Oups… heureusement, j’avais saute en marche !

En juin 2014, je rejoins Dagda a St Martin pour une croisiere de reve dans le Pacifique Sud avec 3 autres coepquipiers.

D’entrée, l’epouse de Guy, Larysa s’avere imbuvable, c’est mal parti ! De plus Guy nous annonce qu’il recherche urgemment 11’000 EUR, alors que nous venons de lui verser a quatre et par avance deja plus de 50’000 EUR pour la croisiere proposee, la ca sent carrement le roussit ! Et puis, en decouvrant Dagda, je me rends compte que la mariee est belle de loin, mais finalement loin d’etre belle. Tous les equipements ou presque sont au rabais, materiel de recuperation, d’occasion, bien evidemment pas adapte au bateau.

Nous sommes partis de St Martin avec plus de 10 jours de retard. Apres un mois insoutenable par l’ambiance et les restrictions imposees par Larysa a bord, un coequipier et moi-meme debarquons a notre premiere escale a Puerto La Cruz au Venezuela. Une coequipiere debarquera plus tard entre Panama et Les Galapagos et la quatrieme aussi… puisqu’elle ne faisait pas partie du naufrage.

Guy aura bien profite de nous sur ce coup la, notre participation lui aura permis de se refaire un brin, de remplir quelques casseroles.

“Il faut bien vivre” m’avait-il repondu sans rougir.

Une chose est sure, bien mal acquis ne profite jamais !