

À Paimpol, qui veut aider le Gliz Mor à reprendre la mer ?



En juin 2023, le Gliz Mor est passé par le chantier paimpolais Conrath.

Luis Robin

Depuis quatre ans, le voilier Gliz Mor regarde passer les mouettes à terre, sur le port de Paimpol. Sa restauration prend beaucoup de temps. Une association a été créée en 2022 pour que ce voilier labellisé bateau d'intérêt patrimonial en 2018 retrouve la mer.

Eric Rannou

« Nous sommes à 300 km de Paimpol. C'est très difficile de gérer l'association et les travaux. Je ne suis pas tout le temps sur place. On y arrive doucement. La restauration ne va pas aussi vite que ce qu'on espérait », témoigne Luis Robin, président de l'association Les Amis de Gliz Mor. Pompier professionnel à la retraite, il habite, toute comme l'autre copropriétaire, assez loin de Paimpol, mais possède une résidence secondaire à Ploubazlanec. Il sait que l'eau risque encore de couler sous les ponts av que Gliz Mor, voilier labellisé bateau d'intérêt patrimonial en 2018, puisse naviguer à s bord. Depuis quatre ans, son bateau est stocké à terre, à Kernoa. C'est un vieux gréer de type yawl bermudien.



Depuis quatre ans, le Gliz Mor est stocké à terre, sur un terrain quai de Kerno.

Le Télégramme/Eric Rannou

Une majorité de Paimpolais passe devant sans connaître forcément son histoire. C'est le dernier bateau sorti du chantier naval de François Hervé, à Trégastel, en 1979. Sous le nom de Yawl, il a participé quelques années aux « 24 heures de la voile » en tant que bateau jury. Il ne ratait jamais les fêtes de Brest et Douarnenez. Le voilier est ensuite tombé dans l'oubli.

Cockpit, moteur et peinture

Après avoir passé « vingt ans dans la rade de Brest », le Gliz Mor avait changé de capitaine et de port, pour celui de Lorient. « Quand je l'ai trouvé, il était sur corps-mort Hennebont, sur le Blavet. On l'a fait transporter par Dauphin Nautic jusque chez eux » raconte Luis Robin, qui, il y a cinq ans, en a fait l'acquisition aux enchères, avec deux copropriétaires. « Comme le dernier propriétaire avait des dettes, il a dépouillé le bateau et vendu tout ce qu'il pouvait. Le bateau a été saisi. » Une association - Les Amis de Gliz Mor - a vu le jour en 2022 mais ne compte à ce jour que cinq membres. Le 7 septembre Luis Robin a donc participé au forum des associations de Paimpol. « On a eu quelques contacts avec des personnes du secteur qui sont intéressées. Ça nous permettra de suivre les travaux si nous ne sommes pas là. ».

« Il a dépouillé le bateau »

Luis Robin n'a pas encore chiffré l'investissement nécessaire pour que le voilier franchisse les écluses. L'année dernière, le Gliz Mor est passé par le chantier Conrath Paimpol. « On a refait une partie du bordé, à l'arrière. Maintenant, on recherche des financements pour continuer la rénovation au niveau du cockpit ». La mairie de Paimpol

lui a accordé une subvention de 500 €. « Nous sommes beaucoup en autofinanceme
Ça prend du temps. La Région nous rembourse 10 % sur les factures », ajoute le retra
La restauration portera ensuite sur la révision du moteur. « Il faudra aussi refaire la
peinture et les coutures au niveau des joints. » Les vannes de coque, qui sont aussi
vieilles que le bateau, doivent également être changées, par sécurité. Le chantier est
conséquent pour l'association et Luis Robin n'avance plus de date pour sa remise à l'

Pratique

Pour rejoindre les Amis du Gliz Mor, assoamisdulizmor@gmail.com