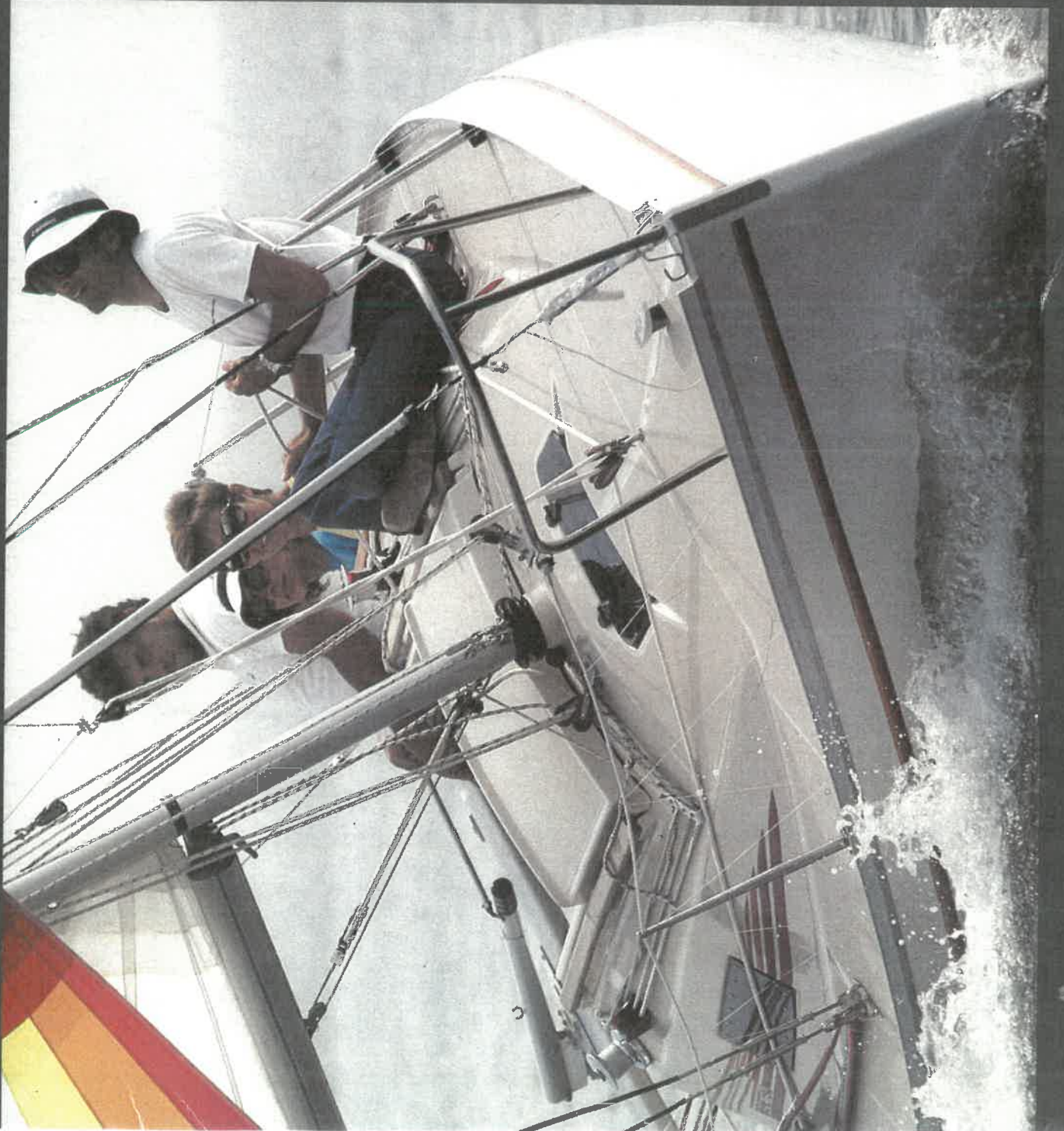


FIRST

CLASS 8



BENETEAU 

Vitesse, plaisir et monotypie.

"Une véritable petite bombe" au dire de ses premiers utilisateurs... Dans ce monotype de 7,80 m, dessiné par Jacques Fauroux et Jean-Marie Finot, tout a été conçu pour la vitesse : maximum de longueur de flottage, élanement du lest, quille relevable, grande surface de voilure : tous ces éléments font du First Class un bateau qui vise avant tout la performance. Mais ces performances n'excluent pas une grande sécurité. La construction robuste du First Class, allié à sa grande stabilité de carène, en font un bateau particulièrement sûr.

Le First Class a été conçu pour participer aux courses passionnantes de monotypes, où tous les concurrents se mesurent à armes égales.

Créé en 1983, le Club First Class unit dans une même passion pour la régate et la course croisière, les propriétaires de First Class.

Avec la participation massive au Spi Ouest France, à la semaine de La Rochelle..., le First Class 8 s'impose comme premier monotype français et la classe la plus nombreuse, en série handicap ou même dériveur.

Consacré monotype officiel par de nombreuses nations, près de 800 First Class 8 sont gérés par les très dynamiques Club First Class en France, en Espagne, en Angleterre, en Norvège, au Portugal. Passionnés de triangles olympiques, venez nous rejoindre dans le Club First Class.



Ziel, ein ganz besonders schnelles Boot zu entwickeln. Der erste Eindruck von First Class Käfern: "Dieses Boot ist absolute Spitze." First Class besitzt eine maximale Wasserlinie, einen schmalen Ballast, Schwenkriel und eine grosse Segelfläche. Aber das Boot ist dank seiner robusten Konstruktion und der Stabilität des Kiels ebenso solide und sicher.

Mit First Class ist es möglich, an allen Regatten mit realen Zeiten erfolgreich teilzunehmen.

Die First Class wurde als Rennboot für Einheitsklassen-Regatten entwickelt, bei denen alle Teilnehmer mit gleichen Voraussetzungen an den Start gehen.

Der 1983 gegründeten First Class Club vereint alle First Class Besitzer, die sich für Regatten oder Seewettfahrten begeistern.

800 First Class 8, von vielen Nationen zu offiziellen Einheitsklasse-Booten gewählt, werden von den dynamischen First Class Clubs in Frankreich, Spanien, England, Norwegen und Portugal verwaltet.



The First Class has been designed for single-class racing in which all the competitors are on an equal footing. The First Class Club, created in 1983, combines all the qualities of the First Class for racing and pleasure cruising.

Eight on 800 First Class 8 yachts are managed by the very dynamic First Class Clubs in France, Spain, UK, Norway and Portugal.

Schnelligkeit, Sicherheit und Segelspaß.

Jacques Fauroux und Jean-Marie Finot haben den 7,80 m langen Monotyp konstruiert, mit dem

Speed and pleasure in a single class.

"...A little rocket..." say the first users... In this 7.80 m one design by Jacques Fauroux and Jean-Marie Finot, speed comes first. Maximum waterlength, efficient configuration of the retractable keel, vast sail area make the First Class a boat whose main goal is performance. Not at the expense of safety, though. The stout building of the First Class together with an excellent stability, make her a very safe boat. She was designed for elapsed time racing where everybody fight on equal terms.

La fonction et la matière.

La conception des aménagements intérieurs résolument futuristes, a été axée sur l'agrément et le confort des régatiers.

Le choix des trois couleurs de base. (bleu marine, blanc et rouge carmin) donne une ambiance dynamique et stimulante. Les matériaux retenus sont légers et fonctionnels.

Une couchette double et deux couchettes simples, une kitchenette et une petite table à cartes assurent de bonnes conditions de confort pour la croisière familiale.

Practicability maximised.

Accommodation, of resolutely futuristic design, is conceived for comfort and efficiency in racing. Three basic colours (navy blue, white and



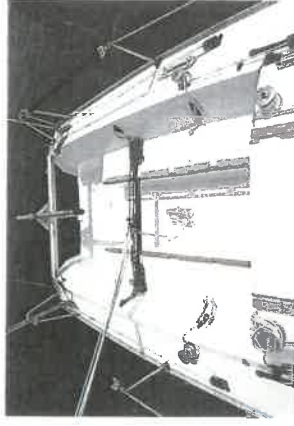
deep red) make for a dynamic and stimulating environment. All materials are light and easy to maintain.

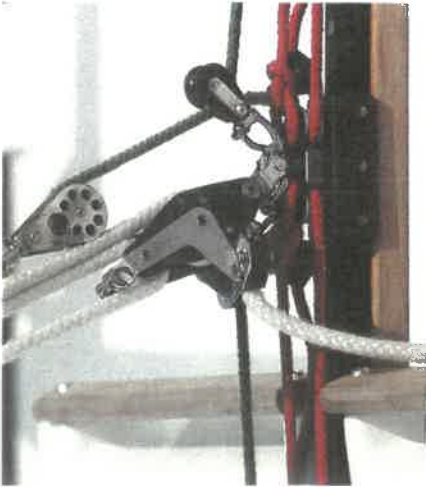
One double and two single berths, a small galley and small chart table make for comfortable family cruising.

Funktion und Materie.

Die Inneneinrichtung ist betont futuristisch und auf den Komfort des Seglers abgestellt. Drei Farben, dunkelblau, weiss und karminrot, verleihen eine besonders dynamische Atmosphäre. Die verarbeiteten Materialien sind leicht und funktionell.

Eine Doppelkoje und zwei Einzelkojen, eine kleine Küche und ein Kartentisch, sorgen für den nötigen Komfort bei jenem Familientörn.





Accastillé comme un grand.

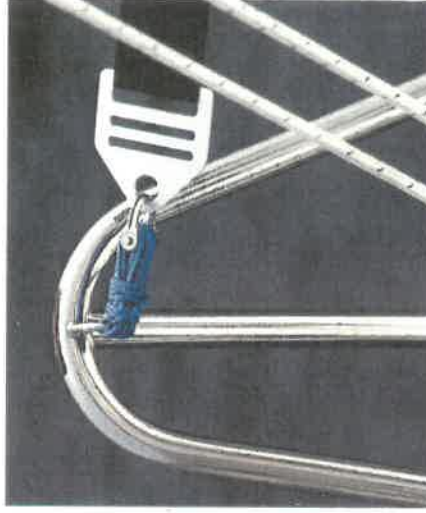
L'accastillage et le gréement du First Class répondent à sa vocation de monotype: lutter contre la course à l'armement. C'est dire qu'ils sont particulièrement complets et d'un niveau technique: mât posé sur la quille, gréement 7/8^e avec mât restreint, très long tangon, etc.

Fittings worthy of the elders.

The fittings and rigging of the First Class reflect her vocation as a one design efficiency without excess spending. They are complete, and of very high standard: tapered keel stepped mast, fractional rigging, very long spinnaker pole...

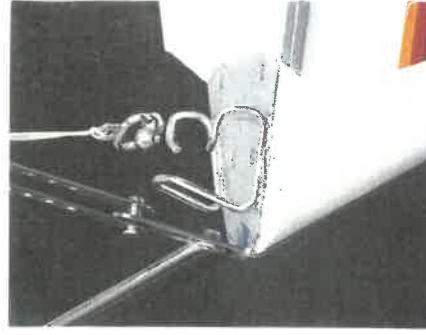
Technisch ein echter "Renner":

Deckausrüstung und Rigg der First Class entsprechen ihrer Bestimmung als Einheitsklassen-Rennboot, nämlich dem Weltausrüsten der Boote



den Kampf anzusagen. Sie sind ausgesprochen komplett und von hohem technischen Niveau: Mastbefestigung auf Kiel, 7/8 Rigg und einen extra-

langen Spinnaker-baum... First Class: Ein boot, das regattafertig geliefert werden kann.



Caractéristiques	Specifications	Daten
Longueur hors tout : 8,50 m	Overall length: 8,50 m	Länge über alles: 8,50 m
Longueur coque : 7,85 m	Hull length: 7,85 m	Rumpflänge: 7,85 m
Longueur flottaison : 7,10 m	Waterline: 7,10 m	Wasserlinie: 7,10 m
Bau maximum : 2,49 m	Beam: 2,49 m	Breite: 2,49 m
Tirant d'eau : 0,70 m/1,75 m	Draft: 0,70 m/1,75 m	Tiefgang: 0,70 m/1,75 m
Déplacement à vide : 1.400 kg	Displacement: 1.400 kg	Verdrängung: 1.400 kg
Poids du lest : 515 kg	Ballast: 515 kg	Ballast: 515 kg
Couchage : 4 personnes	Berths: 4	Kojen: 4
Surface de voilure : 20,30 m ²	Sail area: 20,30 m ²	Segelfläche: 20,30 m ²
Grand'Voile : 18,50 m ²	Main: 18,50 m ²	Grossegel: 18,50 m ²
Génois léger : 49,00 m ²	Genoa (light): 49,00 m ²	Genoa (leicht): 18,50 m ²
Spinnaker : 49,00 m ²	Spinnaker: 49,00 m ²	Spinnaker: 49,00 m ²

FIRST CLASS S 8

SERIE 1000

Caractéristiques

Architectes :
J.-M. FINOT / J. FAUROUX
Longueur H.T. : 8,50 m.
Longueur coque : 7,85 m.
Longueur flottaison : 7,10 m.
Bau maximum : 2,49 m.
Tirant d'eau : 0,65 m / 1,80 m.
Déplacement à vide : 1.400 kg.
Poids du lest : 515 kg.
Couchage : 4 personnes.
Homologation Marine
Marchande : 3^e catégorie.

Surface de voilure

(selon jauge monotype).
Grand voile : 20,30 m².
Génois léger : 18,50 m².
Inter : 15,50 m².
Foc 1 : 10 m².
Tourmentin : 4,70 m².
Spinnaker : 49 m².

Specifications

Design : J.-M. FINOT / J. FAUROUX
Overall length : 8,50 m.
Hull length : 7,85 m.
Waterline : 7,10 m.
Beam : 2,49 m.
Draft : 0,65 m / 1,80 m.
Displacement : 1.400 kg.
Ballast : 515 kg.
Berths : 4.
Navigation class : 3.

Sail area

Main : 20,30 m².
Genoa (light) : 18,50 m².
Inner jib : 15,50 m².
N° 1 jib : 10 m².
Stormjib : 4,70 m².
Spinnaker : 49 m².

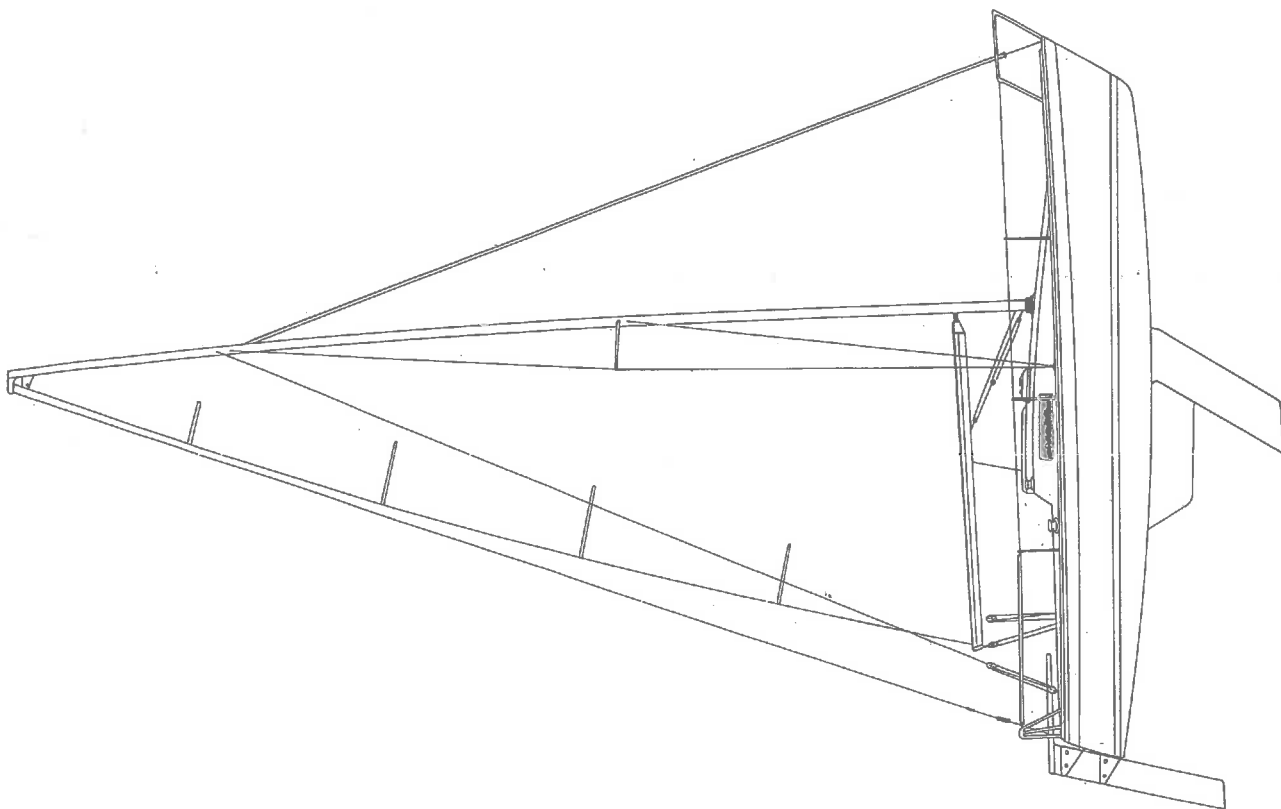
Daten

Architekt :
J.-M. FINOT / J. FAUROUX
Länge über alles : 8,50 m.
Rumpflänge : 7,85 m.
Wasserlinie : 7,10 m.
Breite : 2,49 m.
Tiefgang : 0,65 m / 1,80 m.
Verdrängung : 1.400 kg.
Ballast : 515 kg.
Kojen : 4.

Segelfläche

Grosssegel : 20,30 m².
Genoa (leicht) : 18,50 m².
Inneres Fock : 15,50 m².
Fock 1 : 10 m².
Sturmfock : 4,70 m².
Spinnaker : 49 m².

BENETEAU



ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL Juillet 1992

Accastillage de pont

- Ferrure d'étrave inox, point d'amure rapide.
- Rail de fargue en alu anodisé.
- Balcon avant.
- Chandeliers inox profilés.
- Filères acier inox gainé avec sangles réglables au niveau du cockpit.
- 1 panneau teinté Plexiglass, ouvrant pour éclairage poste avant.
- 2 rails écoute de foc avec avale-tout à billes - réglage sous tension.
- 1 taquet d'amarrage aluminium à l'avant.
- 2 taquets d'amarrage aluminium à l'arrière.
- 2 mains courantes teck.
- 2 winches de foc Lewmar n° 16 Platiniun ou similaire (écoutes).
- 2 taquets.
- 2 winches drisse de foc et GV Lewmar 8 Platiniun
- 2 manivelles de winches.
- Bancs de cockpit avec cale-pieds.
- 4 bloqueurs double (drisses) sur console.
- Retour des drisses au cockpit.
- 1 capot coulissant.
- 1 porte cabine avec serrure et aérateur.
- 2 hublots ouvrants latéraux.
- Cockpit autovideur, ouvert à l'arrière avec emplacement bib et stockage moteur HB.
- Barre franche avec stick.
- Gouvernail amovible.
- 1 support dame de nage et dame.
- Cadène, haubans, bas haubans et cadènes pataras.
- 1 rail écoute GV à billes, réglable sous tension.
- Clams.
- Balcon arrière en deux parties.

Gréement 7/8°

- Mât rétreint et bôme Z Spars aluminium anodisé argent, équipé drisses intérieures, taquets, feu tricolore tête de mât.
- Gréement dormant monotoron inox serti avec ridoirs sertis (état creux plastique double gorge Lei System ou similaire).
- Drisses GV et foc en textile tress-cup ou similaire.
- Palan d'étravage intérieur à la bôme.
- Prise de ris intérieure à la bôme avec bloqueurs.
- Hale-bas de grand'voile.
- Écoute de génois, écoute de grand'voile.
- Pouliage Horken.
- Anneau de tangon.
- Pataras avec patte d'oie et palan
- 6 brins, retenue de sécurité.
- Bastaques avec palan 2 brins et bloqueur.

Aménagement

- Cuisine**
- Réchaud 1 feu sur cardan avec bouteille de gaz.
- Rangement pour vivres et matériel de cuisine.
- Carré**
- 2 couchettes avec matelas, 1 table de repas, sous couchette, grand rangement sous cockpit.
- Poste avant**
- Couchette double (trapèze amovible), rangement sous couchette, matelas.

Équipement électrique

- 1 tube fluorescent carré.
- Feu tricolore en tête de mât.
- Batterie 12 volts en bac de manutention.

Mécanisme de relevage de la quille

- Dérive relevable avec manivelle de winch.
- Sécurité (vis se sectionnant en cas d'échouage accidentel).
- Trappe de visite.
- Bouillon de fixation.
- Patins de frottement.
- Axe de relevage.
- Dès le bon plein, relever la quille de moitié.
- Sous voiles il n'est jamais utile de relever la quille de plus de la moitié.
- Tirant d'eau quille basse 1,80 m.
- Tirant d'eau quille relevée 0,65 m.
- En position basse, il est recommandé de laisser le vérin en tension afin d'éviter les mouvements de ballant de la quille (prendre 1 tour ou 2 quand le vérin tourne sans aucun effort).*

GÉNÉRAL EQUIPMENT LIST July 1992

Deck fittings

- S/s bow fitting.
- Anodized aluminium toe rail.
- Bow pulpit.
- S/s profiled stanchions.
- S/s lifelines with adjustable backrest straps at cockpit level.
- 1 opening Plexiglass hatch above forward cabin.
- 2 genoa tracks with roller bearings, adjustable under tension.
- 1 aluminium mooring cleat forward.
- 2 aluminium mooring cleats aft.
- 2 teak handrails.
- 2 Platiniun Genoa sheet winches.
- 2 cleats.
- 2 Lewmar 8 genoa and Platiniun main halyard winches.
- 2 winch handles.
- 4 double deck stoppers for halyards on console.
- All halyards lead to cockpit.
- 1 sliding companionway hatch.
- 1 hatchboard with lock and vent.
- Cockpit benches.
- 2 opening windos on each side of main cabin.
- Self-draining cockpit with liferaft and engine stowage spaces.
- Tiller with extension.
- Lifting rudder.
- Darlock with fitting.
- Main travellers adjustable under tension.
- Winch handle box.

Spars and rigging

- 7/8 rig.
- Silver anodized aluminium spars.

- pered mast winch and spinnaker pole
- Boom with interior outhaul.
- S/s shrouds and Split backstay with (6 : 1 purchase).
- Running backstay purchase).
- Double track stay
- Tress-cup (or similar) halyards.
- Main and genoa
- All Harken blocks
- Main downhaul.
- Backstay and stop

Inside accomo-

- Galley
- Gimballed 1 burr locker.

Main cabin

- 2 single berths n Table.
- Lockers.
- Lockers under berths
- Large stowing space
- Swin keel mechanism

Forward cabin

- Double berth on
- Stowing space u

Electrics

- 1 neon tube in interior
- 3 colour masthead
- 12 V. battery.



Reconnaissance d'établissement industriel du Bureau Véritas

ternal halyards
itting.
eefing and

rs.
justing tackle
ith tackles (2 : 1

main and genoa
its.

ons
tove with bottle

esses.
under cockpit.
n.

ilar support.
mattresses.

cabin.
jht.

Swing keel mechanism

Lifting keel with winch handle.
Emergency breaking screw.
Visiting trap.
Friction pads.
Swinging axes.
Lift keel 50 % from close reaching to running.
Keel should never be lifted by more than 50 % under sail.
Draft :
Keel down : 1,80 m.
Keel up : 0,65 m.

ALLGEMEINE AUSRÜSTUNG Juli 1992

Deckausrüstung

Rostfreier Bugbeschlag mit Ankerrolle.
Aluminium Scheuerleiste.
Bugkorb.
Rostfreie Relingsstützen.
Rostfreie Seerelinge.
Getönte Plexiglas Luke zum Öffnen.
2 Kugelgelagerte Fockschienen.
1 Belegklampe Bug.
2 Belegklampen Heck.
2 Handläufe Teak.
2 Fockshotwindschen Platinium.
2 Kammklampen.
2 Lewmar 8 Fockfall- und Platinium Grossegel Winschen.
2 Winschkurbeln.
Cockpit Bank.
4 Doppelte Fallenstopper.
Umlenkrollen Cockpit.
1 Schiebeluk.
1 Kabinentür mit Schloss und Entlüfter.
2 Laterale Luken zum Öffnen.
Selbstlenzendes Cockpit, nach hinten offen mit Stauraum für Rettungsinsel und Lagerung für Aussenbord Motor.
Pinne mit Stick.
Auswechselbares Ruder.
Rüsteisen, Wanten, Unterwanten und Rüsteisen Achterstag.
1 Kugelgelagerte Schotsschiene für Gross
Klemmen.
1 Winschkurbel-Köcher.

Rigg

7/8 Rigg

Mast und Baum aus seewasserfestem eloxierten Aluminium mit innenlaufenden Fallen, Klampen, dreifarbiges Mastlicht.

Stehendes G mit Wantenspannern (Vostag mit doppelter Rinne).
Grossegel- und Fockfallen Textile Tress Cup oder ähnlich.
Reifeinrichtung im Baum innenlaufend mit Stopperr.
Schot für Genua, Schot für Grossegel, Niederholer Grossegel.
Harken Blöcke.
Spinnakerbaumring.
Achterstagtalje.
Backstagen und Stopper.

Innenausrüstung

Küche
Einflammiger Kocher, kardanisch aufgehängt.
Gasflasche.
Stauräume für Lebensmittel und Küchengeräte.

Salon

2 Kojen mit Matrazen.
1 Tisch.
Stauräume.
Stauräume unter den Kojen.
Polster.
Grosser Stauraum unter dem Cockpit (Kurbel für Kielhebung).

Vorschiff

Doppelkoje.
Stauraum unter Koje.
Polster.

Elektrische Ausrüstung

1 Leuchte Salon.
Dreifarbiges Mastlicht.
Batterie 12 V.

Mechanismus Kielhebung

Mechanischer Hubmechanismus mit Winschkurbel.

NOTFALL.

(Schraube, die im Falle eines Notstrandens bricht).
Beobachtungsklappe.
Befestigungsbolzen.
Reibungsschuh.
Hebungssaxe.
Bei Raumschots, den Kiel zur Hälfte heben.

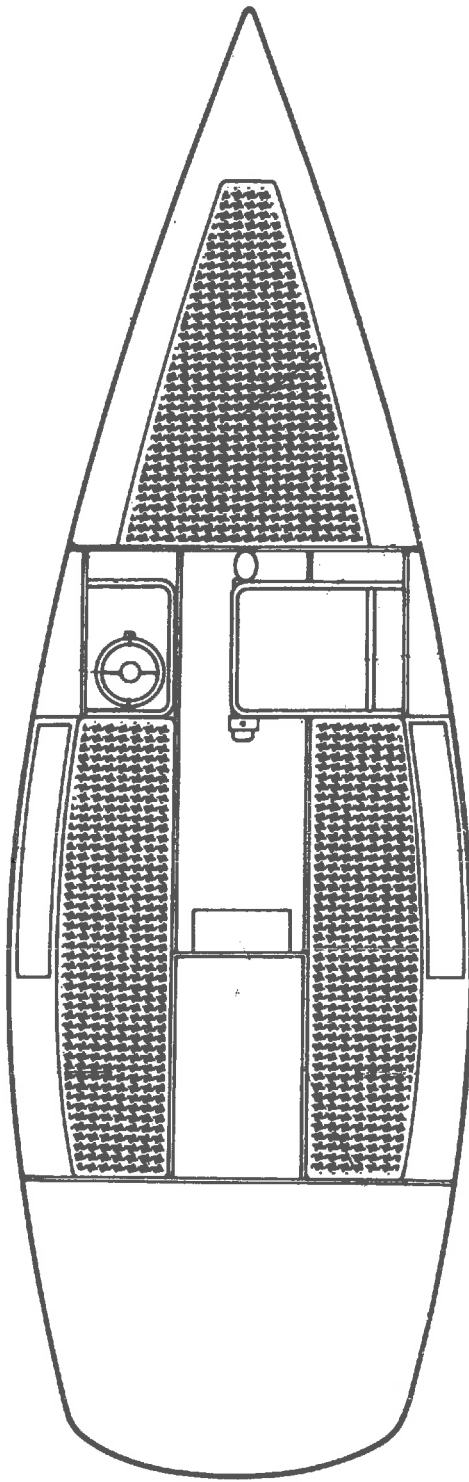
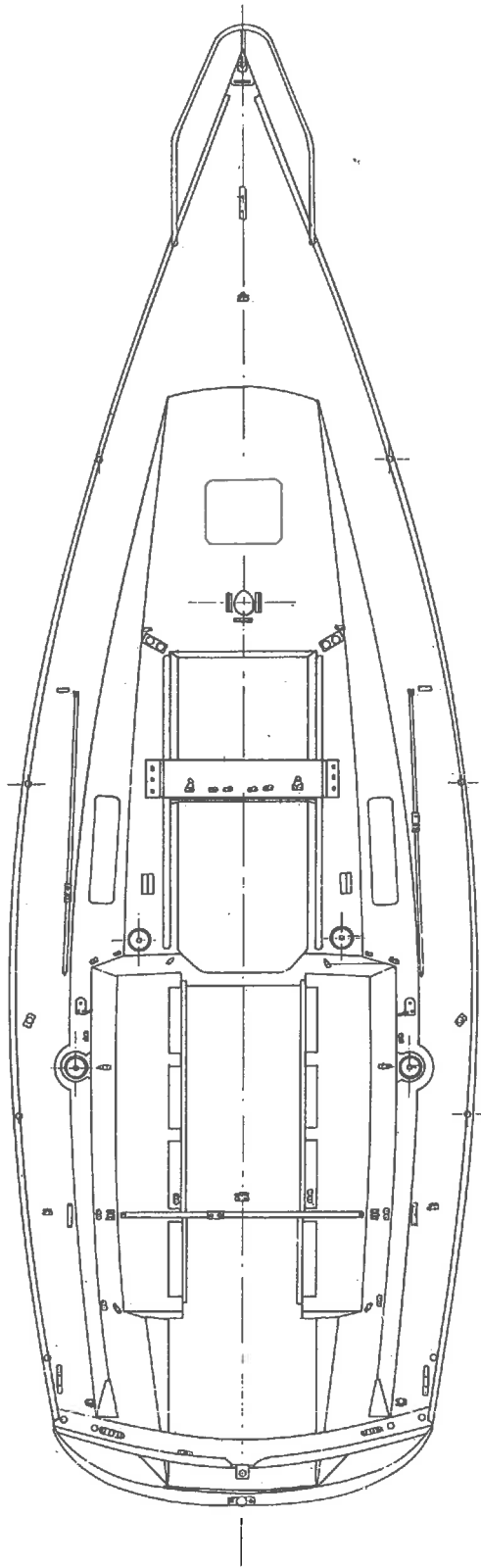
Unter Segel, Kiel niemals mehr als zur Hälfte heben.
Tiefgang gesenkter Kiel 1,80 m.
Tiefgang gehobener Kiel 0,65 m.



Industrial premises approved by
Bureau Veritas



Werfeinrichtung genehmigt durch
Bureau Veritas



Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc... sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc... are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Diese Broschüre ist nicht Vertragsbindend. Illustrationen usw. sind nur als Richtungsgebend zu verstehen. Die Modelle können ohne jede Vorankündigung in der Serienherstellung gewissen Modifikationen unterzogen werden.

BENETEAU S

Z.I. LES MARIES, B.P. 66, 85270 ST-HILAIRE-DE-RIEZ
FRANCE — TÉL. 51.55.53.82 — TÉLEX 711 497 F



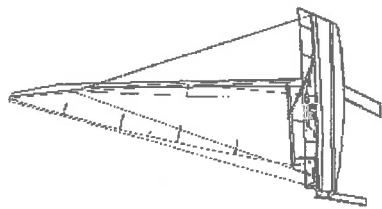
FIRST CLASS 8

UTILISATION GREEMENT COURANT RUNNING RIGGING DECK GEAR

SOMMAIRE - SUMMARY

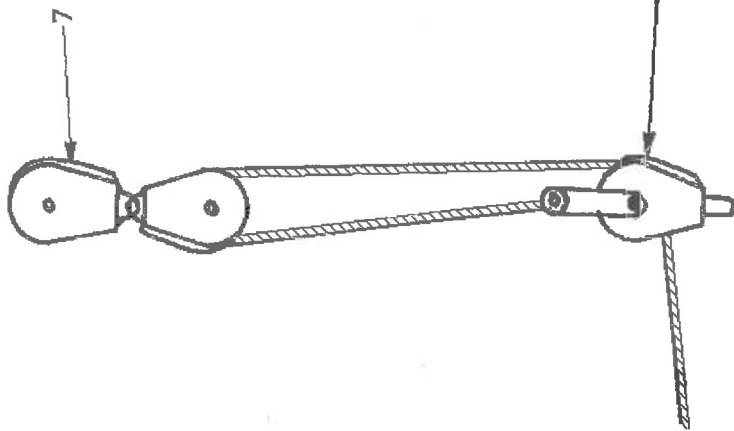
PALAN BASTAQUE - BARBER DE SPI BACKSTAY TACKLE - SPINNAKER BARBER	1
HALE BAS DE BOME KICKING STRAP	2
BORDURE DE GRAND VOILE + CUNNINGHAM MANSAIL EDGE + CUNNINGHAM	3
ECOUTE DE GRAND VOILE MANSAIL SHEET	4
PIED DE MAT ET BOULIES MAST STEP AND BLOCK	5
PATARAS	6
PLAN DE MANOEUVRE DECK LAYOUT	7

FIRST CLASS 8

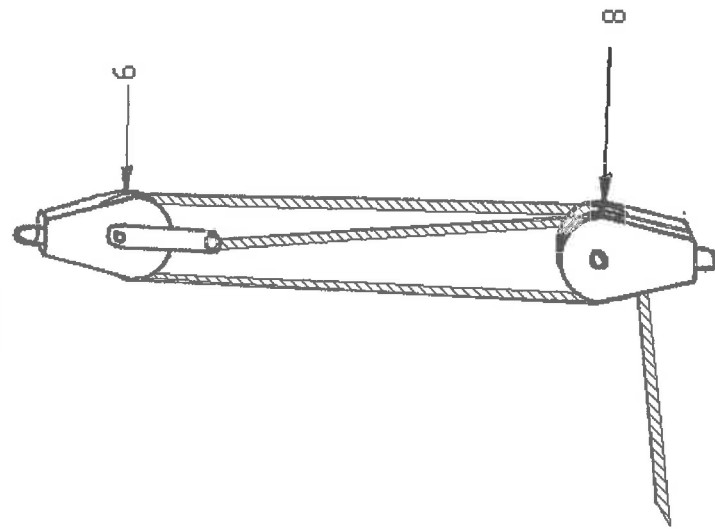


Rep. Code	Désignation
1	POULIE SIMP.HARKEN 023 EMERIL.
2	POULIE SIMP.HARKEN 166 EMERIL.
3	POULIE VIOLON .HARK.059
4	POULIE SIMP.HARKEN 001
5	POULIE SIMP.HARKEN 168 EMERIL.
6	POULIE SIMP.HARKEN 002 RINGOT.
7	POULIE OPPOSEE HARKEN 114
8	POULIE DBLE HARKEN 003
9	POULIE DBLE.HARKEN 128 RINGOT.
10	POULIE DBLE.HARKEN 127 EMERIL.
11	POULIE SIMP.A RINGOT.HARK.167
12	POULIE DBLE HARKEN 084
13	POULIE SIMP.HARKEN 125

Barber de Spi



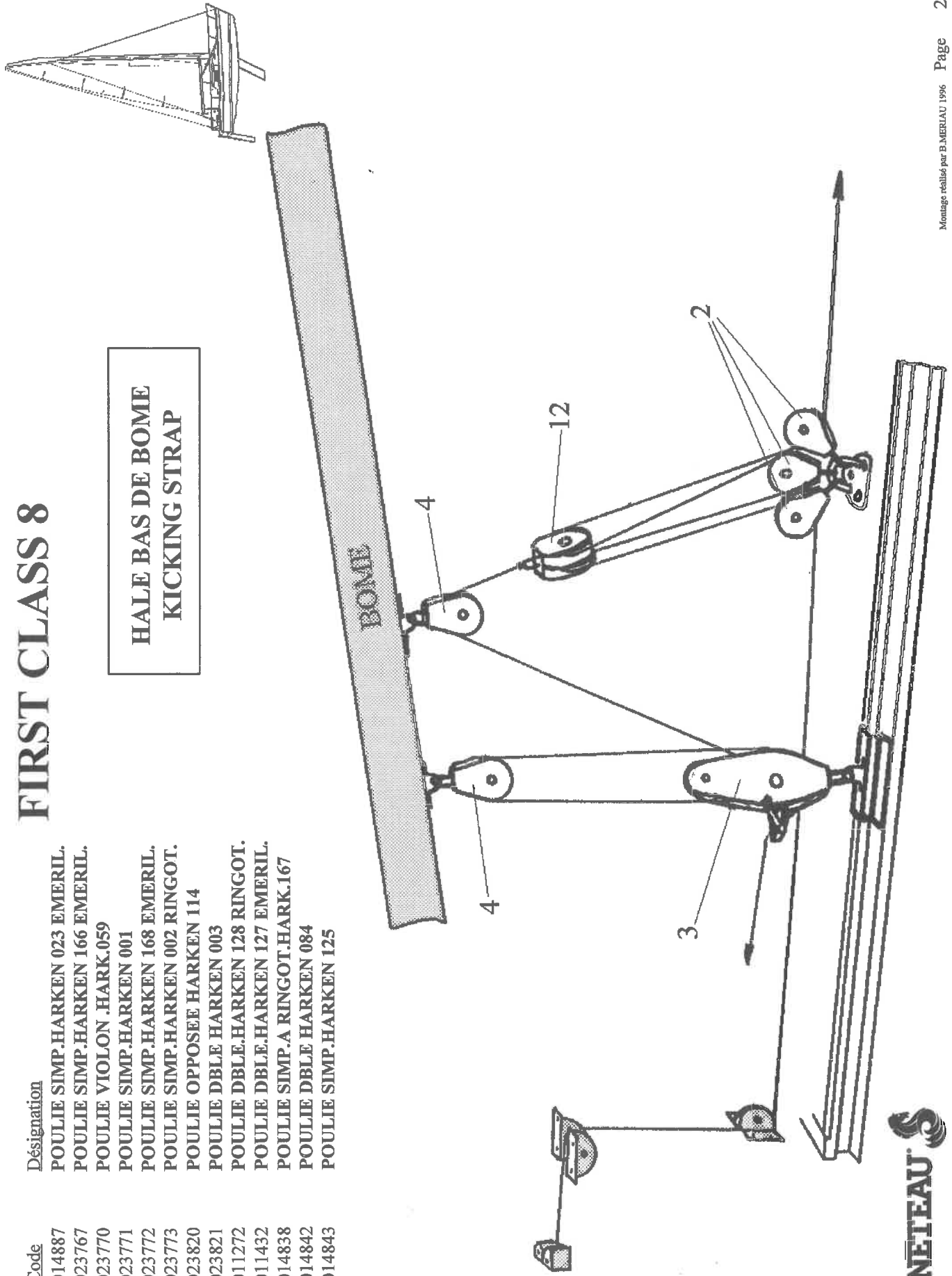
Palan bastaques



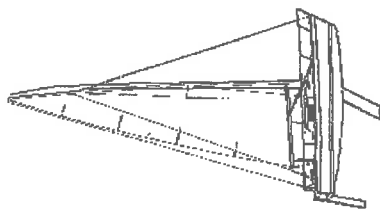
FIRST CLASS 8

HALE BAS DE BOME KICKING STRAP

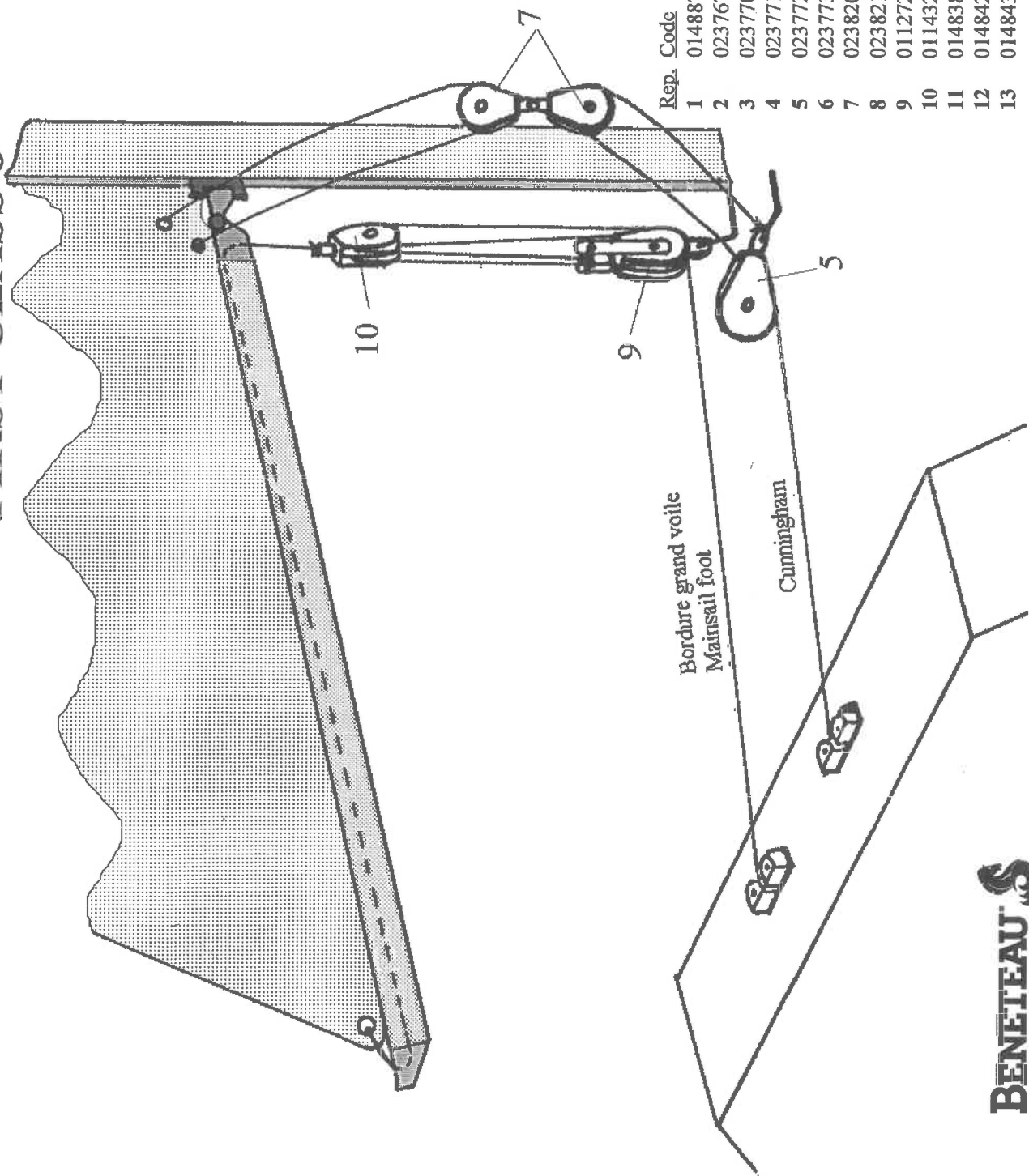
Rep. Code	Désignation
1	014887
2	023767
3	023770
4	023771
5	023772
6	023773
7	023820
8	023821
9	011272
10	011432
11	014838
12	014842
13	014843



FIRST CLASS 8



**BORDURE Grd VOILE
+ CUNNINGHAM
MAINSAIL EDGE
+ CUNNINGHAM**



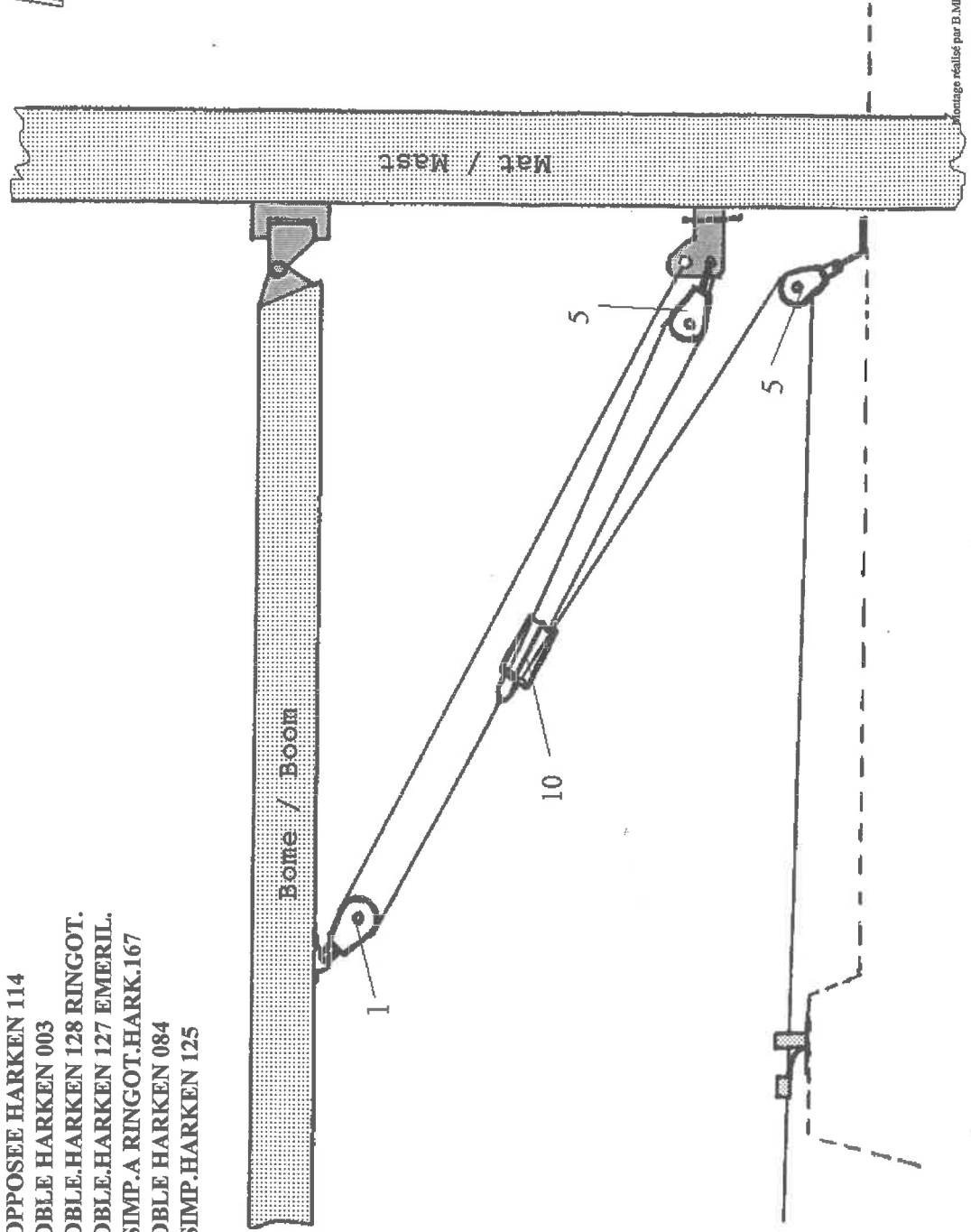
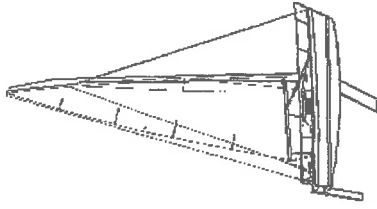
Rep. Code	Désignation
1	POULIE SIMP.HARKEN 023 EMERIL.
2	POULIE SIMP.HARKEN 166 EMERIL.
3	POULIE VIOLON .HARK.059
4	POULIE SIMP.HARKEN 001
5	POULIE SIMP.HARKEN 168 EMERIL.
6	POULIE SIMP.HARKEN 002 RINGOT.
7	POULIE OPPOSEE HARKEN 114
8	POULIE DBLE HARKEN 003
9	POULIE DBLE.HARKEN 128 RINGOT.
10	POULIE DBLE.HARKEN 127 EMERIL.
11	POULIE SIMP.A RINGOT.HARK.167
12	POULIE DBLE HARKEN 084
13	POULIE SIMP.HARKEN 125



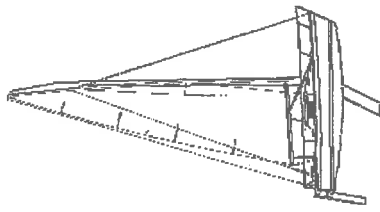
FIRST CLASS 8

ECOUTE DE GRAND VOILE MAINSAIL SHEET

Rep. Code	Désignation
1	POULIE SIMP.HARKEN 023 EMERIL.
2	POULIE SIMP.HARKEN 166 EMERIL.
3	POULIE VIOLON .HARK.059
4	POULIE SIMP.HARKEN 001
5	POULIE SIMP.HARKEN 168 EMERIL.
6	POULIE SIMP.HARKEN 002 RINGOT.
7	POULIE OPPOSEE HARKEN 114
8	POULIE DBLE HARKEN 003
9	POULIE DBLE.HARKEN 128 RINGOT.
10	POULIE DBLE.HARKEN 127 EMERIL.
11	POULIE SIMP.A RINGOT.HARK.167
12	POULIE DBLE HARKEN 084
13	POULIE SIMP.HARKEN 125

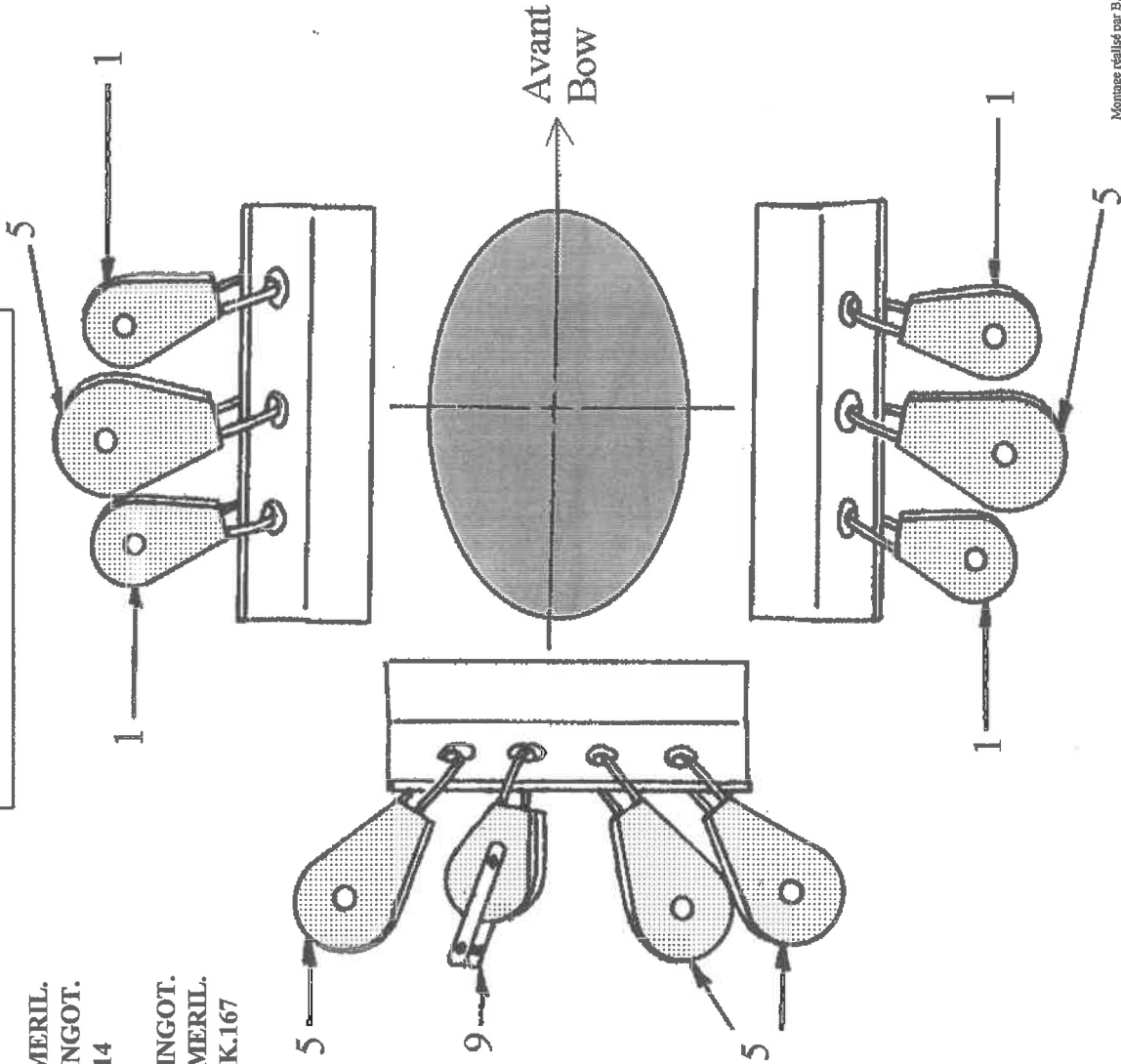


FIRST CLASS 8



**PIED DE MAT ET POULIE
MAST STEP AND BLOCK**

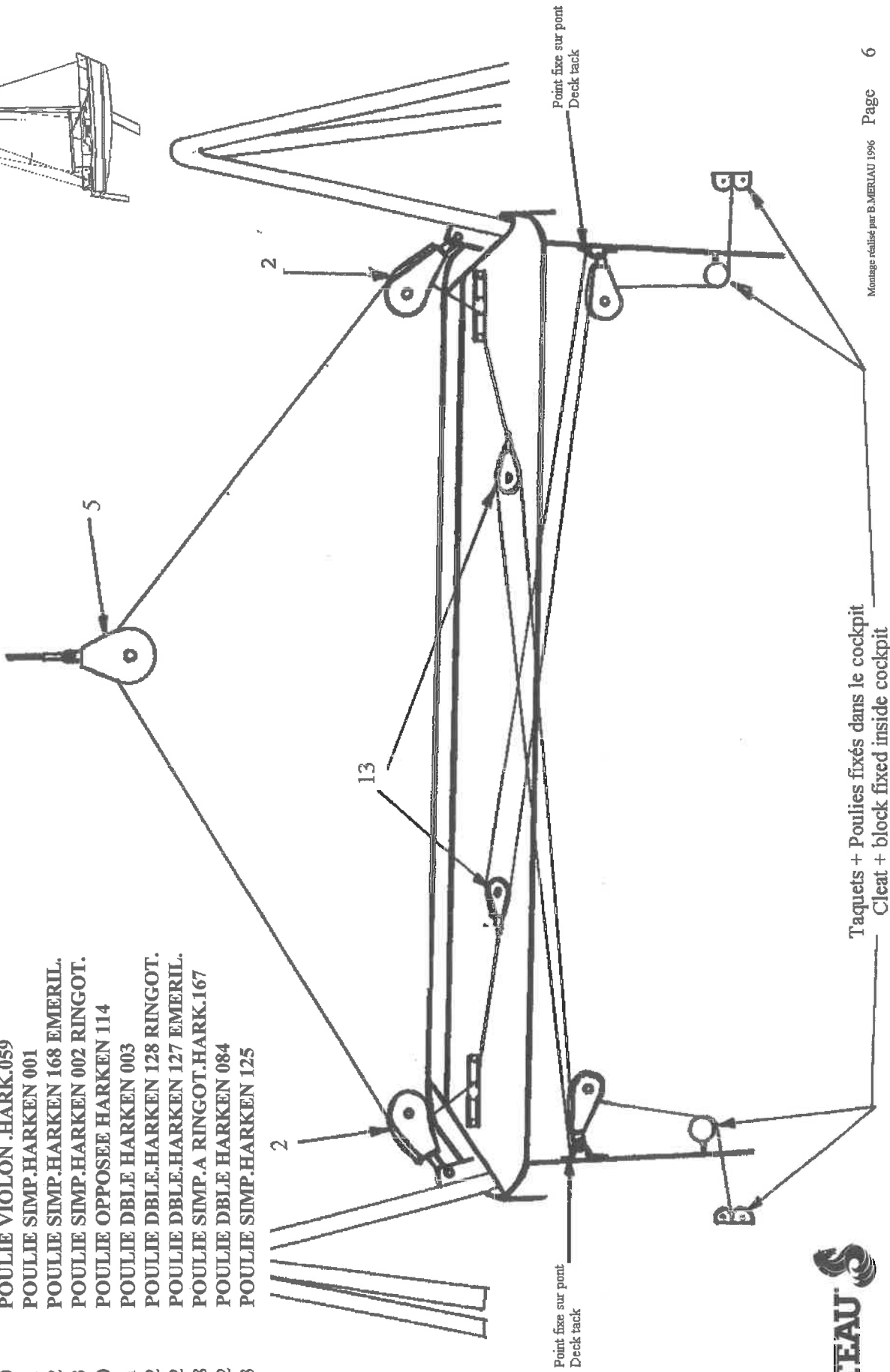
Rep. Code	Désignation
1	POULIE SIMP.HARKEN 023 EMERIL.
2	POULIE SIMP.HARKEN 166 EMERIL.
3	POULIE VIOLON .HARK.059
4	POULIE SIMP.HARKEN 001
5	POULIE SIMP.HARKEN 168 EMERIL.
6	POULIE SIMP.HARKEN 002 RINGOT.
7	POULIE OPPOSEE HARKEN 114
8	POULIE DBLE HARKEN 003
9	POULIE DBLE.HARKEN 128 RINGOT.
10	POULIE DBLE.HARKEN 127 EMERIL.
11	POULIE SIMP.A RINGOT.HARK.167
12	POULIE DBLE HARKEN 084
13	POULIE SIMP.HARKEN 125



FIRST CLASS 8

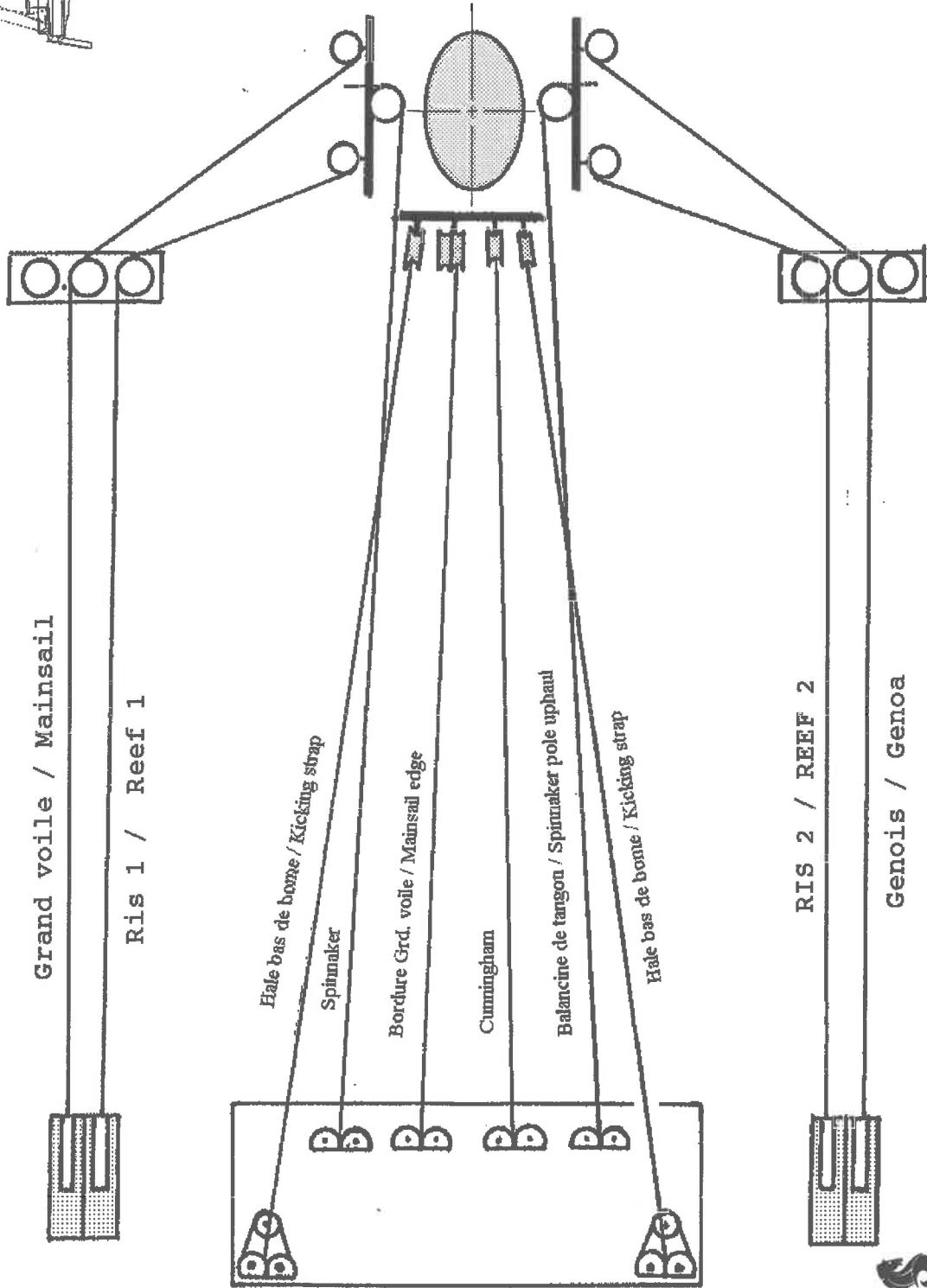
PATARAS

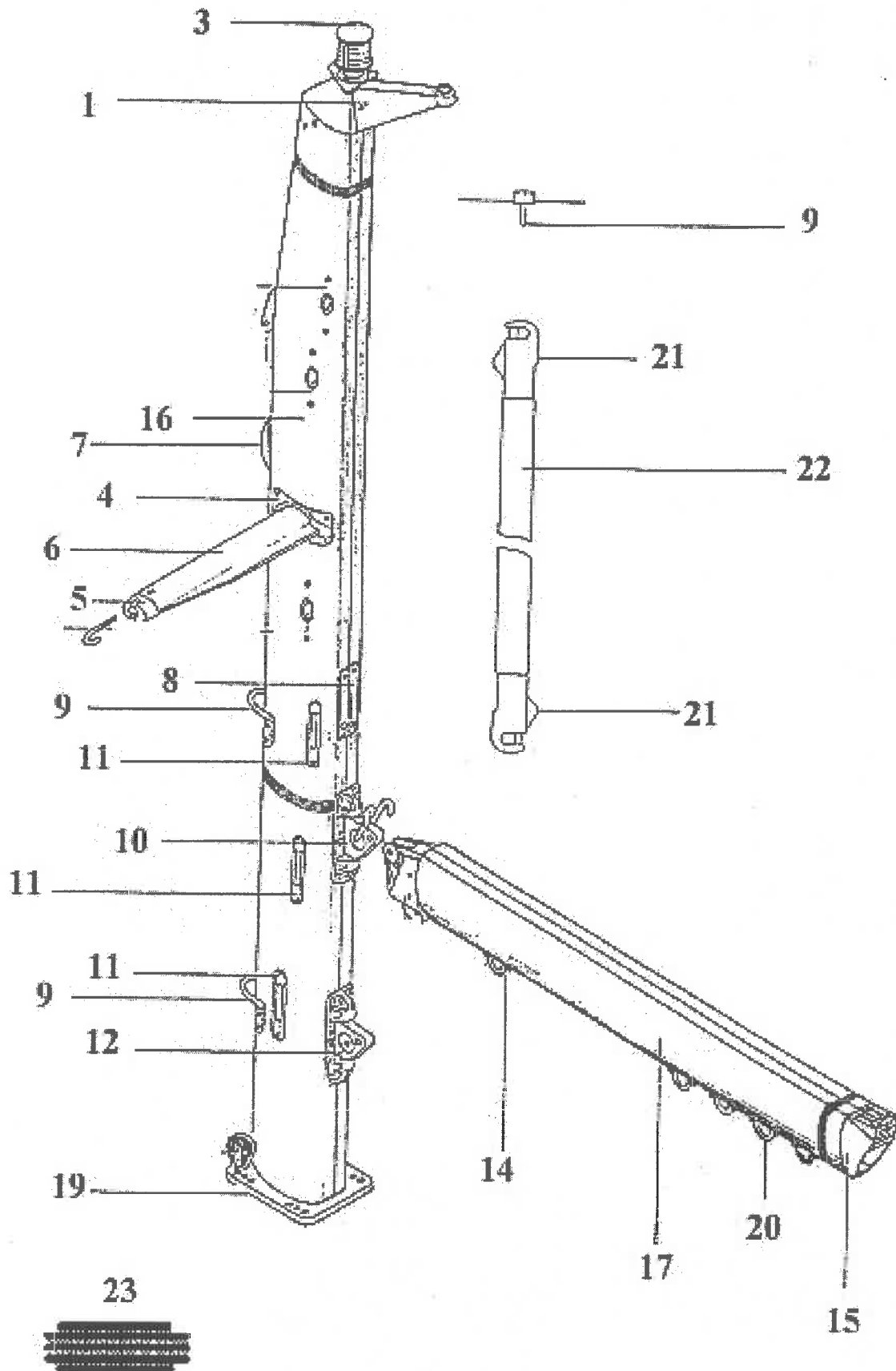
Rep. Code	Désignation
1 014887	POULIE SIMP.HARKEN 023 EMERIL.
2 023767	POULIE SIMP.HARKEN 166 EMERIL.
3 023770	POULIE VIOLON .HARK.059
4 023771	POULIE SIMP.HARKEN 001
5 023772	POULIE SIMP.HARKEN 168 EMERIL.
6 023773	POULIE SIMP.HARKEN 002 RINGOT.
7 023820	POULIE OPPOSEE HARKEN 114
8 023821	POULIE DBLE HARKEN 003
9 011272	POULIE DBLE.HARKEN 128 RINGOT.
10 011432	POULIE DBLE.HARKEN 127 EMERIL.
11 014838	POULIE SIMP.A RINGOT.HARK.167
12 014842	POULIE DBLE HARKEN 084
13 014843	POULIE SIMP.HARKEN 125



FIRST CLASS 8

PLAN DE MANOEUVRE / DECK LAYOUT

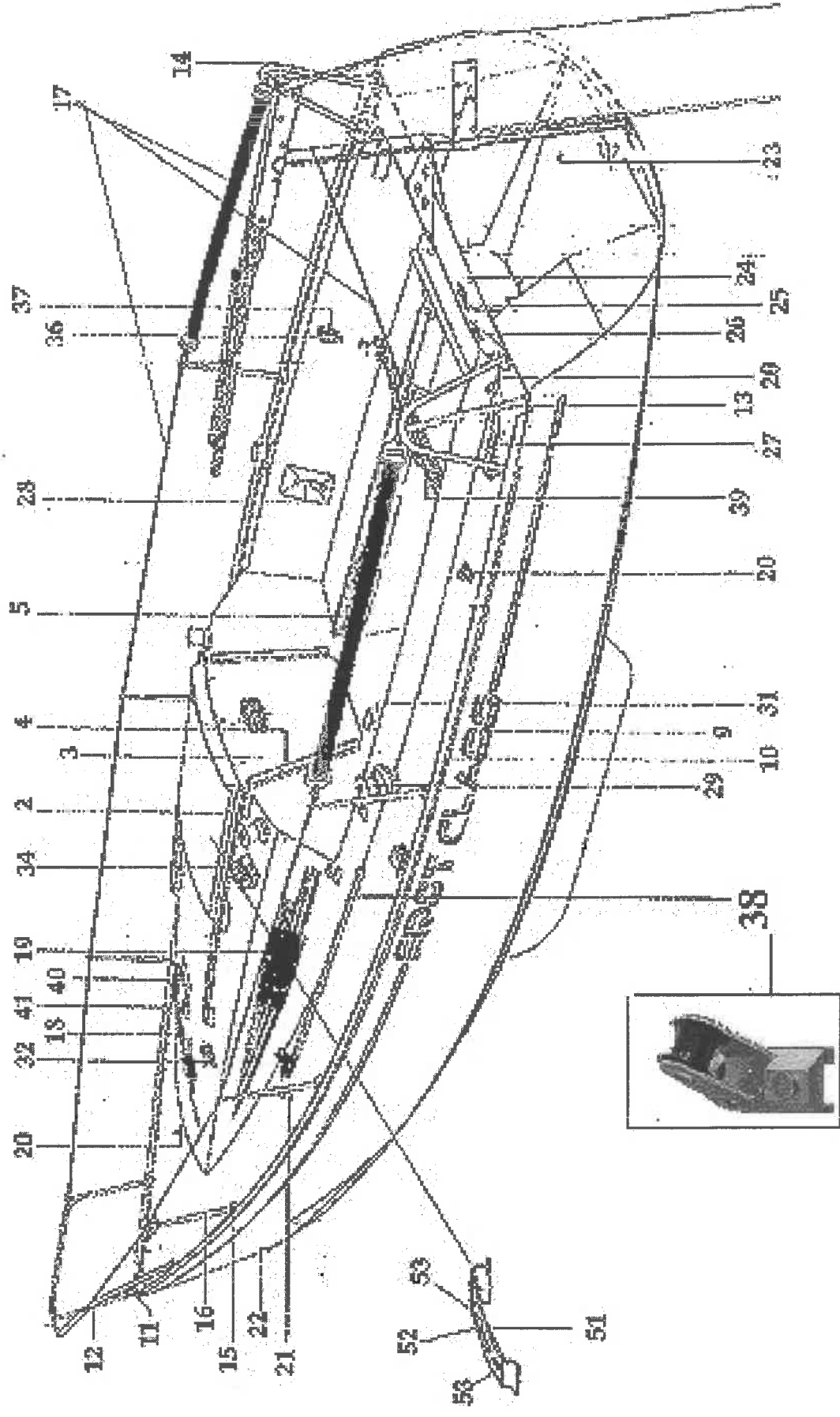




12080 MAT - BOME - TANGON

option	Pos	Article	Désignation	Qté par bateau	VERSION / OPTION	SS_FAM	Cq Début	Cq Fin
	1	859722	TETE MAT Z3304 COMP /NON DISPO	1,000				
	3	389020	FEU TETE MAT TRICOLORE Z3169	1,000				
	4	054108	AXE FERRURE BARRE F /NON DISPO	1,000				
	4	021925	FERR B F Z3177 /NON DISPO	1,000				
	5	000470	EMB.BARRE FLECHE	1,000			866	
	6	042181	BARRE FLECHE Z 80 L 900	1,000				865
	6	091642	BARRE FLECHE Z1410 /NON DISPO	1,000			866	
	7	017610	CAGE A REA Z3032	1,000				
	8	355240	ENTREE DE VOILE	1,000				
	9	000419	ANNEAU TANGON Z3003 /NON DISPO	1,000				
	10	028327	VIT MULET Z3346 V 92 AM	1,000			866	
	10	944610	VIT MULET (AM) +TETON	1,000				865
	11	825310	SCRTIE DRISSE Z1630 PM	1,000				
	12	721830	PRISE H.BAS	1,000				865
	14	000002	COUL.BOME	1,000				
	15	336840	EMB.BOME AR	1,000				
	16	023822	MAT 12080 V 92	1,000				
	17	127600	BCME 12080 L3350 Z204	1,000			866	
	18	762050	RENFORT ANCRAGE DE /NON DISPO	1,000				
	19	347300	EMPLANTURE Z1170 12 /NON DISPO	1,000				865
	20	000002	COUL.BOME	1,000				
	21	007675	EMB.TANG.	1,000				
	22	850000	TANGON 12080 D57 L3 /NON DISPO	1,000				
	23	827300	SOUFFLET PVC ETAMBRAI 12080	1,000				

12080 EQUIPEMENT COQUE/PONT



12080 EQUIPEMENT COQUE/PONT

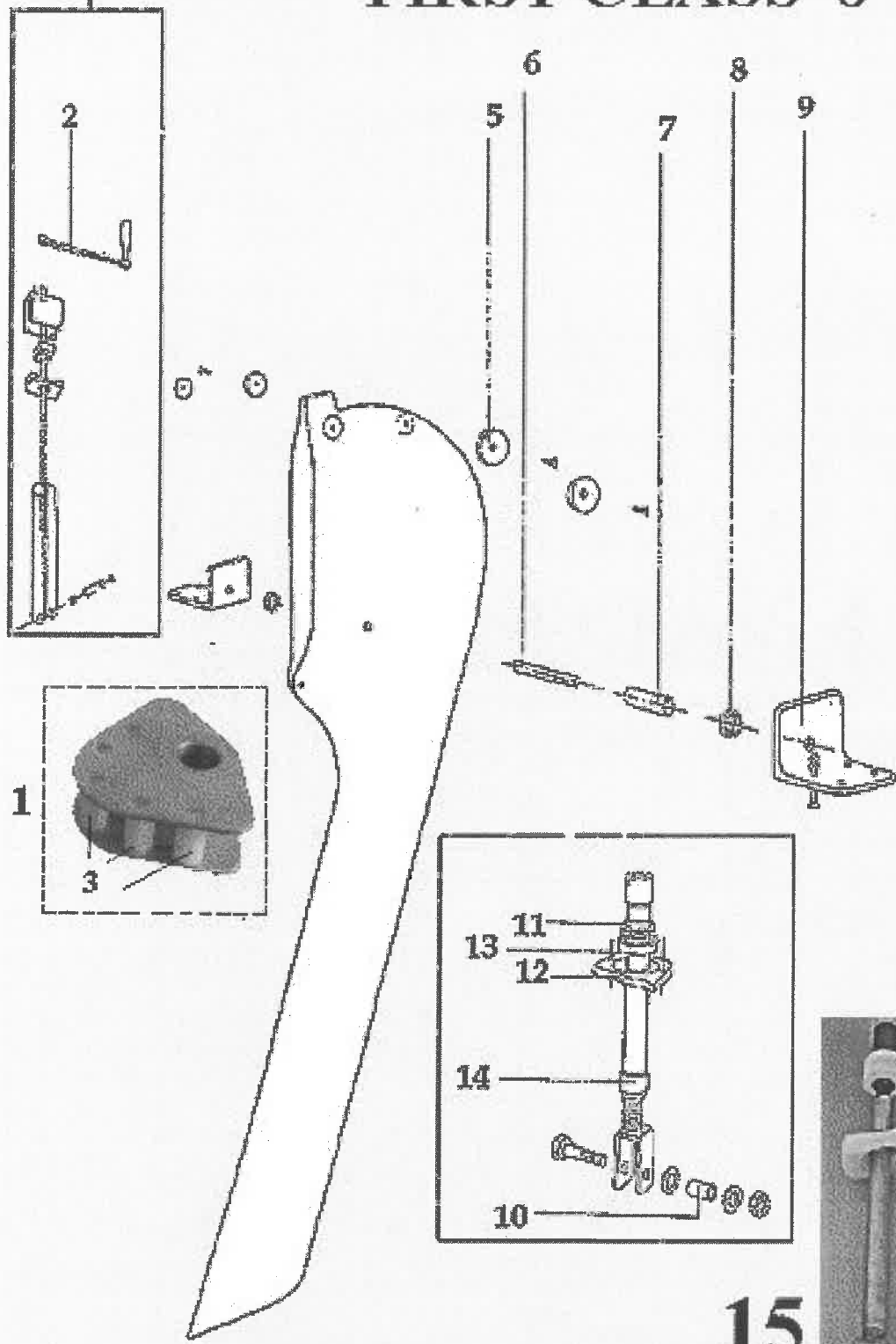
option	Pos	Article	Désignation	Qté par bateau	VERSION / OPTION	SS_FAM	Cq Début	Cq Fin
	2	W01075	MAIN COUR.B0.12080 L1600 TECK	2,000				
	3	002540	GRILLE AER.BLC 200X100	1,000				
	3	816700	SERRURE RDE SELECT	1,000				
	3	051583	COUVERC ETANCHEITE SERRURE90-3	1,000				
	3	W01073	PORTE ENTR 12080	1,000				
	4	W01078	LATTE TECK 2193 L500	2,000				
	5	W01076	LATTE TECK 2193 L1240	2,000				
	5	W01077	LATTE TECK 2193 L435	2,000				
	9	023823	DECO 12080 V 92 /NON DISPO	1,000			866	
	10	749100	RAIL FARGUE L 7400 12080	2,000				
	11	384600	FERR ETRAVE 12080 /NON DISPO	1,000				
	12	080000	BALCON 12080 AV /NON DISPO	1,000				
	13	074900	BALCON 12080 ARBD	1,000				
	14	075000	BALCON 12080 ARTD	1,000				
	15	002490	EMBASE CHAND.AL.D25 TRIANG.	5,000				
	16	204100	CHANDEL.L460 + PERCAGE	5,000				
	17	036873	SANGLE FILIERE 1208 /NON DISPO	2,000				945
	17	402350	FILIERE 12080 N 1 /NON DISPO	1,000				945
	17	398800	FILIERE 12080 AR /NON DISPO	1,000				945
	17	030626	FILIERE 12080 N 2 /NON DISPO	1,000			946	
	18	026016	PANN OUV 310X410 /NON DISPO	1,000			896	
	18	375450	FERM.L45 PANNEAU PONT	1,000				
	18	211500	CHARN PLAST 140X40 /NON DISPO	2,000				
	19	026003	CACHE HUBL 300X120X /NON DISPO	2,000			896	
	19	901301	HUB.R34 347X171 RE-VE-AN-L	2,000			896	
	19	302500	DOUILLE INCOL.FIX.HUBLOT 4X14	10,000				
	19	925700	VIS INC FIXATION HUBLOT 4X15	10,000				
	20	003203	CADENE ART.D 8 RUPT	6,000				
	21	167700	CADENE HAUB 12080 /NON DISPO	2,000				

12080 EQUIPEMENT COQUE/PONT

option	Pos	Article	Désignation	Qté par bateau	VERSION / OPTION	SS_FAM	Cq Début	Cq Fin
	21	863400	TIRANT CAD HB 12080 /NON DISPO	1,000				
	21	863402	TIRANT CAD HB 12080 /NON DISPO	1,000				
	22	041500	ANNEAU ETRAVE FIL D 8	1,000				
	23	694500	PONTET IN.D155	6,000				
	24	023736	POUTRE AR 12080-896 /NON DISPO	1,000			866	
	25	841700	SUPP DROIT DAME DE /NON DISPO	1,000				865
	26	016210	DAME DE NAGE PLAST /NON DISPO	1,000			866	
	27	057783	TAQUET TOURN.AL.DE 170 NM	3,000			946	
	27	022356	TAQUET TOURN AL AN /NON DISPO	3,000			866	945
	27	852110	TAQUET TOURN BENETE /NON DISPO	3,000				865
	28	851300	TAQUET COINCEUR PLAST.NOIR 150	4,000				
	29	023766	WINCH L 16 AO /NON DISPO	2,000			866	
	31	118550	BTE MANIVELLE W H P	1,000				
	32	008804	POULIE PLAT PT 3REAS AL D35	4,000				865
	32	014839	POULIE PLAT PT	4,000			866	
	33	010964	POULIE PASSE PONT N /NON DISPO	2,000			866	
	34	055434	BLOQUEUR DBLE R 450KG 6-12MMNM	2,000				
	36	244200	CONDUIT COINC AL VERT 219	4,000				865
	37	243400	CONDUIT COINC.AL.VERT.211	7,000				865
	38	341800	EMB RAIL PLAST GENO /NON DISPO	2,000				865
	38	340100	EMB.RAIL AL.+REAS	2,000				865
	38	207700	CHARIOT GEN /NON DISPO	2,000				865
	38	023764	CHARIOT GEN BILLES /NON DISPO	2,000			866	
	38	341600	EMB RAIL PLAST 25MM /NON DISPO	2,000				
	38	013762	EMB RAIL AV GENOIS /NON DISPO	2,000			866	
	38	023762	RAIL GENOIS L 1500 A /NON DISPO	2,000			866	
	39	037366	BILLES CHARIOT GENO /NON DISPO	1,000			866	
	39	013764	EMB RAIL GV A-PORTE /NON DISPO	2,000			866	
	39	023763	RAIL GV L 1300 A-PO /NON DISPO	1,000			866	

Ancien montage

FIRST CLASS 8



15

