

bateaux

L'Amateur

GIB' SEA

GIB' SEA 24

Architecte : J. Cl. MEYRAN

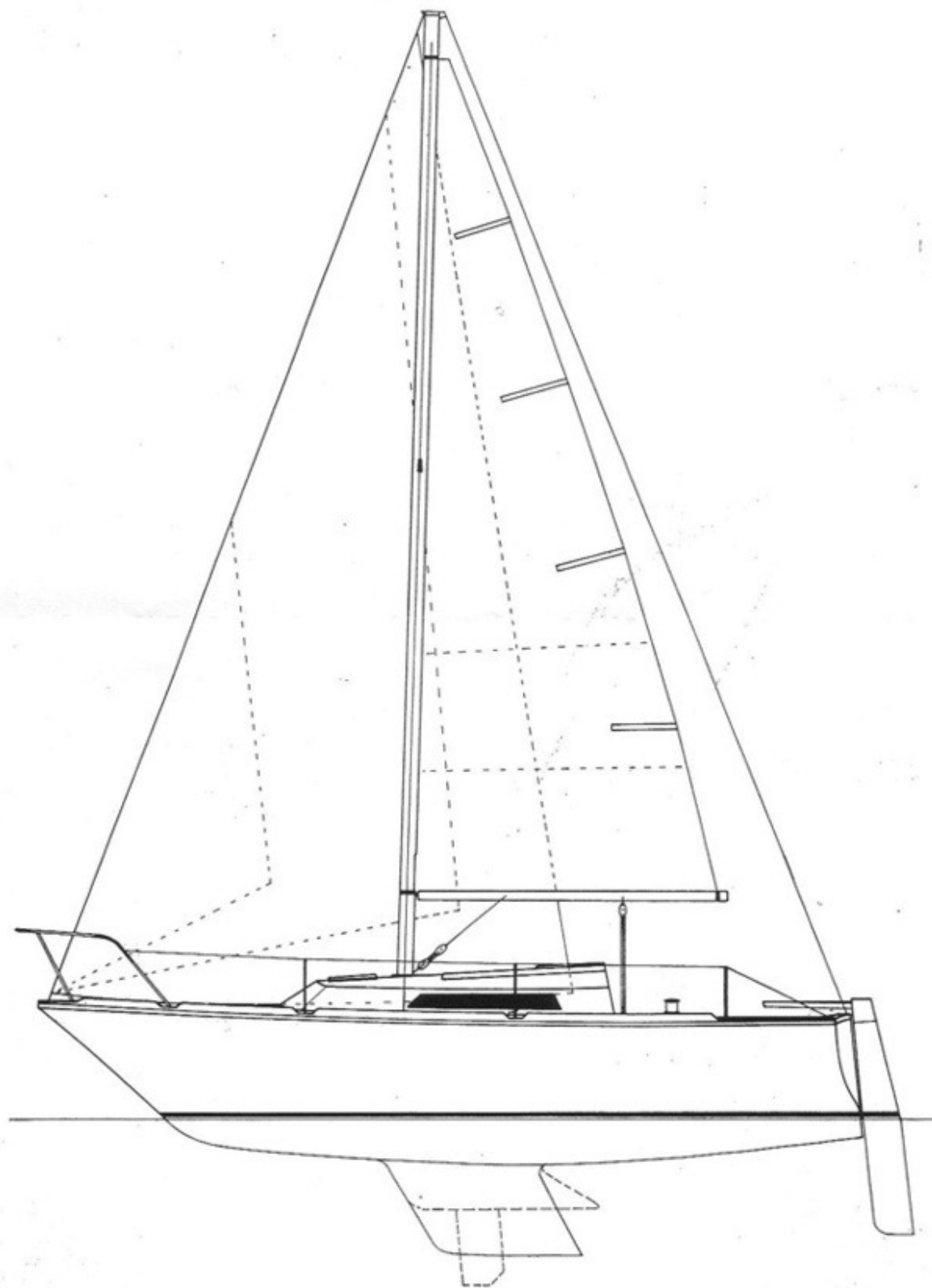
QUILLARD et DÉRIVEUR-LESTÉ



Photo : G. BEAUVAIS - HIPPOPHOT

GIBERT MARINE s.a. BP 32. 17230 MARANS. TEL (46)01.13.54

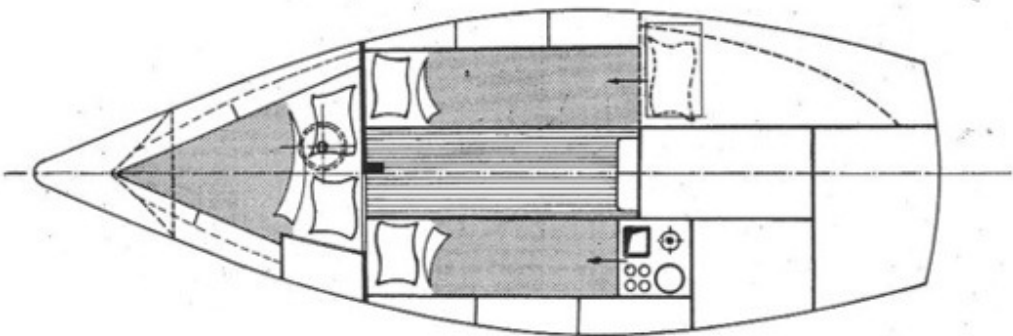
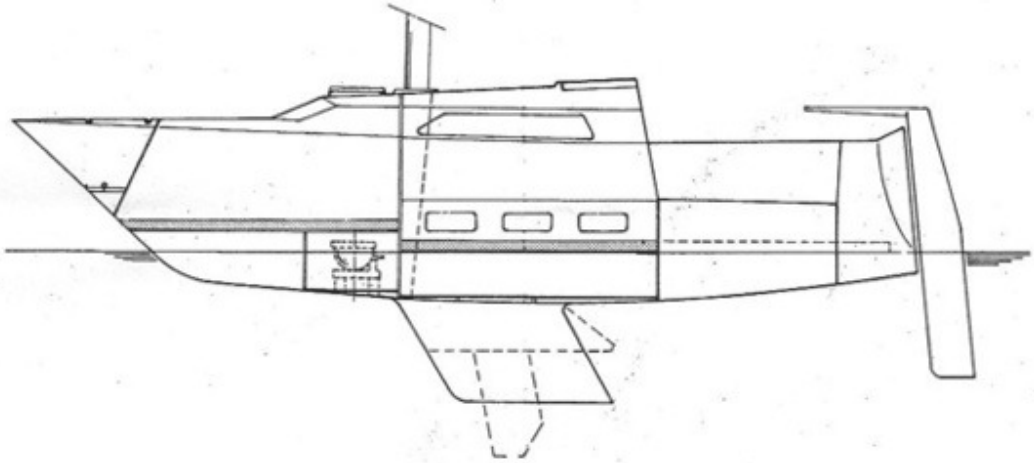
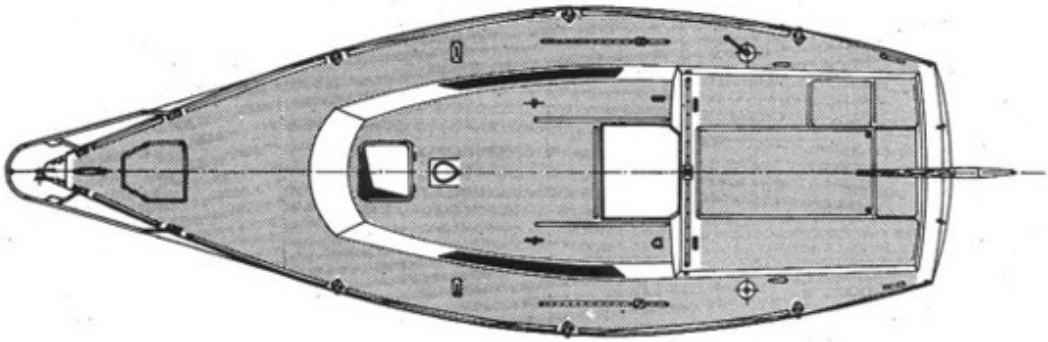
GIB' SEA 24



RC 711700718 B La Rochelle - Imprimé en France - Astout

GIBERT MARINE s.a. BP 32. 17230 MARANS. TEL (46)01.13.54

Gibert Marine s.a. se réserve le droit d'apporter toutes modifications à ses modèles, sans préavis.



bateaux



GiBERT MARiNE s.a.
BP 32. 17230 MARANS.
TEL (46) 01.13.54

GIB'SEA 24

DESCRIPTIF & INVENTAIRE STANDARD

I - ACCASTILLAGE DE PONT :

- Ferrure d'étrave inox, davier, 2 chaumards à fil, prise d'étau, croc de point d'amure de foc.
- Balcon avant avec filière simple gainée blanc (haut. 0,45 m) sur 3 chandeliers inox Ø 23 mm de chaque bord.
- Puits à mouillage autovideur - Piton d'étalement.
- 1 taquet amarrage AV - 2 AR.
- Cadènes inox.
- Rails de foc en T avec avale-tout réglables.
- Capot de roof AV clair de glace 0,40 x 0,40 m pour accès, descente et aération cabine AV.
- 2 winches d'écoute de foc avec manivelles.
- 2 taquets d'écoute de foc.
- 2 hublots de roof plexi teinté.
- Dame de nage avec son support.
- Barre franche avec stick.
- Cale-pieds de pourtour polyester.
- Anti-dérapant sur toutes surfaces horizontales.
- Ferrures de capelage de béquilles.

II - GREEMENT :

- Mât et bôme en alliage léger anodisé.
- Gréement dormant inox, embouts sertis : 1 étau, 1 patara en patte d'oie, 2 galhaubans, 2 bas-haubans.
- Drisses intérieures textile inextensible avec winch d'étau pour foc.
- Ferrure de tangon au mât.
- Prise de ris sur la bôme.
- Hale-bas de bôme - Palan étau guindant Grand'Voile.
- Palan d'écoute de Grand'Voile - Ecoute de foc.

III - VOILURE :

- Grand'Voile avec 2 bandes de ris, lattes.
- Génois médium.
- Foc n° 1, dans leurs sacs.

IV - COCKPIT :

- Grand cockpit auto-videur de 1,95 x 1,55 m.
- Coqueron AR.
- Coffre babord.
- Fermeture des coffres de l'intérieur.
- Barre d'écoute de Grand'Voile en X avec charriot à galets réglable.

V - AMENAGEMENTS :

- Accès à la cabine par capot coulissant de roof d'ouverture 0,50 x 0,75 - Marches de descente.

A - CABINE AVANT

- La cabine AV comprend 2 couchettes convertibles en 1 double - Le WC marin peut être installé sous la couchette tribord - A l'opposé, penderie - Coffres de rangement sous couchettes, vides-poches de flancs - Hauteur sous roof : 1,40 m.

B - CARRE

- 2 couchettes simples de 1,90 x 0,60 m - Coffres de rangement en-dessous - Equipets en abord - Dans le prolongement, 5^e couchette de 1,95 m sous le banc de cockpit tribord.
- Table à cartes coulissante de 0,73 x 0,53 m.
- Table à repas mobile.
- Cloison principale Sapelli - Epontille de mât bois massif - Passage à babord pour accès cabine AV.
- Hauteur maximum sous roof : 1,65 m.

C - CUISINE

- A babord, kichenette polyester coulissante comprenant :
 - cuvette plastique, vaisselier en 3 rangements, 1 réchaud 1 feu sur cardan avec sa bouteille de gaz, pompe manuelle eau douce avec réserve de 50 l.

VI - ELECTRICITE :

- 1 batterie 12 Volts - 50 Ampères dans coqueron AR.
- 2 plafonniers cabine principale - 1 cabine AV.
- Feux babord et tribord, feu de poupe.

GIB'SEA 24

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur H.T.	7,40 m
Longueur coque	7,15 m
Longueur flottaison	6,00 m
Bau maximum	2,50 m
Tirant d'eau quillard	1,15 m
dériveur lesté	0,75/1,40 m
Lest.	590 kg
Déplacement	1.430 kg env.

VOILURE

Grand'voile	10,15 m ²
Génois	18,50 m ²
Inter	15,00 m ²
Foc n° 1	12,00 m ²
Foc n° 2	7,00 m ²
Tourmentin	3,00 m ²
Spinnaker	37,00 m ²

