

10. Comment choisir des chariots de ralingue, et quel budget prévoir ?

Il existe trois grands types de chariots : ceux à billes, ceux à patin autolubrifié (composite basse friction) et enfin ceux qui associent les deux technologies : composite basse friction pour les efforts de traction imposés par la force vélique (en navigation), et billes pour les efforts de compression de la latte (envoi et affalage). Du côté des chariots à billes, la plupart des fabricants ont aujourd'hui adopté le principe des billes captives; on peut ainsi démonter les chariots très facilement. Les chariots circulent généralement sur un rail rapporté sur le mât, mais Ronstan se distingue en proposant un système de chariots (à billes) sans rail (Ballside). Ceux-ci entrent directement dans la gorge du mât d'origine. Cependant ce système ne permet pas d'obtenir la même résistance qu'avec un rail rapporté; il est donc réservé à des grands-voiles de moins de 50 m².

A moins de monter des chariots sans rail, il s'agit donc essentiellement de se décider pour ou contre les billes. Nous privilégions la deuxième option. Les chariots sans billes, s'ils glissent un peu moins bien, n'ont pour le reste que des avantages : prix inférieure, fiabilité très supérieure (les chariots à billes sont fragiles), encombrement vertical et poids inférieurs, pas d'entretien (les roulements à billes exigent du soin). Malgré tout, si vous recherchez avant tout une facilité extrême, optez pour des chariots à billes.



HARKEN Au catalogue de l'accastilleur américain, on trouve les deux types de systèmes, sans billes (à gauche) ou avec billes (à droite). Harken ne propose plus désormais que des billes captives.



RONSTAN Deux systèmes de chariots à billes, sur rail (à gauche) ou sans rail (à droite). Plus coûteux, le système avec rail reste a priori plus robuste.



FACNOR Le spécialiste des enrouleurs décline ses « Facslide » en deux versions, standard (billes Delrin) et renforcée (billes Torlon).



HARKEN Comme Ronstan et Antal, Harken propose pour les gros course-croisières un rail à gorge qui permet de gréer une voile à gougeon après avoir démonté les chariots (ci-dessus). Le fabricant d'outre-Atlantique a par ailleurs développé ce système de chariots (sans billes) sur rail à aiguillage, qui divise par deux la hauteur sur laquelle les chariots s'empilent.



ANTAL A côté de son système de chariots sans billes «HS» (à gauche), le fabricant italien vient de mettre au point des chariots mixtes (ci-dessus), associant composite basse friction et billes (captives). Ce nouveau matériel est pour l'instant réservé aux maxi-yachts.

Combien ça coûte ?

Fabricant	Harken	Harken	Ronstan	Ronstan	Antal	Antal	Facnor
Système	à billes	sans billes	à billes	Ballside	HS	HS à billes	Facslide
Type	billes Torlon captives	composite basse friction	billes Torlon*	billes Torlon non captives	composite basse friction	composite basse friction et billes Torlon captives	billes Torlon non captives (3)
Montage	sur rail	sur rail	sur rail	sans rail	sur rail	sur rail	sur rail
Dufour 34	2 400 €	non dispo	2 800 €	1 400 €	1 800 € (1)	non communiqué	2 200 €
Océanis 43	2 700 €	2 100 €	3 000 €	2 600 €	2 900 € (1)	non communiqué	2 600 €
Pogo 40	5 400 €	3 600 €	6 400 €	non dispo	4 000 € (2)	non communiqué	4 000 €

* Billes captives ou non selon les dimensions. (1) Version croisière. (2) Version course. (3) Pour la version renforcée.

Bonnes adresses

- Grément Systems (spécialiste du gréement, Le Croesty) : 02 97 53 95 02
- Grément Import (importateur Ronstan) : 02 28 03 01 01
- Harken (distributeur McLube) : 05 46 44 51 20
- XPO (Antal) : 05 46 45 25 82
- Facnor : 02 33 88 50 22
- WD-40 : 04 72 14 67 47