

Pypilot* contrôleur moteur 12-24V 15A continu (25A pointe)**

* Pypilot a été imaginé par Sean D'EPAGNIER. Merci à lui pour ce fantastique pilote automatique de bateau.

** Le courant maxi est celui du moteur se déplaçant librement, moteur non bloqué.

Ce contrôleur moteur a besoin d'être associé à un calculateur de pilote tel que [Tinypilot](#) ou [OpenPlotter](#) faisant tourner pypilot.



- Fonctionne en 12 or 24 volts (10.5v to 34v maximum)
- Peut commander la plupart des actionneurs de pilote existants équipés d'un embrayage électromagnétique (5A max)
- Avec pypilot, ce contrôleur permet d'ajuster l'accélération/décélération et vitesse du moteur
- Avec pypilot, une fois l'embrayage enclenché, ce contrôleur permet de réduire la consommation électrique de la bobine d'embrayage à ce qui est suffisant pour le maintenir enclenché.
- Protection contre la température et détection de surcharge (moteur bloqué)
- Connection au calculateur pypilot (tinypilot ou openplotter) par une communication série 3.3 to 5V avec isolation galvanique pour prévenir les boucles de courant et autres problèmes électriques.
- Protection contre l'inversion de polarité et fusible 20A
- Voltage, current, temperature and rudder feedback
- Bornes de branchement d'un capteur d'angle de barre
- Bornes pour connecter des fins de course de barre ou détecteurs de proximité 5V
- Consommation du contrôleur seul 5 mA (60 mW en 12V, 120 mW en 24V)
- Résistance électrique interne < 25mΩ
- Alimentation et sorties avec bornes à levier Wago 32 ampères pour conducteurs 4mm²
- L'alimentation 5V DC du contrôleur a été reconçue pour améliorer la robustesse et permettre d'alimenter le calculateur pypilot avec un optionnel câble avec prise microUSB. Toutes les sorties 5V sont protégées des courts-circuits.
- La compatibilité CEM a été améliorée avec un filtre de mode commun toroïdal ajouté à l'entrée de l'alimentation électrique du contrôleur.
- Tropicalisé avec du vernis acrylique Tropiccoat
- Arduino open-source logiciel (connecteur ISP pour programmation).
- Connecteur étanche pour la connexion série au calculateur
- Optionnels connecteurs étanches pour le capteur d'angle de barre et/ou les capteurs de fins de course de barre
- Optionnel 90cm micro-USB câble pour alimenter le calculateur pypilot

Dimensions

- Circuit imprimé : 104 x 70 x 25 mm
- Boîtier : 133 x 98 x 34 mm with 4 fixing holes for 4mm screw (120 x 48 mm)

Connection alimentation

Les fils d'alimentation + et - se connectent aux bornes + et - du bornier à levier Wago repéré "Power" sur le circuit imprimé.

Connection moteur

Les fils d'alimentation du moteur se connectent aux bornes A et B du bornier à levier Wago repéré "Motor" sur le circuit imprimé. Ils doivent être inversés si les corrections du pilote se font dans le mauvais sens.

Sortie embrayage (clutch)

Elle active habituellement une électrovanne (hydraulique) ou un embrayage mécanique contrôlé par un solénoïde pour les autres.

Les fils + et – de l’embrayage sont à connecter aux bornes + et – du bornier à levier Wago repéré « Clutch » sur le circuit imprimé.

Avec pypilot, la bobine d’embrayage est excitée à pleine puissance durant 200-300 ms, puis le contrôleur délivre des impulsions modulées en largeur (PWM) pour conserver l’embrayage enclenché tout en diminuant la consommation électrique. La puissance peut être ajustée avec le paramètre pypilot "servo.clutch_pwm" (0-100%) accessible dans les paramètres supplémentaires "pypilot client". Pour une électrovanne de vérin, un réglage de 16% diminue l’intensité dans un rapport de 6.25 tout en maintenant le vérin parfaitement embrayé, ce qui réduit la consommation de 30Ah par jour à 5Ah.

Connexion sérielle vers le calculateur pypilot

Cable type 1	Cable type 2	Cable type 3	Fonction	raspberry pin
Rouge	Marron	Noir	+3.3v	1
Vert	Blanc	Marron	Rx to Tx	8
Bleu	Bleu	Vert	Tx to Rx	10
Noir	Noir	Bleu	0v, GND	6, 9

Note: la couleur des fils du câble peut être une des 3 possibilités selon le contrôleur.

Contacts électriques limiteurs de course de barre

La connexion sur le circuit imprimé est repérée "End Stops". La pastille carrée est GND, la seconde est End B, la troisième est End A, et la dernière pastille est l’alimentation +5V. Si vous choisissez d’utiliser des détecteurs de proximité ou des capteur logiques à effet Hall, le +5V permet de les alimenter. Pastille A ou pastille B, mise en contact avec GND, empêche tout mouvement dans la direction correspondante.

Avec pypilot, les contacts limiteurs de course de la barre sont facultatifs. Ils peuvent être utiles pour réduire les forces appliquées par le moteur sur le système de barre si le limiteur de courant ne limite pas la force, comme avec certains actionneurs hydrauliques, ou si le capteur d’angle de barre est dérégulé (bielle tordue ou déconnectée).

Dans tous les cas, des précautions doivent toujours être prises pour s’assurer que le contact électrique reste bien fermé quand la barre est en butée mécanique, au-delà de l’angle où sont réglés les contacts de fin de course pour le moteur.

Un câble optionnel avec connecteur étanche et 3 conducteurs peut être installé pour les limiteurs de course.

Cable type 1	Cable type 2	Cable type 3	Fonction
Rouge	Marron	Rouge	End A – Contact fin de course de barre avec bateau vers bâbord (gauche)
Jaune	Bleu	Noir	End B – Contact fin de course de barre avec bateau vers tribord (droite)
Noir	Jaune	Bleu	0v, GND

Capteur d’angle de barre

Tout d’abord, avec pypilot, le capteur d’angle de barre est facultatif.

Il peut être déconnecté et pypilot continuera à diriger le bateau. Il permet de reporter l’angle de barre sur un afficheur ou d’éviter de compter sur l’arrêt de la course du moteur avec la limitation de courant. Certains algorithmes de pilotage peuvent également l’utiliser pour améliorer la direction, mais l’algorithme de pilotage de base pypilot ne l’exige pas. En clair, les corrections nécessaires en conditions modérées sont dix fois supérieures ou plus aux erreurs dues à l’intégration due à la méconnaissance de la position du gouvernail. L’amélioration potentielle des performances de pilotage grâce au retour d’information du gouvernail est donc limitée.

Un potentiomètre à 3 fils peut être connecté au contrôleur. La plage de résistance du potentiomètre doit être comprise entre 1 kΩ et 100 kΩ. 10 kΩ est recommandée. Vous pouvez également connecter un capteur à effet Hall 5 V avec sortie analogique à ces 3 fils.

La connexion sur le circuit imprimé du contrôleur moteur est intitulée « Rudder ». La pastille carrée correspond à la masse (GND), la pastille du milieu à la mesure et la dernière à l’alimentation 5 V. Il n’est pas essentiel que la tension augmente ou diminue avec l’angle de barre, car l’étalonnage du capteur de barre gère la direction.

Un potentiomètre à deux fils seulement peut relier la masse aux broches de mesure. Une résistance de 1kΩ doit alors être ajoutée entre la broche 5 V et la broche mesure.

Un câble optionnel avec connecteur étanche et 3 conducteurs peut être installé pour le capteur d’angle de barre.

Cable type 1	Cable type 2	Cable type 3	Fonction
Rouge	Marron	Rouge	+5v
Jaune	Bleu	Noir	voltage for angle
Noir	Jaune	Bleu	0v, GND

Une fois le capteur d'angle de barre installé, vous pouvez consulter la page d'étalonnage du gouvernail pour lire la valeur et vous assurer de son bon fonctionnement.

Le capteur d'angle de barre doit être étalonné. Vous devez tourner manuellement le gouvernail vers bâbord, tribord et au centre, et appuyer sur chaque bouton pour chaque position. L'ordre n'a pas d'importance, mais une fois les trois opérations terminées, l'échelle, le décalage et la non-linéarité doivent être calculés. Le champ « plage de barre » doit être défini manuellement pour indiquer l'angle réel à chaque position et limiter le mouvement du pilote automatique au-delà de cette position. Il est possible de définir la « plage de barre » à 35 degrés, par exemple pour étalonner le capteur en déplaçant la barre à 35 degrés de chaque côté, puis mettre 30 degrés de plage pour limiter la course du pilote automatique à 30°. En clair, la « plage de barre » sert à l'étalonnage, quelle que soit la valeur au moment de l'appui sur le bouton, mais en fonctionnement, elle spécifie l'angle maximal auquel le contrôleur moteur peut déplacer le gouvernail.

Remarque : Il est important de garder à l'esprit que l'utilisation du capteur d'angle de barre pour limiter la course de l'actionneur peut désactiver le pilote automatique si la tige reliant la barre est accidentellement pliée ou déconnectée. Des interrupteurs de fin de course correctement installés ou un bon réglage du limiteur de courant permettent souvent de limiter plus efficacement les efforts exercés sur la barre.

Capteur de température moteur

Facultatif capteur 10k NTC (2 fils) pour mesurer la température du moteur.

Ceci n'est généralement pas nécessaire, car la plupart des moteurs ne surchauffent pas, sauf en cas de calage prolongé. Cela peut servir à éviter la surchauffe et la panne du moteur.