

Comment remplacer la batterie de mon appareil Raymarine Wireless ?

Réponse

Tous les appareils Raymarine Wireless (TackTick) utilisent les batteries comme source principale d'alimentation pour communiquer avec d'autres appareils. Si la batterie interne passe en dessous de la tension de fonctionnement ($<2.4v$), ils cesseront de communiquer, peu importe si vous avez ajouté de la puissance pour charger les batteries.

Si vous avez découvert, comme décrit ici, que la batterie de votre produit Raymarine Wireless est plate ou inférieure à la tension de fonctionnement, vous pouvez la remplacer vous-même (voir ci-dessous). A titre d'exemple, la procédure de remplacement d'un instrument de la série MN-100 est décrite ici.

Le remplacement de la batterie sur le MN100-2 est relativement simple. Vous desserrez la plaque de couverture arrière en enlevant les petites vis avec un torx 6 bit. Après avoir retiré la plaque, débranchez le câble et réinstallez le nouveau bloc-batterie dans l'ordre inverse.

Remarque: La nouvelle batterie est "pré-chargée sèche" et doit maintenant être correctement chargée avant d'atteindre sa pleine capacité. En fonction de l'intensité UV, une charge de 100% peut prendre jusqu'à trois jours.

Pour déterminer si les batteries sont vraiment défectueuses ou si elles acceptent toujours une charge, vous pouvez connecter les instruments MN-100 à 12V, puis surveiller directement la tension de la batterie avec un voltmètre. Cela devrait augmenter lentement (par des incréments individuels à la deuxième place décimale toutes les 30 secondes environ). Si vous retirez maintenant le 12V, la batterie devrait conserver sa charge et peut-être tomber un peu à la deuxième décimale, mais elle ne devrait pas s'effondrer immédiatement.

Vous pouvez également alimenter les instruments directement avec 3V à la connexion de la batterie même lorsque le couvercle est ouvert. Les petits triangles sur l'affichage indiquent l'intensité de charge. Lors de la charge avec une connexion 12V, au moins deux



des trois triangles sur l'affichage doivent être visibles. Cela vaut également pour la charge solaire.

Une batterie avec une charge de 1.xx V peut probablement encore être "salvagée" ou rechargée, mais une batterie avec seulement 0.xx V n'est probablement plus en mesure de tenir une charge. Le numéro de pièce pour la batterie pour l'émetteur de coque (et l'interface sans fil NMEA T122) est TA119, qui vous permet de commander la batterie de remplacement auprès de votre [concessionnaire Raymarine](#).

Très tôt, les instruments Tacktick blancs, produits vers 2005, la batterie ne pouvaient être remplacés qu'à l'usine. Ces instruments peuvent être identifiés par l'absence de couvercle de batterie arrière. Ces appareils ne peuvent plus être entretenus et les pièces détachées ne sont plus disponibles.

Le remplacement de la batterie dans d'autres appareils sans fil Raymarine est similaire, y compris la télécommande T113 (TA118), le Maxis (2xTA119), l'émetteur de la coque et l'interface sans fil (TA119) et le RaceMaster (TA118). Un bloc-batterie (TA125) est également disponible pour le transducteur à vent T120, mais une dextérité manuelle considérable est requise pour tout démonter et la réassembler de manière étanche. Nous recommandons fortement de visiter un partenaire de service Raymarine pour faire remplacer la batterie du transducteur de vent.

Dernière Date De Publication
16/05/2025 04:13

https://support.raymarine.com/s/article/2724?language=en_US