

Bien qu'il n'ait pas été conçu directement en fonction des « 15 pieds » qu'il jauge, ce qui le handicape en face des témoins de la série des performances dans le cadre de la formule (unités souvent plus lourdes de moitié et beaucoup plus coûteuses), le Binou doit pouvoir se comporter honnêtement dans les courses au handicap.

Ce joli croiseur côtier très marin offre, avec une option plus sportive que certains autres, un confort très appréciable qui permettra de réaliser des croisières rapides en eaux ouvertes dans de bonnes conditions de sécurité. Une construction solide, réalisée selon une technique éprouvée permet d'arriver à un prix fort convenable qui sera un des bons atouts de ce voilier qui mérite d'être connu.

Le mat en alliage léger est posé sur le roof, soutenu par deux épontilles et un fort barrot. Il est tenu par un gréement classique à un étage de barres de flèche avec étai et faux-haubans, galhabans et pataras double. Le matériel de manœuvre est abondant et bien placé, comme on peut s'attendre à le trouver sur un bateau de ce chantier. Il comporte rails et winches pour écoutes de foc, rail de grande écoute, palans d'armure pour foc et grand'voile, palan de retenue de bôme. Le temps n'était pas clement pendant nos essais qui ont eu lieu par brise très fraîche, ne descendant que rarement au voisinage de la force 5. C'est dire que nous avons surtout navigué sous grand'voile à deux ris et foc n° 2. Le Binou nous a séduit. Il est agréable à barer, facile à contrôler en toutes circonstances, même le

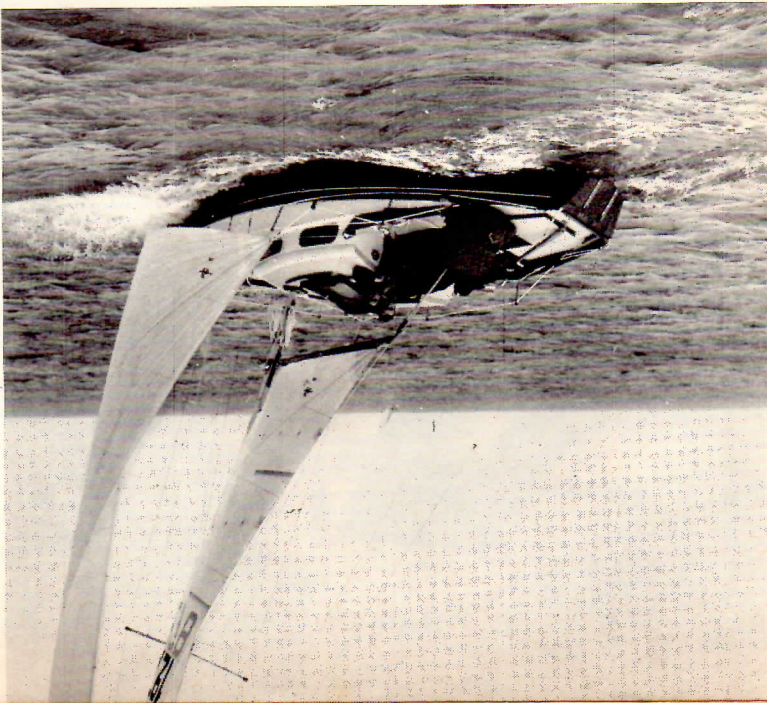
Le mat en alliage léger est posé sur le roof, soutenu par deux épontilles et un fort barrot. Il est tenu par un gréement classique à un étage de barres de flèche avec étai et faux-haubans, galhabans et pataras double. Le matériel de manœuvre est abondant et bien placé, comme on peut s'attendre à le trouver sur un bateau de ce chantier. Il comporte rails et winches pour écoutes de foc, rail de grande écoute, palans d'armure pour foc et grand'voile, palan de retenue de bôme. Le temps n'était pas clement pendant nos essais qui ont eu lieu par brise très fraîche, ne descendant que rarement au voisinage de la force 5. C'est dire que nous avons surtout navigué sous grand'voile à deux ris et foc n° 2. Le Binou nous a séduit. Il est agréable à barer, facile à contrôler en toutes circonstances, même le

Le mat en alliage léger est posé sur le roof, soutenu par deux épontilles et un fort barrot. Il est tenu par un gréement classique à un étage de barres de flèche avec étai et faux-haubans, galhabans et pataras double. Le matériel de manœuvre est abondant et bien placé, comme on peut s'attendre à le trouver sur un bateau de ce chantier. Il comporte rails et winches pour écoutes de foc, rail de grande écoute, palans d'armure pour foc et grand'voile, palan de retenue de bôme. Le temps n'était pas clement pendant nos essais qui ont eu lieu par brise très fraîche, ne descendant que rarement au voisinage de la force 5. C'est dire que nous avons surtout navigué sous grand'voile à deux ris et foc n° 2. Le Binou nous a séduit. Il est agréable à barer, facile à contrôler en toutes circonstances, même le

Le mat en alliage léger est posé sur le roof, soutenu par deux épontilles et un fort barrot. Il est tenu par un gréement classique à un étage de barres de flèche avec étai et faux-haubans, galhabans et pataras double. Le matériel de manœuvre est abondant et bien placé, comme on peut s'attendre à le trouver sur un bateau de ce chantier. Il comporte rails et winches pour écoutes de foc, rail de grande écoute, palans d'armure pour foc et grand'voile, palan de retenue de bôme. Le temps n'était pas clement pendant nos essais qui ont eu lieu par brise très fraîche, ne descendant que rarement au voisinage de la force 5. C'est dire que nous avons surtout navigué sous grand'voile à deux ris et foc n° 2. Le Binou nous a séduit. Il est agréable à barer, facile à contrôler en toutes circonstances, même le

Le mat en alliage léger est posé sur le roof, soutenu par deux épontilles et un fort barrot. Il est tenu par un gréement classique à un étage de barres de flèche avec étai et faux-haubans, galhabans et pataras double. Le matériel de manœuvre est abondant et bien placé, comme on peut s'attendre à le trouver sur un bateau de ce chantier. Il comporte rails et winches pour écoutes de foc, rail de grande écoute, palans d'armure pour foc et grand'voile, palan de retenue de bôme. Le temps n'était pas clement pendant nos essais qui ont eu lieu par brise très fraîche, ne descendant que rarement au voisinage de la force 5. C'est dire que nous avons surtout navigué sous grand'voile à deux ris et foc n° 2. Le Binou nous a séduit. Il est agréable à barer, facile à contrôler en toutes circonstances, même le

PHOTOS LA NOUE - BATEAUX.



Au petit large, le Binou taille sa route sans trainée.