

Les trois autres First restent bien proches par leurs performances à tel point qu'il s'avère difficile de les distinguer. Tout juste si l'on remarque une affinité du First 30 E et 30 S sont sensiblement plus à l'aise au portant, et ce d'autant plus que le vent est établi. Ceci ne fait que traduire des caractéristiques assez proches au-delà des apparences. Bien voilé et disposant d'une surface mouillée favorable grâce à des formes arrière étroites, le First 30 se voit naturellement crédité de performances favorables par petit temps, alors que les deux plans Berret s'appuient sur des formes plus généreuses pour accélérer au portant.

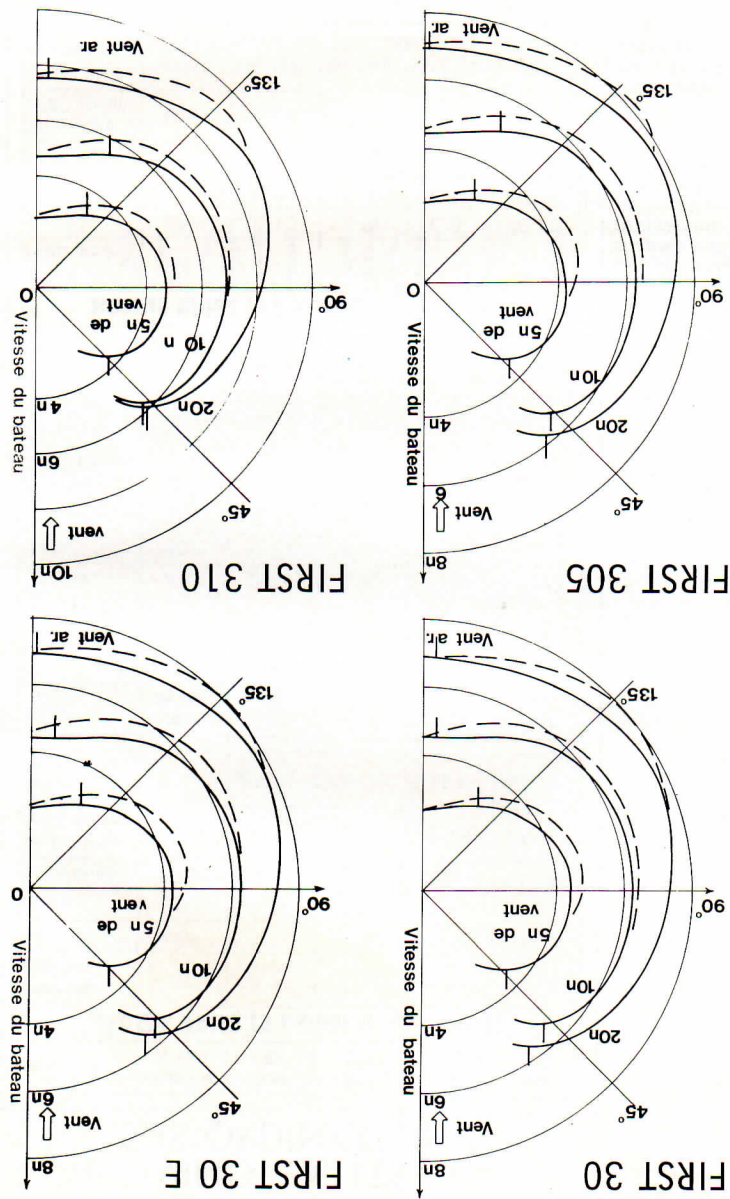
Issu du Figaro Solo et affranchi de toute contrainte de jauge, le 310 dispose d'un potentiel supérieur grâce à une surface de voilure en hausse, à un déplacement en baisse et à une longueur de flottaison maximale. Seul le First 310 dispose d'un potentiel supérieur en baisse et à une longueur de flottaison maximale. Seul le First 310 dispose d'un potentiel supérieur en baisse et à une longueur de flottaison maximale.

Il est évident que le First 310 est un voilier à l'aise au portant, et ce d'autant plus que le vent est établi. Ceci ne fait que traduire des caractéristiques assez proches au-delà des apparences. Bien voilé et disposant d'une surface mouillée favorable grâce à des formes arrière étroites, le First 30 se voit naturellement crédité de performances favorables par petit temps, alors que les deux plans Berret s'appuient sur des formes plus généreuses pour accélérer au portant.

First 310 : plus vite que ses aînés

gène une partie du terrain perdu avec l'appartenance au gréement tracé des 30 E et 30 S, et surtout l'ordinateur du Crain nous indique que, pratiquement toutes les conditions, le 310 s'impose. Seules les prévisions au près pour 20 nœuds de vent apparaissent en retrait sur ses prédécesseurs, ce qui traduit une raideur à la voile un peu inférieure. Mais il faut toutefois savoir que les calculs réalisés pour le parcours sur ordi-nateur correspondent à une navigation voilure haute, ce qui pénalise le bateau le moins raide. En examinant la courbe représentant le meilleur VMG en fonction de la vitesse du vent, établie, elle, une vitesse optimale, on s'aperçoit que le First 310 peut prétendre à un meilleur VMG avec une voilure réduite pour 20 nœuds de vent réel au près quand le First 30, plus raide, supporte toute sa toile.

4 GÉNÉRATIONS DE FIRST



LE SECRET DES POLAIRES

■ Chacune des quatre polaires des sinées représente la vitesse de contre le vent (VMG). Les tracés en trait plein indiquent la vitesse que l'on peut obtenir avec un réglage optimal sous grand-voile et génois, les tracés en pointillé, la vitesse que l'on est en droit d'espérer en établissant le spi au portant.

L'écart entre ces deux types de courbe pour la même force de vent précise donc l'avantage apporté par l'envoi du spi. Le First 310 étant le seul à dépasser nettement la vitesse de 8 nœuds, il a été nécessaire de retenir une échelle différente pour le tracé de ses polaires.

■ projection verticale, la progression que alors la vitesse du bateau, et sa tance du point O ou pôle au tiré indiquent la progression au vent arrière. La dis-meilleure progression au vent arrière indique le gisement pour lequel la raideurs de chacune des courbes ces aux sommets inférieurs et supérieurs. Les tirets verticaux placés à 20 nœuds. L'anémomètre de tête de mat : 5, 10 avec le vent apparent indiqué par gisement et pour trois vitesses de vent réel (il ne faut pas le confondre trait plein indiquent la vitesse que l'on peut obtenir avec un réglage optimal sous grand-voile et génois, les tracés en pointillé, la vitesse que l'on est en droit d'espérer en établissant le spi au portant.

■ Les courbes de VMG pour le First 310 sont plus performantes que celles des autres modèles. L'analyse des courbes de VMG pour le First 310 se met à l'évidence. Les courbes de VMG pour le First 310 sont plus performantes que celles des autres modèles. L'analyse des courbes de VMG pour le First 310 se met à l'évidence.