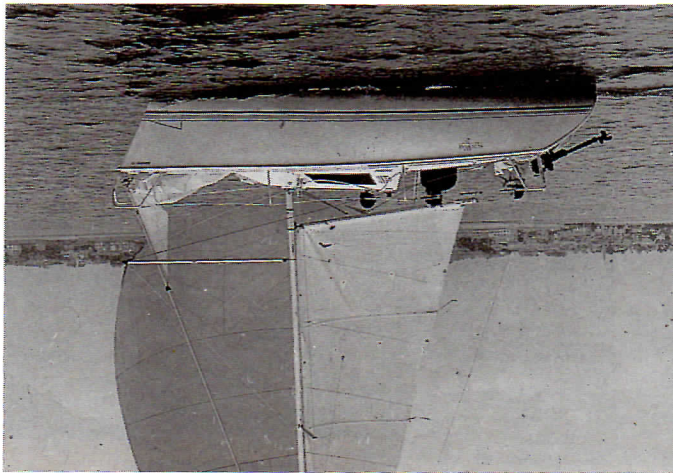


Mettre les voiles est ensuite extrême- ment rapide, même avec la grand-voile entièrement latée qui, sur face raisonnable oblige (vive les petits bateaux !), reste légère et maniable. Une fois les lazy-jacks mis en place, hisser ou affaler devient d'une facilité dérisoire, les rabans étant alors inutilisés. La chaise basculante peut sembler légère au premier coup d'œil, elle remplit en fait très bien son rôle, permettant de dégager complètement le moteur de l'eau en navigation sous voiles. Notons que le hors-bord trouve place dans le coffre tribord du cockpit pour les escalas.

L'évolutivité du Sun Way est en tout cas de nature à donner le goût des manœuvres à la voile. Une prise en autre fois... En route, l'équipage peut se féliciter du dessin du cockpit, confortable sur la banquette comme sur le plat-bord. Bon point également pour la forme du rouf. Si les esthètes lui reprochent une allure trop carrée, les croiseurs apprécieront cette configuration qui permet de s'y assooir agréablement, voire de s'y tenir debout sans risquer la glissade.

La simplicité de l'accastillage et le dévouement permettent un prix défiant toute concurrence pour le Sun Way 21...



« pointu ». La version régatée, équipée d'une voile plus généreuse et le bridge deck permet de se passer d'autorisent un réglage facile. Les régatiers noteront l'importante longueur des barres de flèche pour s'assurer que les gènes ne limitent pas le cap au plus près. La version standard est de toute façon équipée d'une quille à ailettes peu profonde (75 cm) qui assure une bonne stabilité et des performances très convenables mais n'est pas la mieux adaptée à un usage que le Velcro reste longtemps sol-

ETAP 22!

Longueur coque : 6,35 m ; **longueur flottaison :** 5,50 m ; **bau maxi :** 2,47 m ; **tirant d'eau :** 0,40 m / 1,25 m ; **poils :** 975 kg ; **voilure :** 26,10 m².

Prix : avec quille relevable, grand-voile et foc, solent, ré- chaud, installation d'eau, puits pour hors-bord, 116 800 F.

Architecte : Jac de Ridder ; **constructeur :** Etap Yachting, B 2150, Malde, Belgique. Tél. : (32) 3.312.44.61.

SUN WAY 21

Longueur coque : 6,30 m ; **longueur flottaison :** 5,45 m ; **bau maxi :** 2,49 m ; **tirant d'eau :** 0,75 m ; **poils :** 900 kg ; **voilure :** 33 m².

Prix : avec quille à ailettes, grand-voile et gènes, 69 900 F ; **principales options :** kit dématage-grèvement de spi (3 815 F) ; installation électrique (3 595 F) ; réservoir d'eau (1 995 F) ; grand-voile latée (670 F) ; chaise moteur (1 060 F) ; **Architecte :** J&J ; **constructeur :** Jeanneau, BP 83, 85503 Les Herbiers Cedex. Tél. : 51.91.06.10.



... tandis que

Les ans



Style p...
daire des pa...
table qui s'es...
ainsi) et les d...
centre et per...
dans le coc...
comme il s'is...
côtier. Quelq...
cote à fignd...
tient.