

INCIDENTS SUR PILOTES "ST 1000 & 2000"



Est-ce un problème récurrent chez Raymarine ?...

Le pilote ST 2000 est neuf, il a 5 mois et très peu utilisé. Il pouvait très bien fonctionner toute la journée, voir plusieurs jours sans problème, puis nous faire un 180 sans prévenir.

Le pilote en lui-même est costaud, c'est le même incident que j'ai eu sur un ST 1000 (utilisé pendant 8 ans) puis sur ce ST 2000. Le problème est apparu assez rapidement dans les 2 cas.

Après démontage du capot, j'ai trouvé puis enlevé les joints caoutchouc de fin de course, de la vis sans fin, qui se désagrégeaient et dont les morceaux bloquaient la rotation du compas fluxgate interne de référence.

Donc plus d'infos et affolement du pilote, surtout lorsqu'il y a de la houle (il perd la boussole ???...)

Démontage :

C'est facile, (8 vis parker au dos du boîtier) et ensuite 3 vis qui maintiennent le circuit imprimé. Il vaut mieux le démonter pour accéder au compas interne. Attention une petite "nappe" relie le compas au circuit imprimé ... la débrancher délicatement, puis bien remettre le câblage dans la petite goulotte prévue à cet effet, ainsi que le joint caoutchouc d'étanchéité graissé légèrement. ça semble compliqué à le lire, mais c'est assez simple à réaliser.

Il ne faut peut-être pas attendre l'incident pour intervenir, car c'est surprenant surtout quand on est le nez sur la table à carte !!!

Maintenant ça marche au poil, nous pouvons à nouveau lui faire confiance ?...