

rapides, le b
 aspérgeant j
 retour nous
 gain, grand l
 sportives, nou
 très grande a
 gentiment en
 nous avons de
 C'était de l
 tout dans l'es
 nous avons h
 pête. Si elle
 possibilités de
 obligé à avo
 risques, dont
 nos lecteurs.
 Dans ce c
 que la matur
 très violente,
 charge.
 En des cir
 croisière, ave
 ment normaux
 et rapide que
 pu tenir ains
 cette fois-là c
 lui ont permis
 Avec un c
 posé, les po
 paraissait pre
 bateau de sa
 facilement au
 l'eau à la Ha
 de barre sam
 même si on l
 plètement sou
 grand-voile,
 Comme tou
 vement large
 chercher le
 plate et arriv
 le clapot se
 Aux allures
 même si la
 en conserve
 Aux anglè
 sont ce qui
 Liberté est
 quelle que
 retrouve la r
 rétro, plein
 rts, sous foc
 premier ou d
 tourmentin,
 Si les voil
 si l'on sait b

bateau, ou que le Liberté soit effectivement
 très réussi, nous ne pouvons, en toute fran
 chise, le dire assurément. Mais, ce que nous
 devons dire, c'est que, dans l'ensemble, le
 Liberté nous a enchanté.

Bien sûr, certains détails demandent à
 être sérieusement revus, nous aurons l'occa
 sion d'en reparler, mais l'impression reçue
 est excellente, le Liberté est rapide, très
 rapide, sous toutes les allures, docile, sain
 de réactions, un tantinet girard seulement,
 ce qu'on ne saurait reprocher à un bateau
 ayant ces performances, ce déplacement en
 charge... et ce tirant d'eau.

Que le lecteur nous pardonne de nous
 reporter à Illingworth (et n'en déduise pas
 que Liberté a été conçu pour la course en
 haute mer) pour expliquer cette faiblesse
 apparente.

Cet auteur explique comment on déter
 mine la surface de voilure à donner à un
 yacht de course-croisière, en disant qu'il faut
 lui en « donner le minimum qui assure une
 marche correcte par petit temps », à l'aide
 d'une formule où n'interviennent pas le rap
 port de lest ou le tirant d'eau. Les croisières
 côtières transgâts sont voilées pour être agréa
 bles par petit temps. De toute façon, en rai
 son de ce qu'on appelle « l'effet d'échelle »,
 il leur faudra prendre des ris assez vite et
 un peu de voilure supplémentaire n'y
 change pas grand-chose. Le Liberté n'aurait
 vraisemblablement pas porté davantage de
 toile, si son lest avait été accroché à un
 mètre plus bas.

Quand on met le pied à bord d'un Liberté,
 normalement armé, on a l'impression d'ar
 river sur quelque chose de « solide ». Plus
 léger, on se rend compte de la légèreté très
 grande du bateau, compte tenu de son
 volume apparent.

Une première sortie, presque à vide, par
 petit temps, nous a donné une impression
 excellente : démarrage rapide, bonne
 vitesse, excellent cap et docilité extrême à
 une barre très douce... à conduire avec un
 doigt. Nous étions trois à bord, ce qui fait
 que, la prise ayant fraîchi, nous avons vu
 s'accroître notre plaisir... tout le monde en
 rappel (peu commode, d'ailleurs, faute de
 prises). Le Liberté a continué à très bien se
 comporter, restant docile tant que la gîte
 ne faisait pas sortir le safran de l'eau,
 remontant bien au vent, passant bien dans
 le méchant clapot que la prise avait levé,
 avec quelques tapes comme tout bateau
 allant vite. Toutes les allures étaient

PERFORMANCES ET QUALITES NAUTIQUES

Que nos goûts personnels nous portent à
 apprécier particulièrement ce genre de

manque un peu de rigidité.

page non prévenu. Le roof, notamment,
 concerne ceux que peut imposer un équ
 parfois quelque insuffisance en ce qui
 efforts dus à la mer, il semble qu'il y ait
 suffisant pour que la coque encaisse les
 gères, etc. Si ce raidissement est toujours
 cloisons longitudinales, transversales, éta
 assure par des éléments d'aménagement :
 raidissement de la coque du Liberté est
 Comme tous les croisières d'Herbulot, le
 comportement trop « pointu » à la gîte.

samment pour ne pas faire craindre un
 est très belle, tout en se rétrécissant suffi
 nement puissant et la coulée de cette coque
 Le maître-couple assez reculé est moyen
 met un bon passage.

pincer les lignes à la flottaison, ce qui pro
 due, les couples avant évases font presque

Le Liberté reste docile et maniable sous toutes les allures,
 on peut laisser sur le tableau arrière le petit propulseur
 et l'échelle de bain, si agréable en Méditerranée.

