

FACSLIDE+
ENROULEURS DE GV
HOOKS DE RIS

GRAND VOILE



Tout pour la GV : Au delà d'une certaine surface, l'emploi d'une GV entièrement lattée et de chariots à billes est nécessaire. Associés à un ensemble de Lazy jacks, les Facslide® offrent une facilité de manœuvre, pour le hissage, l'affalage et la réduction de voilure. Pour les GV non lattées et une utilisation différente, les enrouleurs de GV restent une alternative intéressante. D'autres équipements - crocs & anneaux de ris - viennent compléter l'offre pour GV.



CHARIOTS À BILLES
FACSLIDE+

P46-48



HOOKS-CROCS DE RIS DE GV
ANNEAUX DE RIS



P49

ENROULEURS DE GV

P50-52

Le système de chariots à circulation de billes FACNOR facilite l'envoi, l'affalage et la prise de ris des grand-voiles lattées souvent difficiles à manœuvrer. Le système FACSLIDE[®] associé à un ensemble de lazy jacks rendent ainsi plus aisés les affalages en solo*.

* Une G.V. de 50 m² pèse environ 35 kg (monocoque) et 70 kg (multicoque)



EB15
(F10,20,30)



ER40 (F40)



ADAPTABILITÉ & FIABILITÉ

FACSLIDE⁺

- Pas de modification du mât : rail fixé à l'aide d'inserts
- Robustesse : chariots « monobloc »
- Cardans à large débattement et s'adaptant à la plupart des boîtiers de lattes
- Chariots équipés de billes Torlon[®] et axes rapides (FL10, FL20, FL30)
- FR25x15, FR40 : rails plats et légers, anodisation endurente (40 microns)
- Encombrement minimum & économie : panachage de chariots à billes de taille différente sur un même rail (breveté)

Butées haute & basse (EB15, ER40)

livrées avec tout système FACSLIDE[®], les butées - haute & basse - stoppent les chariots.

Chariot de tête (FT10, FT20, FT30, FT40)

s'adapte aux tête de voiles existantes ou à un anneau.

+ de 180°

Cardans à large débattement

Système d'axe rapide

Chariots de conception monobloc

usinés en commande numérique (sans bouchons). Présentent une grande résistance aux chocs (affalages).

Prise de ris automatique

- Prise de ris & réglage du guindant facilités : drisse de G.V. manœuvrée sans effort.
- En complément : chariots F40 pour réglage de bordure. (ref. 540 204 008 20)



Rail adaptable sans modification du mât

Les rails se fixent aisément sur le mât existant à l'aide d'inserts, sans avoir à démâter (voir page 47).



Photo : © Morris Adant / Garcia - Grand large yachting



CHOIX DES MODÈLES FACSLIDES+

Modèle Facslide	Référence Rail*	surface voile G.V. Monocoque	surface voile G.V. Multicoque
F 10	FR25x15	45 M ²	40 M ²
F 20	FR25x15	60 M ²	55 M ²
F 30	FR25x15	85 M ²	70 M ²
F 40	FR40	130 M ²	90 M ²



* avec vis et inserts

■ Références chariots :

- Chariots boîtiers de latte : FL10, FL20, FL30, FL40.
- Chariots intermédiaires : F110, F120, F130, F140.

■ Hauteur limitée de l'ensemble :

- Le système FACSLIDE® est composé de plusieurs sections de rails, d'un chariot de tête, de plusieurs chariots de lattes et intermédiaires.
- Possibilité de panacher des chariots de différentes tailles pour diminuer la hauteur de la voile affalée lors de la mise en place du taud ou la prise de ris.

MONTAGE DES RAILS AVEC PLATINES

■ **Rails :** Deux types de rails sont disponibles suivant la surface de G.V. :

RAIL FR+ 25 x 15 pour CHARIOTS F10-20-30

- Lg = 2 mètres
- anodisation (noir) des rails : 40 microns.



RAIL FR40 pour CHARIOTS F40

- Lg = 1,7 mètre
- anodisation incolore.



- montage des rails : voir ci-contre
- dimensions page 48

■ **Sans modification du mât :** Les rails se fixent sur votre mât à l'aide d'inserts, sans avoir à démâter ou à modifier le mât. La diversité des inserts assure la compatibilité du système avec la majeure partie des gorges de mâts existants. Le perçage précis des rails est réalisé par usinage à commande numérique et les rails sont issus d'extrusion garantissant une bonne rectitude.



Deux types de platines : plates ou rondes.
Plusieurs tailles disponibles. (Voir tableau page 44 ou demander à votre revendeur Facnor)



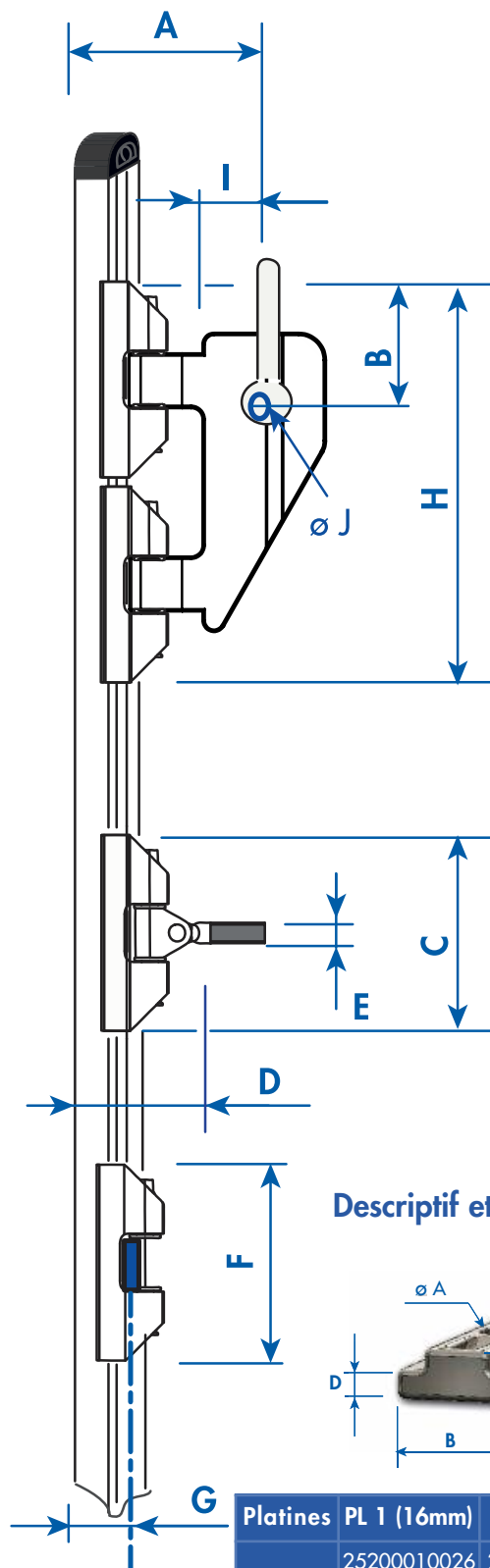
Rinçage des chariots en hauteur

Bien que certains chariots soient à plus de dix mètres de haut, ceux-ci reçoivent les embruns : il ne faut donc pas hésiter à les rincer à l'eau claire. Éventuellement ajoutez, une fois par an et sans abuser, un peu de liquide vaisselle biodégradable dans les chemins de billes."



Affalage avec système Facslide et lazy Jacks.

DIMENSIONS & ENCOMBREMENTS FACSLIDES +

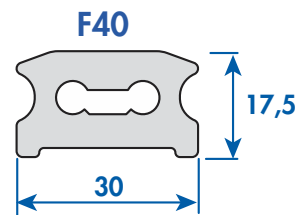
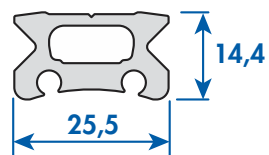


F10+	
Code Rail	FR 25x15
Cotes	Dimensions (en mm)
A	72
B	45
C	74
D	58
E	M10
F	64
G	26
H	162
I	38
ø J	8

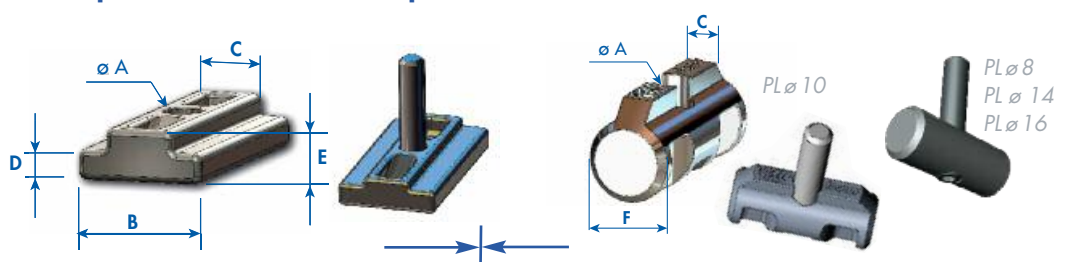
F20+		F30+
Code Rail	FR 25x15	FR 25x15
Cotes	Dimensions (en mm)	
A	72	115
B	50	98
C	84	94
D	58	60
E	M10	M10
F	74	94
G	26	28
H	172	197
I	35	40
ø J	8	18

F40+	
Code Rail	FR 40
Cotes	Dimensions (en mm)
A	120
B	150
C	140
D	120
E	M12
F	85
G	37
H	300
I	39
ø J	18

F10-20-30



Descriptif et dimensions des platines de fixation :



Platines	PL 1 (16mm)	PL 2 (19mm)	PL 3 (23mm)	PL ø 8	PL ø 10	PL ø 14	PL ø 16
Codes	25200010026 (M5)	25200010028 (M5)	25200010030 (M5)	51095080000 (M5)	25200010033 (M5)	25200010035 (M5)	51095160000 (M6)
Cotes	25200010032 (M6)						
A	5 mm	5 mm	5-6 mm	5 mm	5 mm	5 mm	6 mm
B	16 mm	19 mm	23,7 mm	-	-	-	-
C	9 mm	9 mm	12,4 mm	-	3,8 mm	4,8 mm	-
D	4 mm	4,5 mm	4,8 mm	-	-	-	-
E	6,3 mm	6 mm	7,7 mm	-	-	-	-
F	-	-	-	8 mm	10 mm	14 mm	16 mm