

Temo

l'électrique qui a le vent en poupe

Crée en 2018 à Carquefou près de Nantes, l'entreprise a quitté l'incubateur en 2023 pour s'installer à Vannes au parc du Golfe et prendre de l'ampleur. Avec une nouvelle filiale aux États-Unis et un prix de l'innovation, l'entreprise spécialisée dans la fabrication de moteurs électriques pour bateaux est en plein essor.



Justine Perussel, co-fondatrice de Temo présente un moteur électrique à bateau, de 1000 watts. © Roselyne Belz

« Venir à Vannes c'était se rapprocher de la plaisance et attirer des talents passionnés », lance Justine Perussel, co-fondatrice de Temo avec Alexandre Seux. L'entreprise spécialisée dans les moteurs électriques de bateaux compte 25 salariés, 30 personnes avec les alternants et stagiaires. À cet effectif s'ajouteront quelques postes supplémentaires dans l'année, ainsi qu'une extension du site. De l'ancienne balnéo, l'équipe a conservé l'histoire du lieu et les piliers de mosaïque côtoient dorénavant les bureaux des employés. Au fond, une grande salle accueille la recherche et le développe-

ment, ainsi que le site de production du Temo 1000, tandis que le modèle 450 est encore produit à Nantes. On y découvre aussi le Temo 3000 qui commence tout juste sa commercialisation et des travaux d'exploration encore en cours.

Ces chiffres correspondent à la puissance de l'engin. Le Temo 450, pour 450 watts, est le premier-né. Adapté aux petites annexes, il a la forme d'une godille avec une hélice au bout. « On voulait quelque chose de rapide à installer, léger qui ne prend pas de place et fonctionne tout de suite. Aujourd'hui 5500 Temo 450 sont à l'eau, vendus dans une trentaine de pays »,

déroule Justine Perussel. Le Temo 1000 est également un moteur hors-bord, mais avec une batterie amovible pour encore plus d'autonomie. Avec celui-ci, grosses annexes et voiliers jusqu'à 8 m pourront connaître la propulsion électrique. Pour aller au-delà d'une tonne et mouvoir des voiliers jusqu'à 10 mètres, ce sera le Temo 3000 avec un système de batterie déportée à l'intérieur du bateau.

Une filiale outre-Atlantique

Depuis novembre, Temo propose aussi des motorisations Pod qui vont s'accrocher sous le bateau. « Le but est de remplacer les moteurs thermiques qui sont très polluants. Ici zéro émission de CO₂ à l'usage, zéro hydrocarbure, beaucoup moins de maintenance et de bruit, argumente la co-fondatrice de l'entreprise. Tous nos modèles ont une origine France garantie. » Ils sont aussi conçus pour être réparables et résistants à l'eau salée.

Afin de toucher le marché d'Amérique du Nord, en septembre 2024, Temo a ouvert une filiale aux États-Unis, à Portland dans le Maine. Une success-story confortée en devenant l'un des lauréats du concours i-Nov qui, dans le cadre de l'opération France 2030, va leur apporter des financements de l'Ademe (Agence de transition écologique) et de l'État, pour développer des solutions encore plus puissantes.

→ www.temofrance.com