

jfmzgs

lundi 08 juin 2015 13:47

Réas tête de mât

Bonjour,

J'ai deux réas en tête de mât sur mon Attalia qui sont cassés et que je dois changer. Je cherche les dimensions de ces réas ainsi que celle de son axe. Je suis au Canada et je devrais faire quelques recherche pour trouver des équivalents en mesures impériales. J'ai le mât z-Spar original et comme on doit démonter l'étai et le pataras pour changer les réas, j'aimerais les avoir en main avant l'opération.

Merci !!

JF



NOTE : Mât identique à celui de Délices

jfmzgs

vendredi 31 juillet 2015 13:36

C'est fait ! J'ai eu cette information de Z-Spars : "4 Réas 60mm x 16mm axe de 8mm référence 1618. (sous réserve qu'il n'y ai pas eu de modification sur votre mat) ." Ça a bien marcher. J'ai utiliser une nacelle, ce qui m'a permis de défaire l'étai et le patara sans démâter pour changer tout cela. Moins d'une heure en tête de mât pour tout changer. Sans nacelle, je crois qu'on a pas vraiment le choix de démâter...

philhenri

ça y est, j'ai changé mes réas

En préambule : je pense qu'il est impossible de changer les réas sans démâter. Une fois le mât à terre, je n'ai pas rencontré de problème, c'est à la portée de n'importe qui (la preuve je l'ai fait). 2 boulons à enlever et le bloc vient sans difficultés. les réas s'enlèvent en chassant les axes, ce qui se fait facilement avec un tube du même diamètre que l'axe. J'ai trouvé mes nouveaux réas chez Technique gréement à la Trinité sur mer (pub gratuite, ils le méritent bien). Conclusion : Facile à faire seulement si le mât est déposé.

14/05/2018 philhenri

Sens de l'axe Montage et Démontage

Hubert, de Cherbourg

Un bout de l'axe a des stries dans le sens de la longueur

Ces stries composées de creux et de bosses font que à ce niveau le diamètre de l'axe est légèrement plus fort que le trou dans lequel passe l'axe.

Au montage on rentre l'axe par le bout non strié et on finit en rentrant en force la partie striée

Mais ATTENTION : l'axe en inox risque d'être bloqué par la corrosion de l'alu

L'idéal serait de poser la tête de mât sur quelque chose de bien lourd pour qu'il y ait du "répondant"

La nécessité de déposer le mât risque d'être incontournable malheureusement. ..

lundi 15 octobre 2018 19:29