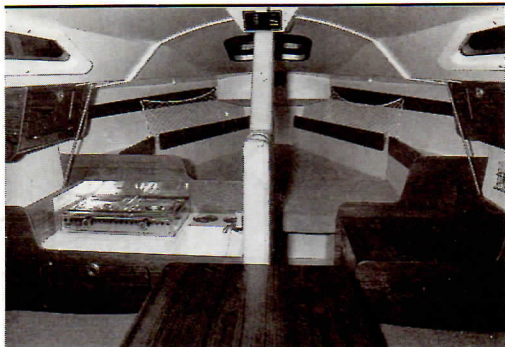


taison : 5,45 m ;
poids : 900 kg ;
général, 69 900 F ;
équipement de spi
réservoir d'eau
moteur (1 060 F).
au, BP 83, 85503

on régates, équi-
us généreuse et
est là pour rés-
des plus exi-
encore l'attrait
à la fois un abri
panneau arrière
ment d'une ou-
rière à l'escale.
plus à présenter ;
urler de lui, avec
ssus en coton
mobile — et la-
pport Velcro. La
nte, pour autant
longtemps soli-



n prix défiant



Style plutôt cosu et finition impeccable à l'intérieur de l'Etap 22i.

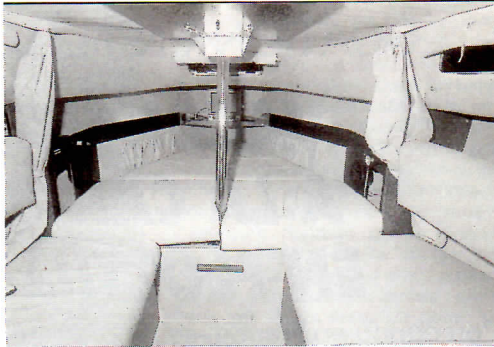
daire des parois. Le reste est dé-
pouillé, mais plutôt rationnel avec la
table qui s'escamote en se collant
au plafond (un peu encombrante
ainsi) et les deux grands bacs « cui-
sine » qui conduisent sur la des-
cente et peuvent être transportés
dans le cockpit ou sur la plage,
comme il sied à un petit bateau
côtier. Quelques ajustages sont en-
core à figner mais l'ensemble se
tient.

Les anciens toujours dans le coup

Enfin, et ce n'est pas le moindre,
le Sun Way 21 est homologué in-
submersible. C'est d'ailleurs ce qui
a retardé son lancement en série.
La première répartition de mousse
de flottabilité s'étant révélée peu
satisfaisante, il a fallu repenser le
contre-moule. Voilà qui est fait et
bien fait puisque, malgré le volume
de mousse, on trouve sous les cou-
chettes des coffres de grande taille
pour ranger les affaires de l'équi-
page. Bonne note encore pour le
profond puisard garni d'une pompe

électrique qui évitera de baigner
dans l'eau à l'intérieur. Les candi-
dats au transport routier méritent
une petite précision. Nous n'avons
jamais cru — et l'avons d'ailleurs
écrit — au poids de 600 kg annoncé
imprudemment à l'automne par le
constructeur. A l'usage, il apparaît
que ce poids sera plutôt de 900 kg,
ce qui semble tout à fait logique
pour un bateau de cette taille. C'est
une donnée importante pour le
choix de la remorque comme pour
celui de la voiture.

A l'occasion des premiers bords
de ce nouveau « petit » d'un grand
chantier, il était évidemment tent-
tant de faire un parallèle avec l'Etap
22i, valeur sûre de la catégorie et,
qui plus est, modèle produit par un
chantier qui a toujours fait figure de
pionnier, innovant régulièrement
dans ce secteur du bateau transpor-
table (système de mâtage rapide,
mise à l'eau, insubmersibilité,
quille relevable, conception géné-
rale...). Cette virée granvillaise en
fut l'occasion, nous permettant de
revoir un voilier que nous avions
déjà longuement essayé (voir *Ba-
teaux* n°337). La date du dessin est



Atmosphère plus dépouillée à bord du Sun Way, qui joue sur les éléments mobiles.

plus ancienne (1985 par Jac de
Ridder), mais sur ce point-là l'Etap
n'a pas grand-chose à envier au Sun
Way, lequel, bien que récemment
apparu en France, est dérivé de
l'Elan 19 yougoslave, ce dernier
nous ayant semblé lui-même forte-
ment inspiré du bien connu Micro-
sail...

Avant toute chose, il convient de
noter que les deux bateaux ne tirent
pas vraiment dans la même catégo-
rie de prix : 116 700 F pour l'Etap
contre 69 900 F au Sun Way. En-
core faut-il préciser que le prix de
ce dernier est bien un prix d'accro-
che pour un bateau très dépouillé.
Chaise moteur, kit de mâtage, blo-
cage de barre, installation électri-
que, etc. qui sont en option et ont
vite fait de faire passer la facture
au-delà des 80 000 F. Notre bateau
d'essai, pourvu de la plupart des
options — y compris l'enrouleur —
valait ainsi au voisinage de 85 000 F
(sans compter bien sûr le hord-bord
et le spi). La différence n'en reste
pas moins appréciable entre les
deux bateaux.

L'Etap offre en contrepartie une
quille relevable très bien étudiée, et
une finition qui se hisse incontest-
ablement au niveau supérieur, of-
frant à ses utilisateurs un ensemble
presque cosu, là où le rival reste,
il faut bien le reconnaître, plutôt
rustique. Portons également au
crédit de l'Etap un équipement
d'excellente qualité, tant par l'ac-
castillage que pour des éléments
comme l'antidérapant rapporté.
Voilà pour l'essentiel ; le choix entre
les deux approches est ensuite
fonction des goûts et des priorités
de chacun. A défaut d'avoir pu
confronter les performances des
deux modèles sur l'eau, signalons
tout de même une nuance dans la
démarche : le Sun Way 21 fait la
part plus belle au cockpit, affichant
ainsi son tempérament de day-boat,
tandis que l'Etap 22i, moins géné-
reux dans ses dimensions de cock-
pit, joue bien à l'intérieur la carte du
petit croiseur.

Olivier LE CARRER ■



... tandis que l'Etap 22i se distingue par la qualité de son équipement et par une plus grande facilité de mise à l'eau.