz (rare dans les Balkans).

Comme balade à faire, je vous conseille les ruines du vieux Bar (Stari Bar) et éventuellement si les mollets vous en disent, une virée vers le lac de Skadar, par l'ancienne route qui escalade la montagne.

## **Ulcinj (Monténégro)**



Passé (à pied) en mai 2011.

Le port est en travaux.

Toujours possibilité de s'amarrer sur le quai (assez haut), mais la houle rentre, même avec des vents de Nord Ouest.

L'ancien bassin protégé des barques des pêches est en train de se faire élargir et draguer. Selon les plans informatifs sur place, il devrait prochainement (travaux prévus d'avril à juin 2011), pouvoir accueillir, avec protection, les quelques éventuels bateaux de plaisance en escale.

Par contre, je n'ai repéré ni bureau de douanes ni de police (le check out/in du Montenegro, quand on va/vient vers/de l'Albanie, semble donc être fait obligatoirement à Bar).

Ville très intéressante et très vivante à différentes facettes : la ville orientale musulmane avec les minarets et les produits devant les magasins, vieille ville très chouette, et ambiance Macumba Bar sur la baie du port.

## **Shengjin (Albanie)**





Folklo.

A 30 milles de Bar (Montenegro), bien pratique pour faire une petite étape et les formalités d'entrée en Albanie.

Mais, comme partout en Albanie, considéré tel un cargo vous êtes obligés de passer par un "agent". Celui-ci vous attendra à l'arrivée dans le port (ou s'il n'est pas là, c'est le restaurateur du port qui vous accueillera très gentiment) et vous expliquera qu'il faut attendre l'agent, mais que vous pouvez quand même vous promenez dans l'enceinte « zone franche » de ce petit port de commerce/pêche et, accessoirement boire un pot dans son troquet (il prend les euros).

L'"agent", personnage pittoresque, petit, trapu, jovial aux yeux jaunes, vous fera alors rencontrer la Police et les affaires maritimes, tout en parlant actualités, politique et en vous offrant des "Tiranas" (la bière locale). Il vous en coûtera 50 euros en liquide que l'"agent" enfournera à la vitesse grand V dans sa poche.

Le port, en lui-même est bien crado. Un grand quai (aucune autre commodité) sur lequel, vous pourrez vous amarrer (autant de temps que voulez sans surcoût, heureusement) si un céréalier n'est pas en train de décharger. Une nuit bruyante pour notre part car des ouvriers ont passé la nuit à essayé de réparer l'aspirateur à céréales toute la nuit (une machine infernale datant d'au moins 100 ans crachant des volutes noires de gazole).

Les bouées rouges indiquées sur le guide italien de l'Albanie n'existent pas, mais en restant au milieu du port, il n'y a aucun problème pour rentrer. Bonne protection.

La ville de Shengjin est tout en contraste : un bord de mer de vacances populaires avec des immeubles de villégiature en construction et une rue commerçante avec plein d'Albanais très gentils et un coût de la vie ridicule.

Entre la rue commerçante et la plage : des taudis-bidonvilles avec des cohortes d'enfants qui jouent dans les rigoles.

DAB (monnaie : Levks) et station service à 100 m du port. Commerces dans la ville (à

500m)

Bref, Shengjin n'est pas incontournable, on peut, en venant du Nord, éviter le détour et tracer directement sur Durrës (50 M de Bar). Mais y faire escale vous met au jus rapidement et facilement de l'ambiance albanaise : pauvreté, mais extrême gentillesse des locaux en recherche d'oxygène venu de l'extérieur.

Il vous est demandé de contacter par VHF les autorités du port par VHF quand vous partez qu'ils préviennent (soit-disant) celles de Durrës.

### **Durrës (Albanie)**



Gros port de commerce très actif (le poumon de Tirana). Bien contourner les cailloux en venant du nord en allant chercher le chenal des cargos.

Idem qu'à Shengjin, le plaisancier est considéré comme tout autre navire et doit passer par un « agent ». Cet « agent » viendra à votre rencontre à votre arrivée dans la darse de commerce (prévenir Les autorités du port par VHF en entrant et amarrez-vous dans l'angle Nord Ouest du port juste après les bateaux pilotes, là où il n'y a pas de grues de déchargement).

L' « agent » qui nous a accueilli parlait (comme dans tous les autres ports d'Albanie

d'ailleurs) un anglais parfait et a fait tout son possible pour que notre séjour se passe dans les meilleurs conditions possibles (aide à l'amarrage, conseils sur points d'intérêts de la ville, à notre disposition sur son portable). Mais ses services obligatoires coûtent quand même 45 € (probablement sans surcoût si l'on veut rester plus d'une nuit) pour s'amarrer à un quai de céréalier sans aucune commodité.

Quoi qu'il en soit, l'escale de Durrès est bien utile avant d'attaquer les 65 milles vers la prochaine étape plus au sud (Orikum/Vloré) et bien agréable si on fait abstraction de l'absence de structure d'accueil et du coût engendré. En effet, Durrès est une grande ville très vivante et très plaisante avec beaucoup de vieilles pierres, des commerces nombreux et délicieux (notamment question pâtisseries orientales) et des habitants très avenants et très chaleureux.

Station service à 200 m à droite de la sortie Ouest du port.

### **Marina Orikum (Albanie)**

La seule « marina » d'Albanie. Remarquablement bien tenue (par un Italien).



Perdue au milieu de nulle part (aucun commerce, aucun troquet à proximité), Marina Orikum offre eau (mais pas sûr qu'elle soit potable), toilettes très propres, électricité, pontons et pendilles, météo quotidienne mais pas de carburant. Prix : 30 euros.

L'entrée de la Marina est difficilement identifiable, mais peut se repérer par un grand Algeco blanc portant l'inscription d'une marque de fabrique de céramique. Serrez



bien le quai sur tribord en pénétrant dans la marina (des bouées rouges vous le rappellent).

Le gérant a sûrement dû se battre pour, mais en 2011, vous pouviez aller directement à la Marina sans faire les formalités (et payer probablement encore un « agent ») au port de commerce de Vlorë dont elle dépend (cet assouplissement nous avait été confirmé officieusement du bout des lèvres par l' « agent » de Durrës.

### **Sarande (Albanie)**

Dernier port au sud de l'Albanie, face à Corfou, Sarande a des prétentions (justifiées) de devenir « the » station balnéaire de l'Albanie. Les immeubles de vacances y poussent comme des champignons et si vous êtes joueurs et avez de l'argent à miser, il y a probablement d'excellents investissements à y faire (ex d'annonce immobilière : 50 m<sup>2</sup> dans immeuble neuf avec plage privée, face à Corfou à 60 K€). Plus modestement, Sarande reste une très bonne escale albanaise.



N'hésitez pas à contacter en amont « l'agent » : M.Agim Zholi (mob : 00 355 692 566576), monsieur très sympathique et dynamique. M. Zholi s'occupera de faire les formalités de transit et éventuellement de check in/Check out, fera de sorte de vous trouver de la place sur le petit quai (3-4 places maxi) avec eau et électricité pour 40 € (comprenant une nuit d'escale, la nuit supplémentaire vous étant facturée 7 €). WC à disposition dans le petit terminal ferry jouxtant le quai. M.Zholi peut aussi vous louer une voiture et ne sera pas avare de renseignements sur la ville et sur son fonctionnement.

Ainsi, grâce à M.Zholi, nous avons pu nous rendre aux très belles ruines de la cité antique de Butrint (3<sup>ème</sup> siècle avant JC) en bus municipal (20 km -1€) et nous régaler à plusieurs reprises dans un succulent restaurant familial (où vous aurez du mal à dépasser les 6 €/personne pour un repas très complet, boissons comprises et salade de melons et pastèques offerts en dessert), à gauche à la sortie du port après un magasin de meubles, avec terrasse sur la baie de Corfou et où je vous conseille notamment les crevettes gratinées aux tomates et fromage.

Le marché couvert, tous les matins à 300 m du port permet aussi de s'imprégner de l'ambiance (et des prix) du pays.



Enfin, je ne saurais que trop conseiller la boulangerie en haut de la première rue à gauche quand vous descendez vers le marché où les énormes beurrecks (0,40 €) tout chauds (viande, fromage ou épinards, selon l'humeur du maître des lieux) sont absolument exquis (tout comme le pain d'ailleurs).

Station service à 500 m du port (sur la droite).

Le quai n'est pas très facile à identifier quand on arrive du large : rentrez au milieu de la baie et piquez sur bâbord au fond vers 2 grues assez visibles. Vous verrez alors une bouée rouge protégeant d'un haut fond.

Bref, Sarandë, une étape à découvrir, ne serait-ce que pour entendre les appels du muezzin. Même pour une simple incursion en Albanie, en venant de Corfu.

2 restrictions : le peu de place au quai (mais nous n'avons eu aucun problème en août) et l'ouverture du port aux vents du Sud.

## Zones de navigation de plaisance en Croatie

Le littoral s'étend sur près de 2 000 km et compte plus de 600 îles dans la seule mer Adriatique. Les possibilités de navigation sont donc multiples. Naviguer sur une mer calme avec un vent doux à l'abri des îles sans avoir à parcourir de longues distances, ou en pleine mer avec tout ce que cela implique. Les ports de plaisance offrant des services de qualité sont proches les uns des autres et il y en a actuellement plus de 50.

### Pula et le golfe de Kvarner (baie de Kvarner)

La côte ouest de la péninsule d'Istrie, basse et ondulée, est une destination de vacances très prisée. Cette région est un paradis pour les marins et les randonneurs passionnés. Mais elle a aussi quelque chose à offrir aux familles avec enfants, avec ses nombreuses plages de sable et sa mer chaude.

La côte orientale de l'Istrie convient mieux à ceux qui préfèrent mouiller dans des baies plus paisibles. Les îles Kvarner sont agréables, pleines de baies romantiques, et offrent un choix entre des lieux d'amarrage isolés et des ports plus animés tels que Mali Lošinj, Rab, Krk et Cres. De nombreuses plages de la région de l'Istrie et du golfe de Kvarner ont reçu la distinction internationale "Pavillon bleu".  
#BBD0E0 "

### Zadar

Zadar est la principale station balnéaire du **nord de la Dalmatie**. C'est une ville chargée d'histoire, pleine de monuments, de couleurs et de délices gastronomiques. La cuisine locale est l'une des plus saines au monde et a été inscrite à juste titre sur la liste du patrimoine culturel immatériel de l'UNESCO. Les innombrables îles, ports et baies entre Dugi Otok et Šibenik créent en Dalmatie septentrionale les conditions idéales pour des vacances en voilier au cœur de la nature. Les amateurs de vie nocturne trouveront leur bonheur à Zadar et à Vodice. Parmi les endroits qui valent le détour, citons le parc naturel de Telaščica, au sud de Dugi Otok, avec son lac d'eau salée et ses falaises blanches abruptes, et le parc naturel de Paklenica, véritable paradis pour les randonneurs et les alpinistes.

### Šibenik

Šibenik est la plus ancienne ville de la côte adriatique. Cette ville ancienne possède une culture variée et une histoire riche. Depuis Šibenik, vous pouvez remonter le courant jusqu'à Skradin. De là, vous pourrez marcher jusqu'aux chutes d'eau de Krka, qui offrent l'un des paysages naturels les plus impressionnants.



Nous vous recommandons également de visiter les Kornati, un parc national et le plus grand archipel croate.



## Pula et la baie de Kvarner

La mer turquoise qui borde le littoral...

[Plus d'informations](#)

## Fente

Les distances entre les ports et les baies sont un peu plus longues ici que dans le nord. Malgré cela, il y a toujours des endroits impressionnants, que ce soit le magnifique littoral montagneux de la Riviera de Makarska, l'île pittoresque de Vis ou l'île de Biševo avec sa grotte bleue hypnotisante.

Vous pouvez également visiter les anciennes villes de Trogir et de Split, à l'architecture caractéristique. L'île de Hvar et la ville de Stari Grad, qui regorgent de monuments historiques bien préservés, valent également le détour.

## Dubrovnik

Région diversifiée et pleine de contradictions, elle est plus calme et plus éloignée des régions septentrionales plus animées. L'ancienne ville de Korčula est charmante, tout comme la soi-disant "île verte", le parc national de Mljet avec ses paysages à couper le souffle, abritant les baies populaires de Polače et Okuklje. Vous pouvez également visiter l'arboretum de l'île de Lokrum. De là, vous pourrez facilement rejoindre Dubrovnik, la "Perle de l'Adriatique" et un site de l'UNESCO. Dubrovnik est magnifique et chargée d'histoire. Elle est également réputée pour sa vie nocturne. Si vous recherchez un endroit plus calme, l'île de Lastovo est plus isolée.

Depuis Dubrovnik, vous pouvez facilement rejoindre la baie de Kotor, une baie monténégrine qui s'étend loin à l'intérieur des terres.



# 1. Itinéraire d'orientation pour les nouveaux skippers : autour de Šibenik

Un itinéraire de vacances idéal pour les équipages inexpérimentés et les familles avec de jeunes enfants.

La baie de Šibenik est également idéale pour votre premier voyage en solo en tant que skipper. L'itinéraire vous mènera vers des îles normalement inhabitées mais qui prennent vie en haute saison. Et vous ne manquerez certainement pas les restaurants locaux, les boutiques, les sites touristiques ou les musées. Il comprend également une visite du célèbre **parc national de Krka**, et du temps pour un peu de natation et de détente entre les voyages. Dans cette région, il se peut que vous ayez à affronter des vents du nord plus puissants, comme le Sirocco ou le Bora.

## Jour 1 : Šibenik → Zlarin

Zlarin est une île célèbre pour la transformation des coraux de mer. À votre arrivée, dirigez-vous vers le **port de Luka Zlarin**. Il est généralement bien abrité du vent (sauf pour la bora et les vents du nord). C'est une ville tranquille où il n'y a pas de voitures, bien que vous puissiez occasionnellement entendre la chorale chanter dans l'église locale.

## Jour 2 : Zlarin → Tijat/Prvić → Tribunj

La ville de **Tribunj** a été fondée à l'origine sur une petite île, puis s'est étendue sur le continent grâce à la construction du pont. Ses rues regorgent d'histoire et une fois que les pêcheurs reviennent de la mer, le port se transforme en marché. En chemin, vous pourrez faire une halte sur l'**île déserte de Tijat** ou piquer une tête sur les **plages de Prvić**.

## Jour 3 : Tribunj → Kaprije/Kakan

Kakan abrite la populaire **baie de Potkučina**, qui peut être plus animée la nuit en raison du bar de la plage. La ville de **Kaprije**, sur l'autre île, offre des soirées plus calmes. Faites juste attention aux forts vents du nord et du sud ici, qui prennent de la puissance dans les eaux entre les îles.





*La cathédrale Saint-Jacques à Šibenik.*

#### **Jour 4 : Kaprije/Kakan → Zmajan**

Les amateurs de **deplongée** apprécieront tout particulièrement Zmajan. Cachés le long du littoral local, vous découvrirez des grottes sous-marines et des récifs abondants en vie marine. Il est possible de jeter l'ancre dans les baies du sud de l'île, ou pratiquement partout ailleurs. Il ne devrait pas y avoir trop de monde ici.

#### **Jour 5 : Zmajan → Šibenik**

À Šibenik, vous pourrez profiter d'un peu de repos et de détente, mais ne partez pas trop vite. Restez dans les parages pour admirer l'architecture locale. Ne manquez

pas de visiter la **forteresse Saint-Nicolas** (qui rappelle étonnamment le fort Boyard) et la **cathédrale Saint-Jacques**, toutes deux inscrites sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO.

### **Jour 6 : Šibenik → Skradin + Parc national de Krka**

Skradin est l'un des points d'entrée du parc national de Krka. C'est particulièrement intéressant pour nous, les marins, car vous pouvez jeter l'ancre dans la marina, puis continuer vers les célèbres **cascades de Skradin** lors d'une croisière en bateau.