

seurs à trente ans d'écart
pour tenter le large"



Partir pas cher, et c'est beaucoup Neptune 99

Picrate, le Neptune 99 de notre collaborateur Gilles Ruffet, a effectué un tour de l'Atlantique et une virée au Spitzberg.

Dessiné il y a plus de trente ans, le Neptune 99 reste un voilier très original. C'est d'abord un dériveur intégral, une configuration peu courante à la fin des années 1970. Soucieux de conserver un centre de gravité le plus bas possible, l'architecte Daniel Tortarolo n'a pas hésité à placer le lest dans une protubérance de la coque qui forme un épais retour de galbord à l'ancienne. Les œuvres mortes, quant à elles, se distinguent par un frégatage prononcé. Le plan de pont assez torturé présente un rouf discret et un cockpit à deux étages. Les équipiers en haut, le barreur plus bas. Un artifice qui permet de caser un étonnant carré arrière. C'est le morceau de choix

de ce croiseur, d'autant qu'il est entouré de trois couchages qui ne remuent pas trop en mer. Avec beaucoup de rangements, des boîtes chaudes, une cuisine et une table à cartes bien placées près de la descente, le Neptune 99 est un croiseur confortable en famille. Performant pour un dériveur intégral, il se permet d'afficher un très bon cap au près grâce à sa dérive profonde (près de 2 mètres en position basse). Dernier argument et non des moindres: son prix. Pour 32000 euros, vous serez propriétaire d'un voilier taillé pour la transat. À condition de rafraîchir les emménagements, les voiles et l'équipement.

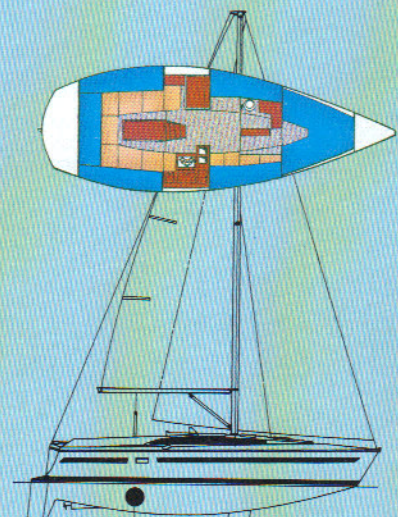
CARACTÉRISTIQUES NEPTUNE 99

Architecte	Daniel Tortarolo
Chantier	SMAP, Neptune
Matériau	polyester
Longueur	9,99 m
Longueur à la flottaison	8,60 m
Largeur	3,53 m
Tirant d'eau	1,00/1,96 m
Poids lège	5,00 t
Lest	2,20 t
Surface de voile	66,70 m ²
Motorisation	23 ou 25 Ch D
Prix occasion	32000 €

ON AIME: SON PRIX ACCESSIBLE
ON N'AIME PAS: SON PONT EN SANDWICH,
PARFOIS SUJET AU DÉLAMINAGE



Carré arrière dans un 10 mètres: voilà la signature de Daniel Tortarolo, un architecte précurseur.



Le Neptune 99 n'est pas très stable à l'échouage. Une paire de béquilles peut être utile.

La dérive sabre pèse 145 kg, soit 7 % du lest seulement.

Adresses utiles page 83