



BARBERIS

BARBERIS CANTIERI S.p.A.
Piani di Vezzano Ligure - 19037 S. Stefano Magrà (La Spezia)
Telefono (0187) 997132/3 - Telex 271198 BARCAN

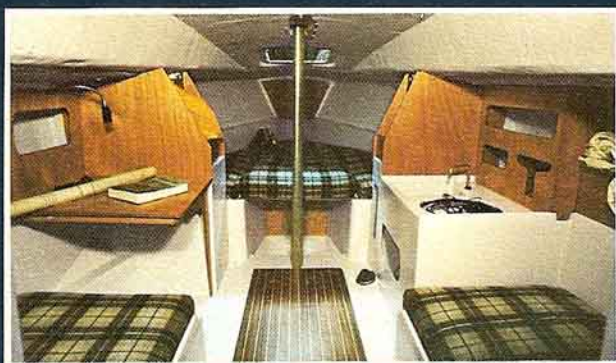
SHOW 24

Progetto: FONTANA-MALETTA-NAVONE

La Barberis Cantieri con lo SHOW 24 propone la produzione in serie del «Gullisara» interessante progetto dello studio Fontana-Maletto-Navone che ha dimostrato un'assoluta superiorità tra le barche della stessa categoria vincendo per due anni consecutivi 1981/1982 il campionato del mondo di Mini-Ton.

Lo SHOW 24 mantiene le caratteristiche di distribuzione pesi, peso totale ed il piano velico di «Gullisara». L'attrezzatura è decisamente idonea alla regata ed a richiesta può essere semplificata per un uso meno impegnativo.

Una semplice ma accuratissima e razionale sistemazione degli interni ed il livello di finitura rendono lo SHOW 24 l'unico Mini-Ton sul mercato con un confort interno adatto alla crociera costiera ed un utilizzo familiare.



INTERNI

Gli interni sono formati da un controstampo in VTR con finiture in compensato marino.

Scendendo nel quadrato abbiamo le due cuccette laterali con i materassini foderati in tessuto; a dritta una funzionale cucina completa di basculante per fornello, lavello, impianto idrico con rubinetto, pompa a pedale e relativo serbatoio di acqua dolce. Ripostigli in compensato marino sagomati per piatti e bicchieri completano la zona.

A prua ancora un ripostiglio con vari ripiani.

A sinistra, dopo la cuccetta, la zona carteggio con il relativo tavolo fisso ed apribile e ripostigli vari per materiali di navigazione.

A prua uno spazioso armadio per cerate.

La cabina di prua è composta da due comode cuccette facilmente trasformabili in matrimoniale con relativi materassini e completata da un WC chimico a scomparsa. Un tavolo da pranzo facilmente smontabile e di praticissima sistemazione completa il confort interno.

A poppa, sotto il piano del pozzetto, un ampio spazio prevede la collocazione del motore fuori bordo in posizione di riposo.

ASSOCIAZIONE DI CLASSE

Una serie e dinamica associazione di classe seguita direttamente dal cantiere regola e controlla l'unicità di scafo, coperta, zavorra, albero, attrezzature e vele per garantire agli armatori di «SHOW 24» di confrontarsi in regate in tempo reale organizzate dalla stessa associazione nei principali campi di gara.

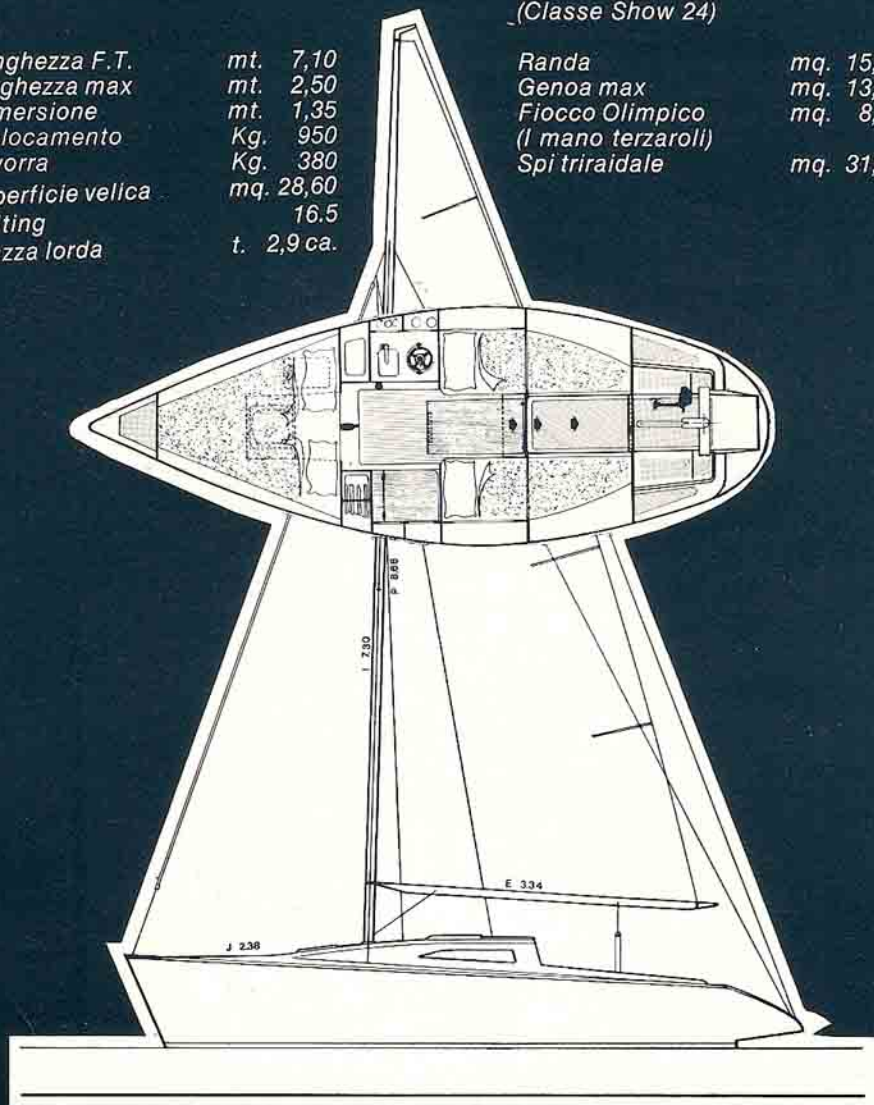


DATI TECNICI

Lunghezza F.T.	mt.	7,10
Larghezza max	mt.	2,50
Immersione	mt.	1,35
Dislocamento	Kg.	950
Zavorra	Kg.	380
Superficie velica	mq.	28,60
Raiting		16,5
Stazza lorda	t.	2,9 ca.

PIANO VELICO (Classe Show 24)

Randa	mq.	15,4
Genoa max	mq.	13,2
Fiocco Olimpico (1 mano terzaroli)	mq.	8,5
Spi triraidale	mq.	31,3



CARATTERISTICHE TECNICHE

Scafo costruito in vetroresina con rinforzi longitudinali e trasversali ad «omega» con anima in poliuretano. Controstampo interno assemblato allo scafo con funzione di arredamento e strutturali.

Coperta in sandwich che garantisce resistenza meccanica, leggerezza e coibentazione.

Assemblaggio: lo scafo e coperta sono assemblati mediante una sigillatura di resine epossidiche, rivettatura delle due parti ed ulteriore posizionamento della falchetta con bulloni passanti a distanza ravvicinata, bulbo in piombo con perni in acciaio inox, inserito in stampo di vetroresina.

Timone in vetroresina con poliuretano iniettato e ferramenta in acciaio inox.

Lande in acciaio inox imbullonate alle paratie.

Musone di prua in acciaio inox con punti di mura ed attacco strallo.

Gavone ancora, gavoni in pozzetto con sportelli in vetroresina.

Tambuccio in vetroresina scorrevole e sportelli di chiusura in compensato marino con serratura di sicurezza.

La Barberis Cantieri si riserva il diritto di effettuare in qualsiasi momento, senza preavviso, modifiche tecniche e di fornitura che, a suo giudizio, si rendano necessarie e desiderabili per il miglioramento del prodotto finito.

ATTREZZATURA DI COPERTA

Pulpito di prua e pulpiti di poppa in acciaio inox, collegati da draglie e relativi candelieri — Ampio passauomo in plexiglass e l.l. perfettamente stagno — N. 1 bitta ormeggio — N. 2 winches ad una velocità per drizze ed amantiglio — N. 5 strozzascotte «cleamcleats» — N. 2 winches ad una velocità per scotte fiocco e spi — N. 2 maniglie winches — N. 2 rotaie con carrelli per punto scotta fiocco — trasto scotta randa con carrello completa di strozzatore e rinvii — N. 3 piastre inox forate a piede albero per posizione bozzelli rinvio manovre in pozzetto — N. 2 rinvii a tripla puleggia — N. 2 piastre inox con bozzelli a sfera per rinvio strallo e volanti in pozzetto — N. 4 strozzatori in l.l. per strallo poppa e rinvio volanti — N. 2 paranchi rigidi «Harken» con quattro bozzelli di rinvio a sfera e «cleamcleats» per regolazione millimetrica volanti — Barra timone in legno con stick di prolunga.

ALBERO

Albero in l.l. anodizzato rastremato, appoggiato in chiglia — Boma in l.l. anodizzato completo di cursori per attacco bozzelli Randa e wang, paranco tesabugna, rinvii per presa di terzaroli, smagritore e strozzascotte — Tangone in l.l. anodizzato — Sartie, sartie basse, stralli e sartie volanti in acciaio inox spiroidale — Arridatoi in acciaio inox — Drizze in tessile prestirato.

IMPIANTO ELETTRICO

Predisposizione per batteria — Luce di via a prua e poppa — Plafoniera in cabina — Luce carteggio orientabile.

MOTORE

Supporto motore F.B. in legno massello con struttura in acciaio inox, estraibile.



NAUTICA

BARBERIS

BARBERIS CANTIERI S.p.A.
Piani di Vezzano Ligure - 19037 S. Stefano Magra (La Spezia)
Telefono (0187) 997132/3 - Telex 271198 BARCAN