

On trouve cependant toujours un pontage avant assez court, recouvrant un coffre dont le volume varie selon l'emplacement de la cloison qui le limite, le restant du bateau étant complètement ouvert.

Suivant les constructeurs, la disposition des emménagements diffère quelque peu du plan d'origine.

Avec sa marotte assez large et inclinée, son grand tableau, la coque de la Caravelle a un aspect assez pataud. Les fonds, en V très ouvert, sont peu vrillés alors que les murailles le sont très légèrement à partir du milieu pour accentuer un peu le dévers à l'avant. La coulée est belle et assez longue et seule la marotte pourrait inspirer quelques inquiétudes quant au passage dans le cockpit. Cependant, si on réfléchit aux creux très faible par rapport à la charge et au très grand volume de « l'élanement » avant, on se rend compte que la marotte sera rarement immergée dans de l'eau « dure », la coque devant se soulever avant.

et par conséquent le maximum de stabilité initiale et de réserve de stabilité pour un franc-bord donné.

Très spacieuse, la Caravelle offre deux bancs de nage. On remarque la sobriété de l'accostillage dont la robustesse n'a pas été oubliée.

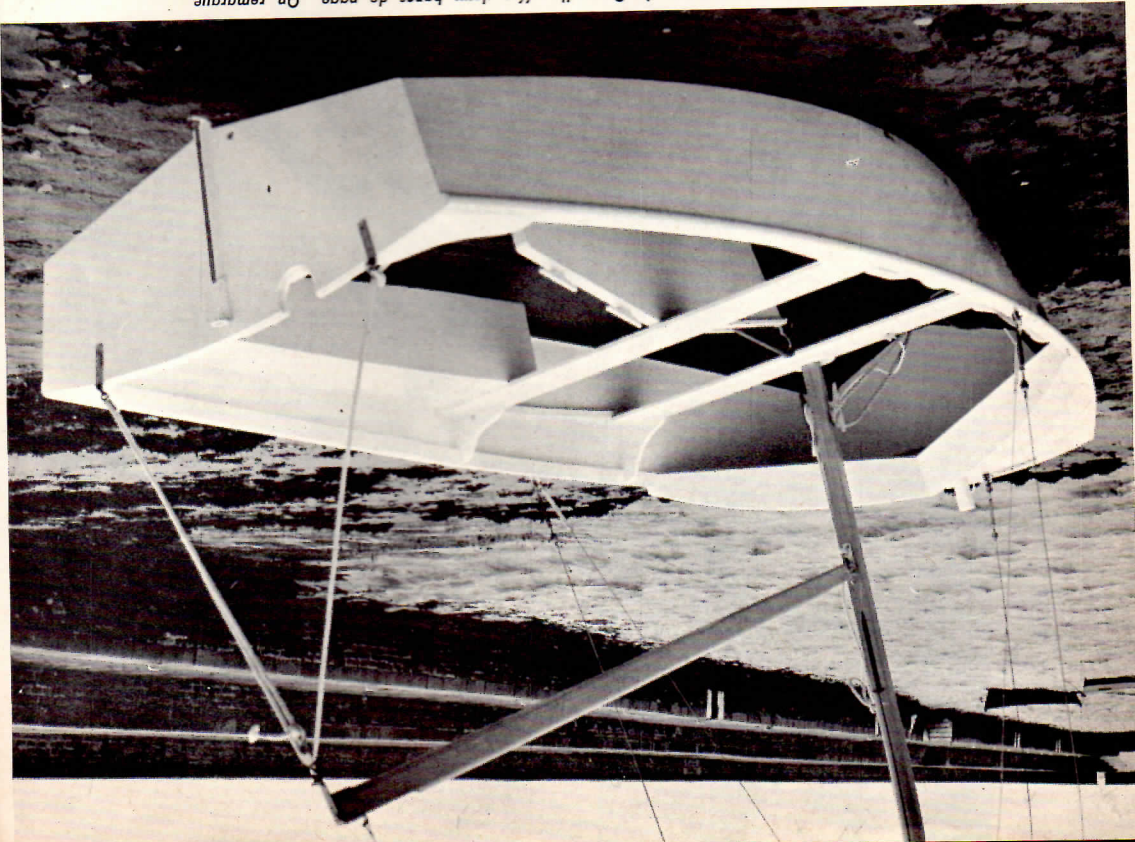
Tous les objectifs fixés à l'architecte étaient utiles : un service dur, l'école de voile au moindre coût pour le détenteur, puis l'école de cabotage. La forme choisie, une grande prame, large et creuse y correspond admirablement ; c'est celle qui assure la plus grande surface de cockpit, pour loger l'équipage, et de flottaison pour supporter la charge sans enfoncement exagéré, le plus grand moment d'inertie du plan de flottaison

CONCEPTION GENERALE

Breux, séduits par les qualités profondes de cette embarcation sans prétention, et toujours d'un prix très modique.

Nous avions essayé, il y a trois ans, lors de sa création, la Caravelle plastique (voir « Bateaux » n° 49) qui avait été dessinée pour répondre à la demande de la clientèle particulière.

L'expérience a prouvé que cette dernière clientèle restait fidèle, en partie, à l'ancien modèle bois et c'est pourquoi nous avons pensé intéressant de le présenter aujourd'hui à nos lecteurs.



Deux bancs de nage et le puits par un banc sur le banc de nage. La dérive sabre, est toute, mais Le coffre est souvent raux entrem. Si cette voile en grand nomment de d'autre part gement très La flottab de mousse Pour la C la disposit avant, bord d'un petit est appuyé