

Pilot Saloon 40

Wauquier

La croisière en trois dimensions

Fidèle à la philosophie et au programme de navigation des Pilot Saloon Wauquiez, le Pilot Saloon 40 a toutes les caractéristiques qui ont fait le succès de ses prédécesseurs :

- Grande élégance et hautes performances,
- Simplicité de manœuvres et contrôle complet depuis le cockpit,
- Confort intérieur exceptionnel, exploitant au maximum espace et lumière,
- Sécurité et fiabilité extrêmes.

La conception tridimensionnelle des Pilot Saloon fait du 40 un voilier à part, par opposition aux voiliers traditionnels généralement conçus sur la base de deux dimensions seulement : longueur et largeur. L'extraordinaire potentiel offert par la troisième dimension présente des avantages remarquables : Une utilisation mesurée de la hauteur, par l'élévation du plancher du carré, a permis de créer un voilier performant, offrant une vision réellement panoramique depuis l'intérieur. Une légère élévation du cockpit a aussi permis de gagner en volume et en confort dans la cabine et le compartiment toilette arrière.

Le chantier Wauquiez, créateur du concept, et les architectes Berret / Racoupeau Yacht Design, ont réussi dans le même temps à garder un centre de gravité surbaissé, et à dessiner des lignes élégantes et intemporelles pour ce voilier de haute mer.

Un aménagement dédié à la qualité de vie

Trois critères principaux ont été pris en compte pour concevoir les aménagements intérieurs du Pilot Saloon 40 : Espace vital, convivialité et vision directe sur l'extérieur. Le salon surélevé est placé juste derrière le grand pare brise teinté. On peut ainsi jouir véritablement d'une « vue sur mer », même en étant confortablement assis autour de la table du carré. Assis à la table à cartes, le navigateur a lui aussi une vision panoramique lui permettant de surveiller l'extérieur.

Dans l'intimité de l'endroit le plus calme du bateau, la cabine du propriétaire dispose de sa propre salle de bain avec douche séparée. La cabine avant, équipée d'un lit double en « V », offre un espace de grand confort aux invités du bord, qui disposent eux aussi de leur salle d'eau.

La cuisine du Pilot Saloon 40 est du type « latéral », en communication directe avec le carré. Disposant de tous les équipements d'une cuisine moderne, elle satisfera les gastronomes les plus exigeants.

Le cockpit est situé à l'arrière, d'où le barreur jouit d'une excellente visibilité sur l'ensemble du bateau et du gréement, et dispose des winches d'écoute de génois à proximité immédiate. Très vaste et bien abrité par le rouf, le cockpit offre à l'ensemble de l'équipage un espace de vie confortable en mer comme au mouillage.

La croisière rapide et facile

Les excellentes performances du Pilot Saloon 40 reposent sur des lignes d'eau de voilier pur : Ses entrées fines lui confèrent une vitesse élevée, un excellent cap au près et une grande stabilité directionnelle dans une mer formée. Le volume important au maître bau est garant d'équilibre dynamique et d'un excellent passage dans la mer. Ces qualités donnent au bateau des mouvements doux, fluides et stables, qui en font un croiseur de rêve. Cette grande stabilité dynamique, renforcée par une quille en plomb à bulbe profilé, a permis de prévoir un gréement puissant. Le mât à barres de flèche poussantes porte une surface de voile généreuse. Réglage parfait et contrôle total sont assurés par un système de gestion de la voilure très efficace. Suivant le programme et les préférences du propriétaire, le Pilot Saloon 40 peut recevoir une grand voile conventionnelle (standard), ou une grand voile lattée avec rail à billes et lazy jacks, ou encore sur enrouleur. En voiles d'avant, un foc solent autovireur sur enrouleur peut venir compléter le génois sur enrouleur standard. La puissance et l'adoption des winches et de l'accastillage permet en outre d'accomplir toutes les manœuvres sans effort, même en équipage réduit.

Construction : le savoir faire Wauquiez

La valeur de revente d'un Wauquiez est le reflet du soin apporté à sa fabrication, de la qualité supérieure des matériaux employés et du soin attentif apporté aux processus de conception, d'assemblage et de finition. Que ce soit au niveau de la qualité des résines employées (couche externe vinylester), de la structure (réseau de varangues et de longerons, cloisons stratifiées à la coque) des composants (teck de Birmanie, quille plomb) ou de l'accastillage, seul le meilleur est suffisant, et la satisfaction de posséder un Pilot Saloon 40 Wauquiez n'a d'égale que celle de l'avoir construit.

Dimensions

- Longueur hors tout 12,70 m
- Longueur flottaison 11,00 m
- Bau maximum..... 4,04 m
- Tirant d'eau 2,00 m
- Tirant d'eau -Lest court..... 1,65m
- Déplacement..... 10 t env.
- Poids du lest..... 3,2 t env.
- Poids du lest/lest court 3,6 t env.

Catégories CE

- A : 6
- B : 7
- C : 8

Dimension du gréement

- I - (hauteur du triangle avant) 15,00 m
- J - (base du triangle avant) 4,38 m
- P - (hauteur du triangle de grand'voile) 12,88 m
- E - (base du triangle de grand'voile) 4,79 m

Surface de voiles

- Grand Voile classique ou lattée 38 m²
- Génois enrouleur 150% 44 m²
- Foc auto-vireur (option) 22 m²

Construction

- Coque réalisée en stratifié de fibre de verre monolithique, avec résines polyester/vinylester, et varangues structurelles intégrées.
- Cloisons intérieures stratifiées à la coque et/ou au pont.
- Mèche de safran composite.
- Lest en plomb durci à l'antimoine (3%), avec boulons de fixation noyés dans la masse.
- Pont réalisé en sandwich polyester/balsa et relié à la coque par collage et fixation mécanique pour une parfaite liaison-plafonds contremoulés et vaigrés pour une meilleure isolation & pour un entretien facile.
- Passavants, fond et sièges de cockpit lattés de teck.

Architectes

Berret/Racoupeau Yacht Design

Grément & équipement de pont

- Mat aluminium anodisé, posé sur le pont, avec épontille inox et 2 étages de barres de flèche angulées.
- Bôme aluminium anodisé, avec bosse d'étarquage de bordure & 2 bosses de ris (prise de ris rapide du cockpit).
- Grément dormant en inox monoton.
- Barre d'écoute de grand-voile avec chariot.
- 2 rails d'écoute de génois avec chariots.
- 2 winches primaires Andersen 46.2 ST inox sur les hiloires de cockpit.
- 2 winches Andersen 40.2 ST inox avec bloqueurs sur le pont, pour l'écoute de G.V., le renvoi de hâle-bas de bôme, les prises de ris et l'enrouleur de génois.
- Enrouleur de Génois manuel.
- Renvoi de bosse d'enrouleur sur le rouf.
- Hâle-bas de bôme rigide avec renvoi de réglage.
- Grément courant pour G.V. & Génois (drisses, écoutes, pouillage).
- Timonerie extérieure avec compas sur colonne et transmission par drosses.
- Table de cockpit rabattable en teck.
- Levier de commande moteur sur colonne de barre, panneau de contrôle sur façade de banc de cockpit.
- Porte de descente en PMMA.
- Passavants et bancs de cockpit lattés teck.
- Grand puits à chaîne autovideur.
- Coffre à défenses sur la plage avant.
- Grands coffres de rangement dans le cockpit sous les hiloires tribord et bâbord.
- Rangement "fourre tout" dans les hiloires de cockpit.
- 6 taquets d'amarrage inox et protection inox sur le livet.
- Siège barreux ouvrant par glissière pour accès à la jupe arrière
- Trappe ouvrante dans la jupe arrière se transformant en plate-forme de bain.
- Douchette de cockpit.
- Coffre dans la jupe arrière.
- Rangement pour radeau de survie sur tribord.
- Echelle de bain inox avec marches en teck et rangement dans la jupe.
- 2 dorades de ventilation.
- 3 hublots de coque ouvrants.
- 2 hublots de coque fixes.
- 2 hublots ouvrants dans le cockpit (aération de la

- cabine arrière).
- 6 panneaux de pont ouvrants.
- Balcon avant inox ouvert.
- Balcon arrière inox avec support de bouée couronne.
- Chandeliers inox.
- Doubles rangées de filières inox, ouvertures de coupée dans le balcon arrière et sur les 2 côtés.
- Prise de quai pour système électrique 220 V ou 110 V.
- 3 cadènes escamotables dans le cockpit.
- 2 lignes de vie sur le pont.

Voiles

- Grand Voile classique avec prise de ris rapide (2 ris) et lazy bag.
- Génois enrouleur 150%.

Mouillage

- Guindeau électrique avec poupée horizontale.
- Ancre Delta 35 livres avec 30 m de chaîne calibrée.
- Grand coffre à mouillage avec piton d'étalingleure.
- Protection inox devant le puits à mouillage

Aménagements

- Ebénisterie intérieure réalisée en teck de Birmanie, avec 2 couches de vernis UV, 1 couche de vernis polyuréthane.

Descente

- Marches de descente en lamellé/collé avec inserts anti-dérapant, sur structure inox.
- Rangement du panneau de descente sous l'échelle.
- Main courante inox.
- Coffre d'accès au moteur sous la descente.
- Penderie à cirés sur tribord.

- **Zone navigateur** à bâbord de la descente, avec table à cartes, bibliothèque, emplacement pour électronique de bord & siège navigateur avec coffre.
- Liseuse au dessus de la table à cartes.
- Salon de pont à tribord surélevé pour vision panoramique, avec table à repas pliant.
- Grands coffre de rangements derrière les dossiers & sous les assises du salon.

- 2 panneaux de pont pour aération et éclairage naturel.
- Stores à rouleaux sur panneaux ouvrants.
- Rideaux de pare brise.

Cuisine sur bâbord

- Grand plan de travail en marbre de synthèse.
- Cuisinière 2 feux & four sur cardans avec couvercle escamotable (panneau ouvrant au dessus de la cuisine).
- Double évier inox avec robinet mitigeur (eau chaude & froide sous pression).
- Vaisselle exclusive "Wauquiez" pour 6 personnes.
- Réfrigérateur 12V 80L avec accès frontal.
- Glacière transformable en conservateur -11° C.
- Poubelle.
- Placard & multiples rangements.
- Tiroir à couverts.
- Éclairage 12V halogène dans le carré.
- Local technique à tribord pour équipements optionnels (lave linge, générateur etc...).

Cabine Avant

- Lit double, penderie, équipets & coffre sous lit.
- Siège sur bâbord avec coussin.
- 2 Liseuses & plafonniers halogènes.
- 2 Panneaux de pont & 2 hublots de coque fixes.
- Stores à rouleaux sur panneaux ouvrants.
- Salle d'eau avant avec lavabo, douche sur flexible, WC marin & rangements, accessoires de toilette, panneau de pont ouvrant.

Cabine Arrière Propriétaire

- Grand lit double, penderie, miroir sur cloison avant, placard, équipets & coffre sous le lit.
- 2 liseuses & plafonniers halogènes.
- 2 hublots de coque fixes & 2 hublots de cockpit ouvrants pour aération et éclairage naturel.
- Salle d'eau arrière avec accès direct de la cabine propriétaire, lavabo, douche séparée avec panneau de rouf ouvrant, WC marin, placard & rangements, hublot de coque ouvrant.

Sellerie

- Matelas et sièges réalisés en mousse 2 densités.

Équipement mécanique

- Moteur diesel Yanmar 54 CV (autres motorisations disponibles suivant tarif).
- 1 alternateur 12V/ 80 AH.
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau.
- Arbre d'hélice diamètre 30 mm protégé par un skeg moulé dans la coque.
- Hélice fixe tripale.
- Réservoir à carburant 220L avec jauge électrique au tableau moteur.
- Compartiment moteur isolé par mousse auto extinguable 40mm.
- 1 batterie moteur 12V/88 AH.

Electricité

- Circuit de service 12V avec 2 batteries de 140AH.
- Chargeur de batteries 25 AH. avec répartiteur de charge.
- Circuit 220V. ou 110V. avec prises dans chaque cabine, dans la cuisine, à la table à cartes et dans la salle d'eau arrière (alimentation par prise de quai).
- Tableau électrique 12/220V. ou 12/110V., 18 fonctions & prise allume cigare à la table à cartes (3 options supplémentaires possibles).
- Éclairage halogène 12V. intégré aux plafonds, liseuses individuelles en tête des lits & à la table à cartes.
- Pompe de cale électrique 30 L/min.
- Réfrigérateur avec compresseur 12V.
- Radio/ lecteur de C.D. stéréo.

Plomberie

- Pompe de cale manuelle.
- 2 réservoirs d'eau douce d'une capacité de 220L chacun, avec jauge.
- Ballon d'eau chaude avec capacité 42L (chauffage par échangeur moteur ou par résistance électrique).
- Circuit d'eau chaude/froide sous pression avec pompe 12V., ballon d'expansion & tuyauterie en PVC alimentaire.
- Robinets mitigeurs.
- Réservoir d'eaux noires pour la salle d'eau avant.

Tridimensional cruising

A faithful heir to her predecessors in terms of concept and sailing aptitude, the Pilot Saloon 40 has retained all the qualities that made their success:

- Elegance and performance under sail,
- Easy handling and secure control,
- Outstanding interior comfort, exploiting space and light to the extreme,
- Maximum safety and reliability.

The tridimensional design concept makes the Pilot Saloon 40 a truly different boat from traditional designs based on 2 dimensions only: length & width. A number of remarkable advantages were achieved thanks to this new approach: A controlled use of height, by slightly raising the floor space in the saloon area, created a high performance yacht with a real panoramic view from the inside. And applying the same principle to the cockpit also created an exceptionally comfortable owner's cabin and toilet compartment aft. Wauquiez, who initiated this concept, and Berret / Racoupeau, designers of the Pilot Saloon 40, have succeeded in keeping a very low centre of gravity for this elegant blue water cruiser.

A layout dedicated to complete comfort on board

Three main criteria were retained in developing the Pilot Saloon 40's interior accommodation: Living space, conviviality and virtually unlimited view. The raised saloon is located just behind the large forward tinted windshield. Even while seated on the luxurious saloon sofa, you can fully enjoy the view outside, being at sea, harbour or anchorage. Behind the chart table, the navigator can enjoy a panoramic view that allows him to keep control of the boat while inside.

Owner's and guests quarters are totally separated for total privacy, and the raised cockpit floor helps provide the remarkable comfort of the owner's cabin and toilet compartment (with independent shower). The guests cabin forward has a large "V" berth and its own bathroom as well. The "side" galley in the Pilot Saloon 40, with its complete equipment, allows the cook to stay in direct communication with persons seated in the saloon, while preparing truly gastronomical dishes.

From the aft situated cockpit, the helmsman can oversee the whole yacht whilst navigating. The primary winches are situated close at hand so that he can assist in sail trimming or manoeuvres whenever necessary. The cockpit dimensions are impressive, and it is extremely well protected by the coachhouse, for the enjoyment of everyone on board, under sail or at anchor.

High performance and maximum control

Outstanding hull lines are the key to the superior performance of the Pilot Saloon 40. The fine entry at the bow contributes to speed, upwind performance and directional stability in choppy seas. The bow section firms to a dynamical volume which, combined with a wide beam carried well aft, give the Pilot Saloon 40 a stable, smooth and undisturbed forward motion in open seas. This stability, assisted by a lead keel with profiled bulb, allows it to benefit from a powerful rig. Strongly stayed by aft-swept spreaders, the mast carries a large sail area. Ideal trim and total control of the sails is achieved by means of an efficient sail management system. According to your sailing programme and preferences, the Pilot Saloon 40 can be equipped with the standard conventional mainsail, a fully battened sail with ball bearing cars on a track and lazy jacks, or in-mast furling. A furling genoa comes as standard forward, and you can also elect to fit a self tacking furling solent jib for carving your way effortlessly upwind in a good breeze. And of course, powerful winches and top quality deck fittings guarantee simple, easy manoeuvring, even when sailing shorthanded.

Construction: the Wauquiez "savoir faire"

The resale value of Wauquiez yachts reflects their high technological content, the superior quality of the materials selected for their construction and a total dedication to design, assembly and finishing processes. Whether in terms of resin selections (vinylester for outer layers), structure (glassed stringers and ribs throughout, bulkheads glassed to the hull), components (Burma teak, lead keel) or deck fittings (Harken, Andersen, Lewmar...), only the best will do, and the Wauquiez Pilot Saloon 40 is as beautiful a yacht to own as she was to build.

Dimensions

- L.O.A. 12.70 m/41'8"
- L.W.L. 11.00 m/36'2"
- Max. Beam 4.04 m/13'3"
- Draft (Standard) 2.00 m/6'6"
- Draft (Shoal) 1.65m/5'5"
- Displacement..... 10 t/22 075 lbs approx.
- Weight of std keel..... 3.2 t/7 065 lbs approx.
- Weight of shoal draft keel 3.6 t/7 950 lbs approx.

Sailplan

- I 15.00 m/49'3"
- J 4.38 m/14'4"
- P 12.88 m/42'3"
- E 4.79 m/15'8"

CE Categories

- A : 6
- B : 7
- C : 8

Sail area

- Main (conventional or full batten). 38.00 m²/ 409 sq.ft
- 150% Genoa (furling) 44,00 m²/ 473 sq.ft
- Self tacking furling jib (optional) 22.00 m²/ 237 sq.ft

Construction

- Solid G.R.P. hull with polyester & vinylester resins and built in structural ribs/stringers.
- Interior bulkheads glassed to the hull and deck.
- Composite rudder post.
- Lead ballast with 3% antimony.
- Stainless steel bolts embedded in the ballast.
- Balsa sandwich deck, bonded to the hull with polyurethane adhesive and with mechanical fastening-Moulded ceiling liners with padded slats for a better insulation and easy maintenance.
- Teak side-decks, cockpit floor and seats.

Design

- Berret/Racoupeau Yacht Design

Rigging and deck fittings

- Anodized aluminium deck stepped mast, with stainless steel support and 2 sets of aft swept spreaders.
- Anodized aluminium boom with outhaul and 2 reefing lines (cockpit led quick reefing system).
- Stainless steel standing rigging.
- 2 Genoa tracks with adjustable cars.
- Main traveller with ball bearings car.
- 2 Andersen 46.2 stainless steel self tailing primary winches on cockpit coamings.
- 2 Andersen 40.2 stainless steel self tailing winches on coachouse with deck stoppers for mainsheet, boom vang, reefing lines and genoa furler.
- Profurl manual genoa furler.
- Coachouse led genoa reefing line.
- Rigid vang with adjusting line led aft.
- Complete running rigging for main & genoa (halyards, sheets, blocks).
- Pedestal steering in cockpit (cable transmission) with compass & folding teak table.
- Engine throttle lever on pedestal, control panel recessed in cockpit seat vertical panel.
- PMMA companionway hatchboard.
- Teak decks & cockpit seats.
- Large self draining chain locker.
- Fenders locker on foredeck.
- Large cockpit lockers to port & starboard.
- Storage boxes in cockpit coamings.
- 6 stainless steel mooring cleats with stainless steel deck protection.
- Sliding helmsman's seat for access to aft platform.
- Tilting aft swim platform.
- Cockpit shower.
- Locker in aft skirt.
- Stainless steel swim ladder with teak steps with storage in transom
- Liferaft stowage area to starboard on transom.
- 2 ventilation dorade boxes.
- 3 opening hull portholes.
- 2 fixed hull portholes.
- 2 opening portholes in cockpit for aft cabin cross ventilation.
- 6 opening deck hatches.
- Open stainless steel bow pulpit with teak step.
- Stainless steel aft pulpit with lifebuoy support & opening gate.

- Stainless steel stanchions.
- Double stainless steel lifelines with lateral opening gates.
- Shorepower plug in transom for 220V. or 110V. circuit.
- 3 recessible padeyes in cockpit.
- 2 lifelines on deck.

Sails

- Conventional main with quick reefing system (2 reefs) and lazy bags.
- Furling 150% overlap genoa.

Mooring equipment

- Large self draining mooring locker with warp/ chain attachment.
- Stainless steel deck protection in front of anchor locker.
- Horizontal electric windlass with switch.
- 35 lbs Delta anchor with 90 ft of calibrated chain.

Accommodation

- Teak joinery, with 2 coats of UV varnish, 1 coat of polyurethane varnish.

Companionway

- Laminated curved steps with non skid, fitted on a stainless steel structure.
- Specific companionway hatchboard storage under steps
- Stainless steel handrail.
- Engine access panel.
- Oilskins locker to starboard.

- Navigation area to port** of companionway with chart table, book rack, electronics panel and navigator's seat with locker under.
- Reading light above chart table.
 - Raised deck saloon to starboard for a panoramic view, with folding dining table.
 - Halogen lighting in saloon area.
 - 2 opening hatches for natural light and ventilation.
 - Roller blinds on opening hatches.
 - Windshield curtains.

Galley to port

- Large counter space in synthetic marble.
- Stainless steel 2 burner gimbaled stove with oven and sliding stove cover (opening hatch above galley).
- Stainless steel double sink with mixer tap (pressurized hot & cold water system).
- 12v 80 L refrigerator with lateral opening.
- Top loading icebox.
- Dust bin.
- Cupboard and numerous lockers.
- Cutlery drawer.
- Exclusive "Wauquiez" crockery for 6.
- 12 V. halogen lighting.
- Large technical area to starboard, for pumps, piping etc... and for optional equipment (washing machine, generator...).

Forward cabin

- Double bed, hanging locker, various storage areas & large locker under the bed.
- Seat to port with cushion.
- 2 opening deck hatches, 2 fixed hull portholes.
- Roller blinds on opening hatches.
- 2 reading lights & halogen ceiling lighting.
- Fully private head compartment with shower, sink, marine toilet, cupboard & accessories.
- Opening hatch in head compartment.
- Blinds on all hatches.

Owner's aft cabin

- Large double bed, hanging locker, various storage areas & large locker under bed.
- 2 opening hull portholes & 2 opening cockpit portholes.
- Large mirror on forward bulkhead.
- Fully private head compartment with separate shower (opening port on coaming), sink, cupboard, marine toilet & accessories, opening hull porthole.

Upholstery

- Double density foam mattresses & cushions.

Engine equipment

- Yanmar 54 HP diesel engine (other engines

available as per pricelist).

- 12 V/80 Ah. alternator.
- Fuel filter with water separator.
- 30 mm dia. propeller shaft.
- 3 bladed fixed propeller.
- 220 L (58 U.S. Gall.) fuel tank with electric gauge at engine control panel.
- Engine compartment insulated with self extinguishing 40 mm foam.
- 12V/88 Ah. engine battery.

Electrics

- 2 X 12V/140 Ah. batteries for domestic electrical circuit.
- Shorepower inlet at transom.
- 25 Ah. battery charger with charge divider.
- 220 V. or 110V. circuit with outlets in each cabin, in galley, at chart table & in aft head compartment.
- 18 function, 12V./220V. or 12V./110V. electric panel at chart table (3 spare functions & cigarette lighter type 12 V plug).
- 12 V. halogen ceiling recessed lighting throughout, individual reading lamps at bed heads and at chart table.
- 30 L/min. (4.5 Gal/min.) 12V. electric bilge pump.
- Refrigerator with 12 V. compressor.
- Stereo radio/ C.D. player

Plumbing

- Manual bilge pump.
- 2 X 220L (58 U.S. Gal.) fresh water tanks with gauges.
- 42 L (10 U.S. Gal.) water heater (from engine & from electric element).
- Pressurized hot/cold water system with 12V. electric pump, expansion tank & PVC piping.
- Mixer taps in galley & head compartments.
- Holding tank for forward toilet.

Non contractual document.

Segeln in drei Dimensionen

Als würdige Nachfolgerin früherer Decksalon-Yachten von WAUQUIEZ hat die Pilot Saloon 40 alle Qualitäten bewahrt, die diese Baureihe so erfolgreich gemacht haben:

- Eleganz und Performance unter Segeln
- Einfaches Handling, größtmögliche Sicherheit
- Außergewöhnlicher Komfort unter Deck bei optimaler Nutzung von Raum und Licht
- Seegängigkeit und Zuverlässigkeit

Ihr dreidimensionales Design-Konzept unterscheidet die Pilot Saloon 40 von konventionellen Yachten, deren Layout auf nur zwei Dimensionen beruht: „Länge und Breite“. Eine Reihe bemerkenswerter Vorteile wurde durch die Berücksichtigung der dritten Dimension „Höhe“ erreicht: Das leichte Anheben des Salonbodens schuf eine Performance-Yacht mit einem echten Panoramablick aus dem Schiffs-Inneren. Das gleiche Prinzip, angewendet auf das Cockpit, ermöglichte eine geräumige Eignerkabine im Heck über die volle Schiffsbreite mit einem Eignerbad inklusive separater Duschkabine. Den Erfindern dieses Konzeptes, der WAUQUIEZ

Werft und den Designern Berret/Racoupeau, gelang es dabei, den Schwerpunkt so tief zu legen, dass die Pilot Saloon 40 die Segeleigenschaften einer echten Blauwasser-Yacht aufweist.

Komfort an Bord bestimmt das Layout

Drei wesentliche Kriterien bestimmen die Aufteilung unter Deck: Lebensraum, Geselligkeit und Panorama. Der erhöhte Salon befindet sich direkt hinter den großen, getönten Windschutzscheiben. Von überall im Salon, selbst wenn man auf dem luxuriösen Sofa Platz nimmt, hat man eine ungestörte Sicht, unabhängig davon, ob man sich vor Anker, auf See oder im Hafen befindet. Vom Kartentisch aus hat auch der Navigator alles im Blick und unter Kontrolle. Eigner- und Vorschiffskabine sind vollständig voneinander getrennt und bieten so eine geschützte Privatsphäre für ihre Bewohner. Der erhöhte Cockpitboden schafft bemerkenswerten Raum für eine Eignerkabine mit Center-Bett und großzügigem Bad mit einer getrennten Duschkabine (die diesen Namen auch verdient). Die Gästekabine im Vorschiff verfügt über eine große V-Koje und ein eigenes Bad. Die komplett ausgestattete Lateral-Pantry erlaubt dem Koch ungestörtes, direktes kommunizieren mit Gästen, die im Salon sitzen. Aus dem breiten Achtercockpit heraus kann der Steuermann die ganze Yacht überblicken und hat eine freie Sicht nach vorn. Die Genua-Winschen sitzen dabei so dicht am Steuersitz, dass der Pilot jederzeit bei Bedarf in Manöver und Trimm eingreifen kann. Die Größe des Cockpits ist beeindruckend und der Aufbau schützt unter Segeln wie vor Anker jeden, der darin sitzt.

Performance und Kontrolle

Lange und gerade Rumpf-Linien sind der Schlüssel zu den hervorragenden Segeleigenschaften der Pilot Saloon 40. Der steile Steven und die lange Wasserlinie schaffen Geschwindigkeit am Wind und Spurtreue in unruhiger See. Das schlanke Vorschiff und die weit hinten liegende maximale Breite geben der Pilot Saloon 40 eine gleichmäßige, weiche und ungestörte Fahrt. Diese Stabilität und ihr tiefer Bleikiel mit profilierter Bombe ermöglichen ein kraftvolles Rigg. Stark dimensioniert und mit gepfeilten Salingen versehen, trägt der Mast eine große Segelfläche. Optimaler Trimm und gute Kontrolle der Segel werden durch einen effizienten Segelplan erreicht, der perfekt auf das Segelprogramm des Besitzers abgestimmt werden kann. Der Eigner kann nach seinen Bedürfnissen wählen zwischen einem konventionellen Großsegel, einem durchgelatteten Großsegel mit kugelgelagerten Schlitten oder einem Rollmast. Die Rollgenua ist Standard, es kann aber eine zusätzliche Selbstwendefock an einem zweiten Vorstag installiert werden, um das Kreuzen bei stärkerem Wind zu erleichtern. Kräftig dimensionierte Winschen und Decksbeschläge von hoher Qualität garantieren einfaches und sicheres Handling auch für kleine Crews.

Bootsbau nach WAUQUIEZ-Standard

Der Wiederverkaufspreis von WAUQUIEZ-Yachten zeigt den hohen technologischen Standard der Fertigung, die Qualität der Materialien im Bau und bei der Ausrüstung und das Engagement bei Design, Montage und Finish. Sowohl bei der Wahl von Harzen (z.B. Viny-lester im äußeren Laminat), in der Struktur (laminierter Stringer und Wrangen auf der vollen Rumpflänge, Schotten sind anlaminierter), bei der Auswahl der Komponenten (z.B. Interieur in Burma Teak, Bleikiel) oder bei der Entscheidung für Deckbeschläge (Harken, Andersen, Lewmar) wird nur das Beste in Betracht gezogen. Es ist genauso schön, Eigner einer Pilot Saloon 40 zu sein, wie es die Bootsbauer bei WAUQUIEZ freut, sie zu bauen.

Abmessungen

- Länge über alles 12,70 m
- Länge Wasserlinie 11,00 m
- Maximale Breite 4,04 m
- Tiefgang (Standardkiel) 2,00 m
- Tiefgang (kurzer Kiel/Option) 1,65 m
- Verdrängung 10 t
- Ballast (Standardkiel) 3,2 t
- Ballast (kurzer Kiel) 3,6 t

CE-Kategorien

- A : 6
- B : 7
- C : 8

Rigg

- Masthöhe über Deck (I) 15,00 m
- Grundlänge des Vorderdreiecks (J) 4,38 m
- Vorliedlänge des Großsegels (P) 12,88 m
- Unterliedlänge des Großsegels (E) 4,79 m

Segel

- Großsegel 38,00 m²
- Rollgenua (150%) 44,00 m²
- Selbstwendefock (Option) 22,00 m²

Konstrukteur

Berret/Racoupeau Yacht Design

Konstruktion

Rumpf aus GFK-Vollaminat unter Verwendung von Vinyl-/Polyester-Harzen im Handauflegeverfahren hergestellt - fest einlaminierter Stringer und Spanten - Schotten und tragende Einrichtungselemente am Rumpf und/oder Deck festlaminierter Deck aus GFK-Sandwich mit Balsaholzkern - verklebte und verschraubte Rumpf-Deckverbindung - Ruderschaft aus Kompositmaterial - Bleikiel (mit 3% Antimonium gehärtet), mit fest im Kiel eingegossenen Kielbolzen - Teakdeck im Cockpit und auf den Seitendecks - vorgeformte und ausgefütterte Deckenverkleidungen zur besseren Isolation und Wartung.

Rigg und Deckausrüstung

- Zwei-Saling-Mast aus anodisiertem Aluminium, auf

- Deck stehend (Maststütze aus Edelstahl unter Deck).
- Großbaum aus anodisiertem Aluminium (Unterliekstrecke, Fallen, Reffleinen etc. ins Cockpit geführt).
- Stehendes Gut aus Edelstahl.
- Kugelgelagerter Großschottraveller.
- Genua-Holepunktschienen.
- 2 selbstholende Genua-Winschen von Andersen (46.2) aus Edelstahl.
- 2 selbstholende Winschen von Andersen (40.2) aus Edelstahl auf dem Kajütdach für Großschot, Baumniederholer, Reffleinen, Genua-Furlerleine, etc..
- Rollanlage für Genua.
- Starrer Baumniederholer.
- Laufendes Gut für Großsegel und Genua.
- Steuerstand (Seilzugübertragung) mit Kompass und Instrumentenkonsole.
- Klappbarer Cockpittisch an der Steuersäule.
- Einhebelschaltung für Motor an der Steuersäule.
- Motorinstrumentenkonsole.
- Manuelle Bilgepumpe.
- Niedergangschott aus Plexiglas.
- Teakdeck im Cockpit und auf den Seitendecks.
- Selbstlenzender Ankerkasten.
- Stauraum im Vorschiff über dem Ankerkasten.
- 2 große Backskisten im Cockpit (mit Gasdruckfedern)
- 2 Schwalbennester im Cockpitstüll.
- 6 Festmacherklampen aus Edelstahl.
- Verschiebbarer Steuermannsitz, zum ungehinderten Durchgang am Heck.
- Aufklappbare Heckklappe mit integrierter Badeplattform.
- Cockpitdusche.
- Zusätzlicher Stauraum im Heck.
- Separates Rettungsinselstaufach im Heck an Steuerbord.
- Badeleiter aus Edelstahl mit Teakstufen, staubar im Rettungsinselstaufach.
- 2 Dorade-Lüfter.
- 3 aufklappbare und 2 fixe Fenster im Rumpf.
- 2 aufklappbare Fenster im Cockpit, zur Belüftung der Achterkabine.
- 6 Deckluken aus poliertem Aluminium.
- Geteilter Bug- und Heckkorb aus Edelstahl.
- Edelstahlhalter für Rettungskragen am Heckkorb.
- Seereling mit doppelten Durchzügen und Durchgängen

- an Steuerbord, Backbord und im Heckkorb.
- Landanschluß für 220 V oder 110 V.
- Drei Padeyes im Cockpit zum Einhängen der Lifebelts.
- Zwei Lifeleinen an Deck.

Segel

- Klassisches Großsegel mit Einleinen-Reffsystem (für das erste und zweite Reff) und Lazy Bag.
- Rollgenua 150%.

Ankergeschirr

- Elektrische Horizontal-Ankerwinch mit Fußschaltern.
- Delta-Anker (15 Kg) mit 30 m kalibrierter Ankerkette (10 mm) und 30 m Ankertrasse.
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten mit Sicherungsmöglichkeit für die Ankerkette.
- Kettenschutz aus Edelstahl.

Einrichtung

- Innenausbau aus Teak mit 3-Schicht-Lackierung, davon eine Schicht aus Polyurethan.
- Alle Sitzpolster und Matratzen in zwei verschiedenen Schaumstärken.

Niedergang

- Niedergang aus Edelstahl mit seitlich hochgezogenen Trittstufen und Antirutschstruktur.
- Halterung für das Niedergangsschott unter Niedergang.
- Handlauf aus Edelstahl.
- Motorraumzugang unter dem Niedergang.
- Ölzeugschrank an Steuerbord.

Navigationsbereich an Backbord

- Kartentisch, Ablagefach, Bücherfach, Instrumentenkonsole und Navigatorsitz mit Stauraum.
- Separate Kartentischbeleuchtung.
- 12 V-Steckdose.

Decksalon an Steuerbord

- Hochgesetzte (Rundumblick), u-förmige Sitzbank mit aufklappbarem Messetisch.
- Große Staufächer hinter und unter der Sitzbank.
- Zwei Deckluken zur Belüftung mit Sonnenschutzrollos.
- 12 V-Halogen-Beleuchtung.

- Vorhänge für alle Salonfenster.

Pantry an Backbord

- Große Arbeitsfläche aus synthetischem Granit.
- Halbkardanisch aufgehängter Zweiflammenherd mit Backrohr. Herd abdeckbar, zur Gewinnung zusätzlicher Arbeitsfläche.
- Doppelspüle aus Edelstahl mit Einarm Mischbatterie.
- Exclusives WAUQUIEZ-Service inkl. Besteck und Gläser für 6 Personen.
- 12 V-Kühlschrank (80 Liter Inhalt) mit integriertem Tiefkühlfach (bis -11°C). Zugang von vorne.
- Kälteisolierte Staubox, optional mit Tiefkühl-/Kühlaggregat lieferbar.
- Abfallbehälter.
- Zahlreiche Stauräume und Fächer.
- Besteckschublade.
- Deckluke zur Belüftung mit Sonnenschutzrollo.
- 12 V-Halogen-Beleuchtung.
- Separater Technikraum an Steuerbord (gegenüber der Pantry), zur Unterbringung möglicher Optionen wie Generator, Meerwasserentsalzungsanlage, Waschmaschine etc..

Vorschiffsbereich

- Vorschiffskabine mit Doppelkoje, Hängeschrank und diversen Stauräumen.
- Sitz an Backbord.
- In die Deckenverkleidung integrierte Halogenstrahler und 2 Leselampen.
- 2 Deckluken mit Sonnenschutzrollos und 2 fixe Fenster im Rumpf.
- Vorderer Waschraum mit Waschbecken, herausziehbarer Duscharmatur, manuellem WC, diversen Badezimmeraccessoires, Schrankraum und Deckluke mit Sonnenschutzrollo.

Achterkabine (Eigernkabine)

- Große Doppelkoje, Hängeschrank und zahlreiche Stauräume.
- In die Deckenverkleidung integrierte Halogenstrahler und 2 Leselampen.
- 2 aufklappbare Fenster im Rumpf sowie 2 aufklappbare Fenster in der Cockpitwanne zur Querbelüftung.
- Großer Spiegel am Zwischenschott.
- Hinterer Waschraum mit Waschbecken (Einarm-

Mischbatterie), manuellem WC, diversen Badezimmeraccessoires, Schrankraum und aufklappbarem Rumpffenster sowie separater Duschkabine mit eigener Lüftungsluke.

Motor

- Yanmar Vierzylinder-Diesel (54 PS).
- Lichtmaschine 14 V/60 A.
- Dieselfilter mit Wasserabscheider.
- Schraubenwelle (30 mm) mit festem, durchgehend laminierten Wellenbock zum besseren Schutz der Welle.
- 3-Flügelschraube.
- Dieseltank (Kapazität 220 Liter) mit elektrischer Tankanzeige an der Motorkonsole.
- Maschinenraum komplett isoliert mit unbrennbarem Zwei-Komponenten-Schaum (40 mm).
- Starterbatterie 12 V (Kapazität 88 Ah).

Elektrizität

- Servicenet 12 V mit 2 Batterien à 140 Ah Kapazität.
- Batterieladegerät 25 Ah/12 V mit Laderegler.
- Landanschluß.
- 220 V-Stromnetz (Speisung über Landstrom oder Generator (Option)) mit 220 V-Steckdosen in beiden Kabinen, am Kartentisch, in der hinteren Nasszelle und in der Pantry.
- Schalttafel 12 V/220 V oder 12 V/110 V in der Navigation.
- In die Deckenverkleidung integrierte Halogenstrahler.
- Leselampen an jeder Koje.
- Elektrische Bilgepumpe (30 Liter/Min.).
- Kühlschrank mit 12 V Kompressor.
- Radio/CD-Hifi-Anlage.

Wasserinstallation

- Manuelle Bilgepumpe.
- 2 Frischwassertanks (Gesamtkapazität 440 Liter) mit Füllstandsanzeige.
- Heißwasserboiler (42 Liter) für Betrieb über Maschine oder über Landstrom (110/220 V).
- Druckwassersystem mit 12 V-Pumpe, Expansions-tank und Schlauchsystem aus Polyäthylen.
- Einhebel-Mischarmaturen im ganzen Schiff.
- Fäkalientank in der vorderen Nasszelle.

Die vorliegende Spezifikation kann ohne Vorankündigung von der Werft geändert werden.

El crucero en tres dimensiones

Fiel a la filosofía y al programa de navegación de los Pilot Saloon Wauquiez, el Pilot Saloon 40 tiene todas las características que han hecho famosos a sus predecesores:

- Gran elegancia y altas prestaciones,
- Simplicidad de maniobra y control completo desde la bañera,
- Confort interior excepcional, explotando al máximo, espacio y luminosidad,
- Seguridad y fiabilidad extremas

La concepción tridimensional de los Pilot Saloon hacen del 40 un velero aparte, en oposición a los veleros tradicionales concebidos generalmente sobre la base de solamente dos dimensiones: longitud y amplitud. El extraordinario potencial ofrecido por la tercera dimensión presenta unas ventajas destacables: Una mesurada utilización de la altura, por elevación del suelo del salón, ha permitido crear un velero evolucionado, ofreciendo una visión realmente panorámica desde el interior. Una ligera elevación de la bañera ha permitido también ganar volumen y confort en el camarote y aseo de popa.

Astilleros Wauquiez, creador del concepto y los arquitectos Berret / Racoupeau Yacht Design, han conseguido igualmente respetar un bajo centro de gravedad y dibujar unas líneas elegantes e intemporales para este velero de altura.

Un interiorismo dedicado a la calidad de vida

Para concebir la distribución de interiores en el Pilot Saloon 40 han sido tenidos en cuenta 3 criterios principales: Espacio vital, convivencia y visión directa al exterior. El salón sobreelevado está colocado justo detrás del gran parabrisas. Se puede así disfrutar de una verdadera "visión sobre el mar", incluso -estando confortablemente sentados alrededor de la mesa del salón. Sentado en la mesa de cartas, el navegante tiene también una visión panorámica permitiéndole controlar el exterior.

El lugar más íntimo y tranquilo del barco, el camarote del armador dispone de su propio cuarto de baño con ducha separada. El camarote de proa con una litera doble en "V", ofrece un espacio de gran confort y también su propio cuarto de baño. La cocina del Pilot Saloon 40 de tipo "lateral", en comunicación directa con el salón, dispone de todos los equipos propios de una cocina moderna que dará satisfacción a los más exigentes gastrónomos.

La bañera situada en popa ofrece una excelente visibilidad al piloto sobre el conjunto del barco y de la jarcia, disponiendo de una proximidad inmediata a los winches de escota de genova. Muy amplia y bien abrigada por el puente, la bañera ofrece al conjunto de la tripulación un espacio de vida confortable tanto navegando como fondeados.

El crucero rápido y fácil

Las excelentes prestaciones del Pilot Saloon 40 se basan en unas líneas de agua puras: sus finas entradas de agua le confieren una elevada velocidad, un excelente rumbo en ceñida y una gran estabilidad direccional con mar formada. El importante volumen a nivel de la cuaderna maestra es garantía del equilibrio dinámico y de un excelente paso de la ola. Estas cualidades brindan al barco unos movimientos suaves, fluidos y estables que lo convierten en un crucero de ensueño. Esta gran estabilidad dinámica, reforzada por una quilla de plomo con bulbo perfilado ha permitido el desarrollo de una jarcia potente. El mástil con crucetas retrasadas proporciona una generosa superficie vélica. Perfecto reglaje y el control total quedan asegurados por un eficaz sistema de gestión del velamen. Según el programa y las preferencias del propietario, el Pilot Saloon 40 puede recibir una vela mayor convencional (estándar) o una mayor de sables forzados con rail de cojinetes y lazy jacks, o incluso sobre enrollador. En las velas de proa, una trinqueta autovirante con enrollador puede venir a completar el genova con enrollador estándar. La potencia y la disposición de los winches y del acastillaje permiten además el realizar todas las maniobras sin esfuerzo, incluso con reducida tripulación.

Construcción: El saber hacer Wauquiez

El valor de la reventa de un Wauquiez es el reflejo del esmero aportado en su fabricación, de la calidad superior de los materiales empleados y del atento cuidado aportado en los procesos de concepción, construcción y acabados. Ya sea a nivel de la calidad de las resinas empleadas (capa externa de vinilester), de la estructura (red de varengas y de largueros, mamparos estratificados al casco) de los componentes (teca de Birmania, quilla de plomo), o de los herrajes (Harken, Andersen, Lewmar...), solo es utilizado lo mejor y la satisfacción de poseer un Pilot Saloon 40 Wauquiez es solo comparable a la de haberlo construido.

Dimensiones

- Eslora total 12,70 m
- Eslora flotación 11,00 m
- Manga máxima 4,04 m
- Calado 2,00 m
- Calado - Quilla corta 1,65m
- Desplazamiento 10 t aprox.
- Peso del lastre 3,2 t aprox.
- Peso del lastre - Quilla corta 3,6t aprox.

Dimensiones del aparejo

- I - (altura triángulo de proa) 15,00 m
- J - (base triángulo de proa) 4,38 m
- P - (altura triángulo de mayor) 12,88 m
- E - (base triángulo de mayor) 4,79 m

Certificación CE

- A : 6
- B : 7
- C : 8

Superficie velas

- Mayor clásica o con sables 38 m²
- Genova enrollador 150% 44 m²
- Foque autovirante (opción) 22 m²

Construcción

- Casco realizado en estratificado de fibra de vidrio monolítico, con resinas poliéster /vinilester y varengas estructurales integradas.
- Mamparos interiores estratificados al casco y / o a la cubierta
- Mecha de timón en composite
- Lastre de plomo endurecido al antimonio (3%), con bulones de fijación encastrados en la masa
- Cubierta realizada en sándwich poliéster/balsa religada al casco por encolado y fijación mecánica para una perfecta ligación - Plafones contramol deados y forrados para un mejor aislamiento y fácil mantenimiento.
- Pasavantes suelos y asientos de bañera alistonados en teca.

Arquitectos

Berret/Racoupeau Yacht Design

Aparejo y equipo de cubierta

- Mástil en aluminio anodinado, sobre cubierta, con puntal inox. y 2 pisos de crucetas anguladas
- Botavara en aluminio anodizada con toma estirado de pajarín y 2 tomas de rizos (una rápida desde la bañera)
- Jarcía fija inox. trenzada
- Barra de escota de mayor con carro escotero
- 2 raíles de escota de genova con carros escoteros
- 2 winches primarios Andersen 46.2 ST inox en las brazolas de la bañera.
- 2 winches Andersen 40.2 ST inox con mordazas en el puente para escota de mayor, el reenvío de la contra de botavara, las tomas de rizos y el enrollador de genova.
- Enrollador de Genova manual.
- Reenvío del cabo enrollador al puente.
- Contra de botavara rígida con reenvío para reglaje.
- Jarcía de labor para mayor & genova (drizas, escotas, poleas).
- Timonería exterior con compás sobre bitácora y transmisión por guardines.
- Mesa de bañera abatible en teca.
- Palanca mando motor en bitácora, panel de control frente al asiento en bañera.
- Puerta de descenso en PMMA.
- Pasavantes y bancos de bañera alistados en teca.
- Gran pozo de anclas autovacante.
- Cofre para defensas en la playa de proa.
- Grandes cofres de estiba en la bañera bajo las brazolas de estribor y babor, con retenedores a gas.
- Estibas para diversos en las brazolas de la bañera.
- 6 cornamusas de amarre inox. y protección inox en la borda.
- Asiento piloto abrible por deslizamiento para acceso al faldón de popa.
- Trapa abrible en faldón de popa transformable en plataforma de baño.
- Ducha de bañera.
- Cofre en faldón de popa.
- Espacio de estiba balsa salvavidas a estribor.
- Escalera de baño inox. con peldaños en teca y estiba en el faldón.

- 2 aireadores tipo dorada.
- 3 portillos en el casco abribles.
- 2 portillos en el casco fijos.
- 2 portillos abribles en bañera (aireación camarote popa).
- 6 escotillas de cubierta abribles.
- Balcón de proa inox. abierto.
- Balcón de popa inox. con soporte salvavidas tipo corona.
- Candeleros inox.
- Doble hilera de guardamancebos inox, con aberturas en popa y los 2 costados.
- Toma de puerto para sistema eléctrico 220 V o 110 V.
- 3 cadenas escamoteables en bañera.
- 2 líneas de vida cubierta.

Velas

- Mayor clásica con toma de rizos rápida (2 rizos) y lazy bag.
- Genova enrollador 150%.

Fondeo

- Molinete eléctrico con tambor horizontal.
- Ancla Delta 35 libras con 30 m de cadena calibrada.
- Gran pozo de anclas con pitón de arraigado.
- Protección inox. delante del pozo de anclas.

Distribución

Ebanistería interior realizada en teca de Birmania, con 2 capas de barniz UV y 1 capa de barniz de poliuretano.

Descenso

- Peldaños de descenso laminados / encolados con superficie antiderrapante, sobre estructura inox.
- Estiba del panel de descenso bajo la escalera.
- Pasamanos inox.
- Cofre de acceso al motor bajo la entrada.
- Colgadores ropa de agua a estribor.

- **Zona del navegante** a babor de la entrada, con mesa de cartas, biblioteca, espacio para la electrónica y asiento navegante con cofre.
- Lectora encima de la mesa de cartas.
- Salón a estribor sobreelevado para visión panorámica

con mesa comedor plegable.

- Gran cofre de estiba detrás de los respaldos y bajo los asientos del salón.
- 2 escotillas de cubierta para aireación e iluminación natural.
- Stores de rodillo en escotillas abribles.
- Cortinas de parabrisas.

Cocina a babor

- Gran plano de trabajo en mármol de síntesis.
- Cocina 2 fuegos sobre horno basculante y cubierta escamoteable (escotilla abrible encima de la cocina).
- Fregadero de 2 senos inox. con grifo mitigador (agua caliente y fría presurizada).
- Vajilla exclusiva “Wauquiez” para 6 personas.
- Frigorífico 12V 80L con acceso frontal.
- Nevera transformable en conservador -11° C.
- Basurero.
- Armario y múltiples estibas.
- Cajón cubertería.
- Iluminación 12V halógena en el salón.
- Local técnico a estribor para equipos opcionales (lavadora, generador, etc...)

Camarote de proa

- Cama doble, armario, estanterías y cofre bajo la cama.
- Asiento a babor con cojín.
- 2 lectoras y plafones halógenos.
- 2 escotillas de cubierta y 2 portillos de casco fijos.
- Stores de rodillo en escotillas abribles.
- Aseo de proa con lavabo, ducha con flexo, WC marino y estibas, accesorios aseo, escotilla de cubierta abrible.

Camarote popa armador

- Gran cama doble, ropero, espejo en mamparo delantero, armario, estanterías y cofre bajo la cama.
- 2 lectoras y plafones halógenos.
- 2 portillos de casco fijos y 2 portillos de bañera abribles para aireación e iluminación natural.
- Aseo de popa con acceso directo al camarote armador, lavabo, ducha separada con portillo de casco abrible, W.C. marino, armario y estiba, portillo de casco abrible.

Tapicería

- Colchonetas y asientos realizados en espuma de 2 densidades.

Equipo mecánico

- Motor diesel Yanmar 54cv (otras motorizaciones disponibles según tarifa).
- 1 alternador 12V/ 80 AH.
- Filtro carburante con separador de agua.
- Eje hélice diámetro 30 mm protegido por skeg moldeado en el casco.
- Hélice tripala fija.
- Depósito carburante 220L con indicador eléctrico en el cuadro motor.
- Compartimento motor aislado por espuma auto-extinguible 40mm
- 1 batería motor 12V/88 AH

Electricidad

- Circuito de servicio 12V con 2 baterías de 140 Amp.
- Cargador de baterías 25 Amp. con repartidor de carga.
- Circuito 220V. o 110V. con tomas en camarotes, en la cocina, en la mesa de cartas y en el aseo de popa (alimentación por toma de puerto).
- Cuadro eléctrico 12/220V. o 12/110V., 18 funciones y encendedor de cigarrillos en la mesa de cartas (3 opciones suplementarias posibles).
- Iluminación halógena 12V. integrada en plafones, lectoras individuales en el cabezal de las camas y en la mesa de cartas.
- Bomba de sentina eléctrica 30 L/min.
- Frigorífico con compresor 12V.
- Radio/ lector de C.D. estereo.

Fontanería

- Bomba de sentina manual.
- 2 depósitos de agua dulce de 220 l. cada uno con indicador de nivel
- Calentador de agua con capacidad de 42 l. (con intercambiador al motor o resistencia eléctrica).
- Circuito de agua caliente / fría presurizada con bomba 12 V, vaso de expansión y tuberías en PVC alimentario.
- Grifos con mitigador.
- Depósito de aguas residuales en el aseo de proa.

Este documento no es contractual.

La crociera in 3 dimensioni

Un fedele erede dei suoi predecessori in termini di concetto progettuale e delle prestazioni veliche. Il Pilot Saloon 40 ha conservato tutte le qualità che ne hanno decretato il successo della serie.

- Eleganza e prestazioni sotto vela
- Manovre facili, sicure e sotto controllo
- Interni con un comfort eccezionale, spazi e luce sfruttati al massimo
- Sicurezza e affidabilità

La concezione del progetto tridimensionale fa del Pilot Saloon 40 un' imbarcazione veramente differente da quelle basate su un concetto bidimensionale: lunghezza e larghezza. Innumerevoli vantaggi sono stati acquisiti grazie al nuovo approccio: un uso controllato delle altezze, ottenuto elevando leggermente il pagliolato nella dinette ha permesso di avere uno yacht dalle ottime prestazioni con una vera veduta panoramica dall'interno. Applicando lo stesso principio al pozzetto si è ottenuta una cabina armatore dall'eccezionale comfort e un locale toilette a poppa con doccia separata. Wauquiez, che ha dato il via a questo concetto, e i progettisti del Pilot Saloon 40 Berret/Racoupeau, sono riusciti a mantenere il centro di gravità molto basso per questa elegante imbarcazione in grado di affrontare gli oceani.

Un disegno degli interni dedicato al comfort di bordo

Tre principali criteri sono stati presi in considerazione nel progettare gli interni del Pilot Saloon 40: spazio vitale, convivialità e visuale panoramica.

La dinette è posizionata proprio a poppa della grande finestratura di prua leggermente oscurante. Anche quando state seduti sul lussuoso divano della dinette, potete vedere fuori, sia che siate in navigazione, in porto o all'ancora. Seduto al tavolo da carteggio, il navigatore può vedere fuori e tenere sotto controllo la rotta e le manovre.

Le cabine dell'armatore e degli ospiti sono completamente separate per una completa privacy e il pozzetto rialzato permette di avere una cabina armatoriale di poppa con letto matrimoniale (con accesso dai lati) e un grande locale toilette con doccia separata e seduta. La cabina di prua ha una grande cuccetta a V e il locale toilette.

La cucina a murata nel Pilot Saloon 40, con la sua completa attrezzatura, permette di cucinare e di comunicare con gli ospiti seduti nella dinette. Dal pozzetto, il timoniere può controllare tutta la barca mentre naviga. I winches primari sono posizionati vicini così da poter regolare le vele e le manovre quando necessario. Le dimensioni del pozzetto sono rimarchevoli, ed è ben protetto dalla cabina per la gioia delle persone a bordo, sia sotto vela che all'ancora.

Fantastiche prestazioni e massimo controllo

Linee d'acqua innovative sono il presupposto per le prestazioni veliche del Pilot Saloon 40.

L'entrata di prua fine contribuisce alla velocità, alle prestazioni di bolina e alla stabilità direzionale con mare formato. La sezione di prua crea un volume dinamico che insieme al baglio massimo posizionato molto indietro, consente al Pilot Saloon 40 una navigazione stabile con poco beccheggio nella zona di prua anche in mare aperto. Questa stabilità, assistita dal bulbo in piombo con siluro, consente di beneficiare di un piano velico molto potente. L'albero posizionato in coperta e supportato dalle crocette angolate verso poppa supporta una grande superficie velica. La regolazione e il controllo totale delle vele sono facilitati da un efficiente piano di coperta.

Per soddisfare le differenti scelte di navigazione il piano velico del Pilot Saloon 40 prevede, in opzione, due versioni, una convenzionale con randa full batten, carrelli sull'albero e lazyjacks e una con randa rullabile nell'albero. A prua il genoa rullabile è standard e si può optare anche per una fiocco avvolgibile e autovirante, per migliorare il rendimento con vento fresco in bolina. I winches di buone dimensioni e l'attrezzatura di coperta di ottima qualità consentono manovre facili e sicure anche con equipaggio ridotto.

Costruzione: Wauquiez "savoir faire"

Il valore di rivendita dei Wauquiez rispecchia il loro grande contenuto tecnologico, la superiore qualità dei materiali selezionati per la qualità e il design, l'assemblaggio e la finitura. Anche in termini di scelta della resina (vinilestere per gli strati esterni), la struttura (maderi e correnti resinati, le paratie resinare allo scafo, i componenti (teak Burma, bulbo in piombo) o l'attrezzatura di coperta (Harken, Andersen, Lewmar) solo il meglio viene fatto e il Wauquiez Pilot Saloon 40 è uno yacht meraviglioso da possedere così come è viene costruito.

Dimensioni

- Lunghezza fuori tutto 12,70 m
- Lunghezza al galleggiamento 11,00 m
- Baglio massimo 4,04 m
- Pescaggio std 2,00 m
- Pescaggio bulbo vers. Corto 1,65 m
- Dislocamento 10 t
- Peso del bulbo 3,2 t
- Peso del bulbo vers. Corto 3,6 t

Certificazione CE

- A : 6
- B : 7
- C : 8

Piano velico

- I - altezza del triangolo di prua 15,00 m
- J - base del triangolo di prua 4,38 m
- P - altezza del triangolo della randa 12,88 m
- E - base del triangolo della randa 4,79 m

Superficie velica

- Randa classica o steccata 38,00 mq
- Genoa rullabile 44,00 mq
- Fiocco autovirante 22,00 mq

Costruzione

- Scafo realizzato in stratificato di fibra di vetro monolitica, con resine poliestere/vinilestere e maderi strutturali integrati.
- Paratie interne stratificate allo scafo e/o al ponte.
- Asse del timone in composito.
- Bulbo in piombo indurito con antimONIO (3%) collegato allo scafo con perni inox.
- Ponte realizzato in sandwich poliestere/balsa e collegato allo scafo con incollaggio poliuretano e fissaggio meccanico.
- Cieletti controstampati con pannellature rivestite per un miglior isolamento e una facile manutenzione
- Passeggiate del ponte, sedute del pozzetto e pozzetto in teak.

Architetto Navale

Berret / Racoupeau Yacht Design

Attrezzatura ed equipaggiamento di coperta

- Albero in alluminio anodizzato, montato in coperta, con puntello inox e due ordini di crocette.
- Boma in alluminio anodizzato con borose (presa rapida di terzaroli dal pozzetto).
- Sartie in acciaio inox monotoron.
- Trasto randa con carrelli a sfere.
- 2 rotaie scotte del genoa con carrelli a sfere e regolazione sotto carico.
- 2 winches primari Andersen 46.2 ST.
- 2 winches Andersen 40.2 STC con stoppers sulla tuga, per la scotta della randa, il rinvio del caricabasso del boma e le prese di terzaroli.
- Rullafiocco Profurl.
- Rinvio della scotta del rullafiocco rinviata in tuga.
- Vang rigido con rinvio di regolazione.
- Drizze scotte e bozzelli per randa e genoa.
- Timoneria esterna a frenelli con bussola su colonnina.
- Tavolino pozzetto ribaltabile in teak.
- Leva comando motore sulla timoneria, quadro motore sul lato del pozzetto.
- Ghigliottina tambuccio in teak.
- Ponte e sedute pozzetto in teak.
- Grande gavone ancora autosvuotante.
- Gavone per parabordi a prua.
- Grandi gavoni in pozzetto a dritta e a sx con pistone idraulico.
- Gavoncini nelle alzate del pozzetto.
- 6 bitte di ormeggio in alluminio anodizzato.
- Sedile timoniere apribile per accesso allo specchio di poppa.
- Portello apribile sullo specchio di poppa trasformabile in piattaforma bagno.
- Doccetta in pozzetto.
- Gavone nella piattaforma di poppa.
- Alloggiamento per l'autogonfiabile a dritta.
- Scaletta bagno inox con gradini in teak stivata a poppa.
- 2 maniche a vento.
- 3 oblò a scafo apribili.
- 2 oblò a scafo fissi.
- 2 oblò apribili in pozzetto (per aereazione della cabina

- di poppa).
- 6 passauomo sul ponte.
- Pulpito di prua inox aperto.
- Pulpito di poppa inox con supporto per anulare.
- Candelieri inox.
- Battagliola inox, con aperture sia sulla poppa che sulle fiancate
- Presa di banchina per impianto elettrico 220v o 110v.

Vele

- Randa convenzionale con terzaroli rapidi (2 mani) e lazy-bags.
- Genoa avvolgibile al 150%.

Ormeggio

- Verricello elettrico con barbotin orizzontale e comando sul ponte.
- Protezione del ponte in acciaio inox davanti al gavone ancora.
- Ancora Delta da 35 libbre con 30 m. di catena calibrata
- Grande gavone con golfare per attacco di sicurezza.

Interni

- Interni realizzati in teak di Birmania trattati con 2 mani di vernice UV e una mano di poliuretanaica.

Discesa

- Scalini di discesa in teak lamellare con finitura antisdruciolio montati su struttura inox.
- Alloggiamento dei pannelli di chiusura (ghigliottina) sotto la scala di accesso.
- Mancorrenti inox.
- Portello di accesso al vano motore sotto la scaletta.
- Vano cerate a dritta.

Zona navigatore a sinistra

- Tavolo da carteggio, biblioteca, alloggiamenti per l'elettronica di bordo e sedile carteggio con gavone.
- Luce carteggio.

Dinette a dritta

- Sopraelevata per vista panoramica con tavolo con piano a ribalta.

- Grandi gavoni dietro gli schienali e sotto le sedute del divano.
- Tendine Juliana alla finestartura.
- Tendine avvolgibili agli oblò apribili.

Cucina a sinistra

- Grande piano di lavoro in marmo sintetico.
- Cucina a due fuochi e forno su cardano (pannello apribile al di sopra della cucina).
- Doppio lavello inox con rubinetto miscelatore (acqua calda e fredda sotto pressione).
- Frigorifero 12 v da 80 l. con accesso frontale.
- Ghiacciaia trasformabile in freezer -11° C.
- Pattumiera.
- Armadio e molteplici armadietti.
- Cassetto portaposate.
- Illuminazione 12 v con lampadine alogene in quadrato.
- Locale tecnico a dritta per equipaggiamenti opzionali (lavatrice, generatore etc...)

Cabina di prua

- Letto doppio, appendiabiti, stipetti e gavone sotto il letto.
- Sedile a sinistra con cuscino.
- 2 lampade e plafoniere alogene.
- 2 oblò apribili in pozzetto e 2 oblò a scafo fissi.
- Tendine avvolgibili agli oblò apribili.
- Bagno di prua con lavello, doccia, wc marino e armadietti, accessori da bagno, oblò apribile.

Cabina di poppa armatore

- Grande letto matrimoniale, appendiabiti e specchio sulla paratia di prua, armadio stipetti e gavone sotto il letto.
- 2 lampade e plafoniere alogene.
- 2 oblò di scafo fissi e 2 oblò di pozzetto apribili per aerazione e per l'illuminazione naturale.
- Locale bagno con accesso diretto dalla cabina armatore, lavabo, doccia separata, Wc marino, armadio e stipetti, oblò a scafo apribile.

Tappezzeria

- Materassi realizzati in schiuma a doppia densità.

Motore

- Motore diesel Yanmar 54HP (altre motorizzazioni disponibili secondo il listino).
- 1 alternatore 12 v / 80 Ah.
- Filtro carburante con separatore.
- Asse elica diametro 30 mm protetto con uno skeg.
- Elica 3 pale fissa.
- Serbatoio carburante 220 l. con indicatore di livello elettrico sul quadro motore.
- Comparto motore isolato con schiuma auto-estinguente 40 mm.
- 1 batteria motore da 12v/88 Ah.

Elettricità

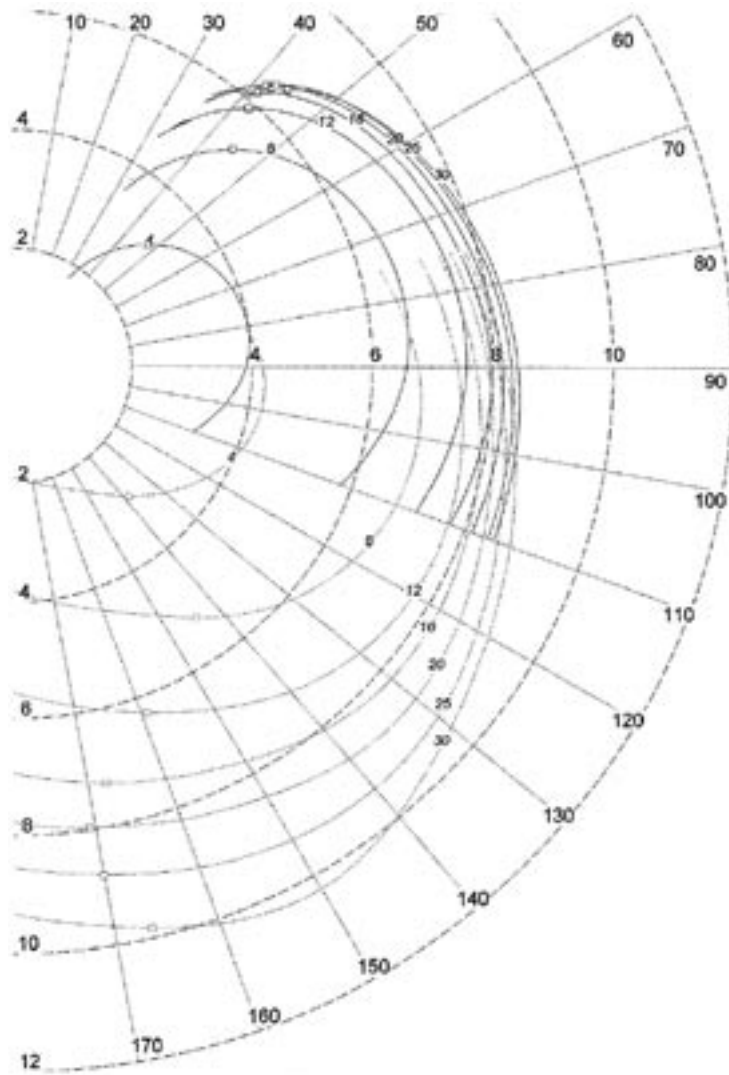
- Circuito di servizio 12v con 2 batterie da 140 Ah.
- Caricabatteria 25 Ah con ripartitore di carica.
- Circuito 220 v con prese in ogni cabina, in cucina, sul tavolo da carteggio e nel bagno di poppa.
- Quadro elettrico 12 / 220 v o 12 / 110 v con 18 funzioni; presa accendisigari sul tavolo da carteggio (3 opzioni supplementari possibili).
- Illuminazione alogena 12 v integrata al cieleto, con lampadine individuali in testa ai letti e al tavolo da carteggio.
- Pompa di sentina elettrica 30 l/min.
- Frigorifero con compressore 12 v.

Impianto idrico

- Pompa di sentina manuale.
- 2 serbatoi acqua dolce da 220 l. ciascuno con indicatore livello.
- Boiler con capacità di 42 Lt. (riscaldamento con motore o con la 220v).
- Circuito acqua calda e fredda sotto pressione con pompa 12v e vaso di espansione; tubature in polietilene reticolato.
- Rubinetteria.
- Serbatoio acque nere per la toilette di prua.

Documento no contrattuale.

Pilot Saloon 40



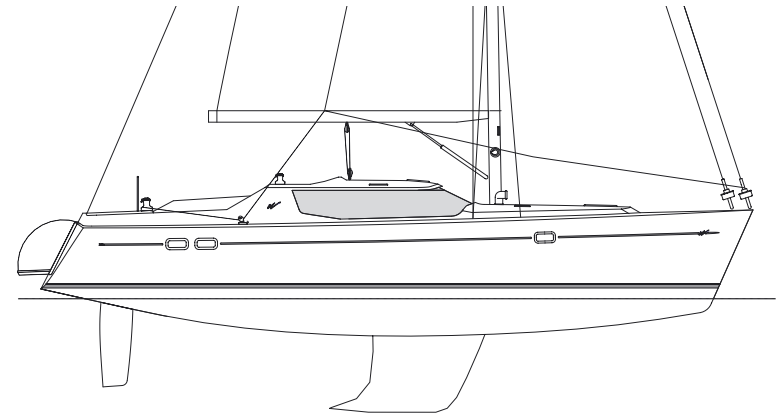
Polaire de vitesse, selon les données de l'architecte.

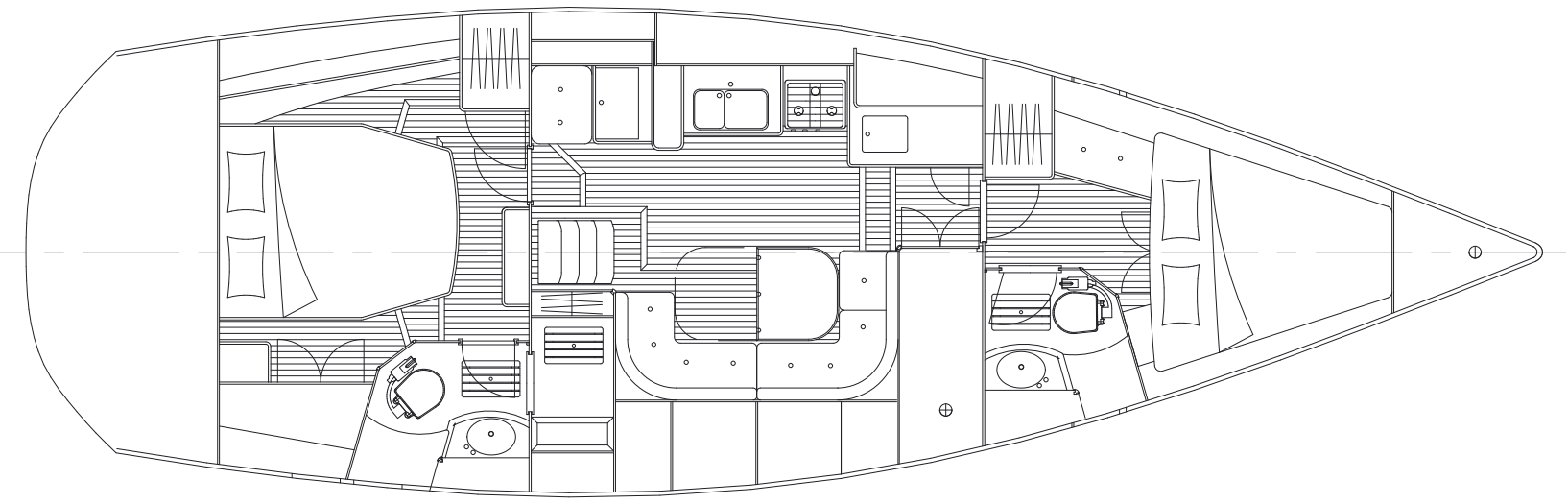
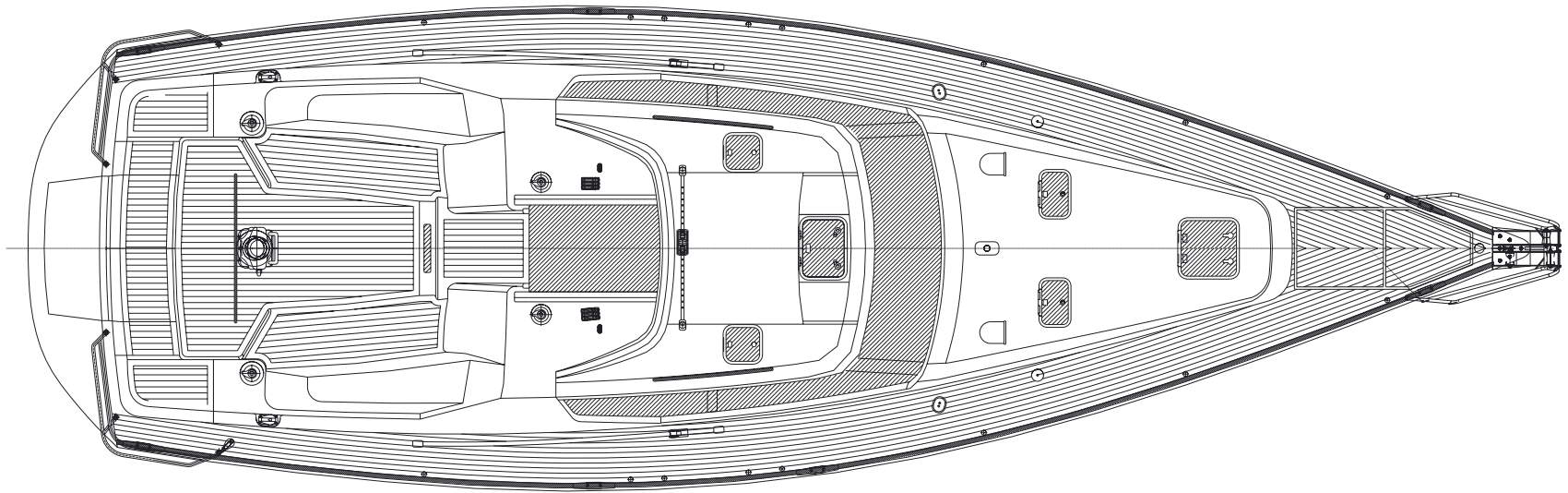
Polar diagram, according to designers data.

Geschwindigkeitsdiagramm, Gemäss den technischen Vorgaben des Konstrukteurs.

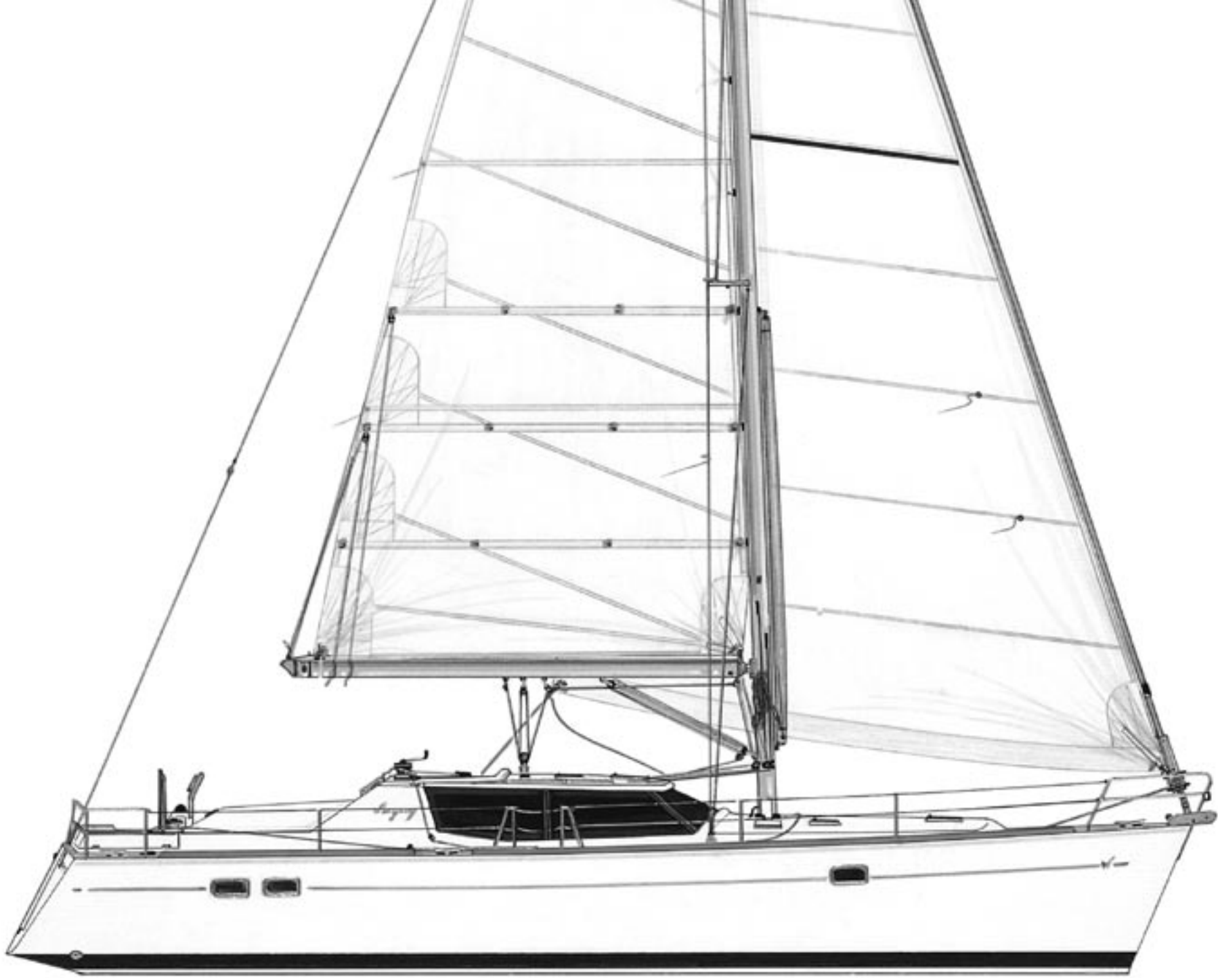
Diagrama de polares, según los datos de los arquitectos.

Digramma della Polare, secondo i dati tecnici dei progettisti.





Pilot Saloon 40



Wauquier