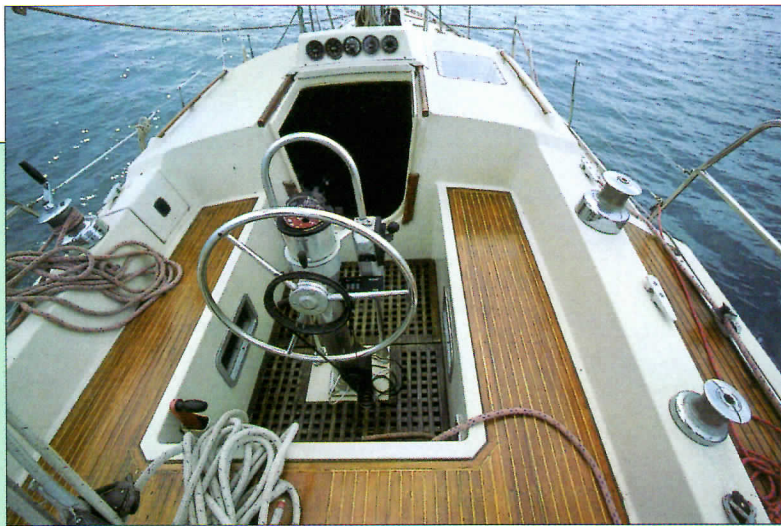




**Le safran est solide d'un aileron. Notez la protection de l'hélice trois pales.**

**Avec la barre à roue, il reste peu de place dans cockpit équipé de quatre winches.**



## GREEMENT/VOILURE

Ce navire est gréé en ketch. La garde-robe est composée d'un génois sur enrouleur, d'une grand-voile, d'un artimon, d'un tourmentin et d'un spi. Bon état de l'ensemble du gréement dormant, courant et espars. Le bas étai a été renforcé pour permettre d'envoyer le tourmentin. Le gréement dormant semble d'origine. Les voiles sont dans un état correct mais à nettoyer. La grand voile présente un petit accroc à reprendre, les essais en mer sont satisfaisants.



**Le panneau ouvrant donne accès à la soute à voiles.**

toutefois la télécommande du guindeau qui ne fonctionne qu'en montée, et un impact sur le rail de fargue avant tribord.

## AMENAGEMENT INTERIEUR

Très bon état dans l'ensemble. Absence d'humidité. Boiseries bien entretenues. La sellerie du bord a été entièrement refaite. Le vaigrage du carré a été récemment refait, il reste à faire les autres cabines. Nous relevons des traces d'infiltration d'eau par le panneau de pont des toilettes avant. Rien à signaler sur le cloisonnement accessible.



**L'état du contre-moule est bon. Les fonds très propres.**

## RESEAU ELECTRIQUE

L'installation électrique du bord en 12 volts (démarrage moteur et servitudes), fonctionne correctement, réalisée dans les normes. Ce navire dispose d'un circuit intérieur en 220 V aux normes avec installation de trois convecteurs pour le chauffage.

## RESEAU EAU DOUCE

Deux réservoirs souples d'une capacité totale de 410 litres. L'un des deux, encore sous garantie, présente une

fuite, à remplacer. Le circuit est équipé d'un ballon d'eau chaude et d'un groupe sous pression, le tout en bon état de marche.

## PLOMBERIE

Toutes les tuyauteries et vannes sont en bon état de fonctionnement. Les colliers en inox sont doublés sur les durites d'eau de mer. Certaines vannes sont très légèrement sulfatées, à nettoyer.

## MOTORISATION



**Accessible depuis la coursive, le moteur, un Ford de 60 ch, est en bon état.**

Le moteur, qui totalise 2 530 heures de marche, tourne rondement à divers régimes, sans bruit suspect et dégage une fumée normale. Très bon aspect, régulièrement repeint sur place. Le fonctionnement de l'inverseur Hurth est correct. Bon état du presse-étoupe. Une rénovation de la partie haute moteur et du circuit de refroidissement a été faite à 1 900 heures. Le coude d'échappement a été remplacé. Analyse d'huile non demandée.

## SECURITE

Bien que l'inventaire n'ait pas été fait dans le détail, l'armement obligatoire pour 6 personnes semble complet pour une 1<sup>ère</sup> catégorie (ancienne réglementation). Extincteur à réviser. Radeau de survie de 2003.

## ELECTRONIQUE

L'équipement comprend une centrale Ben, sondeur Seafarer 700 à éclats, GPS portable Magellan, radar Apelco LDR 9900, BLU Sony ICF, GPS MLR Valsat O2L, récepteur radio Lokata SSB/RX, VHF Navalec et deux pilotes automatiques Navico. Ce matériel n'est pas récent. Certaines fonctions de la centrale nécessitent une révision ainsi que le GPS MLR.



**Une partie de l'électronique est devant la barre. L'autre, face à la table à cartes.**

## ANNEXE

Une annexe pneumatique AX3 avec moteur Yamaha 3 ch de 2003. Débarquée le jour de la visite.

**Tous les winches de manœuvre sont regroupés au pied de mât.**

## APPAREIL A GOUVERNER

Navire équipé de deux barres à roue (intérieure et extérieure), avec système à câbles. Possibilité d'établir une barre franche. Bon état du secteur de barre. Le safran a été remplacé complètement en 1998 suite à un problème d'électrolyse sur la mèche. Le phénomène ne s'est pas reproduit.

## ACCASTILLAGE DE PONT

L'équipement comprend celui de sortie de chantier avec quelques options. L'ensemble est en bon état. A noter

# La conclusion de l'expert

## IMPRESSION GENERALE

Le navire décrit ci-dessus est dans un bon état de marche et bien entretenu. Prévoir tout de même une réfection du traitement osmose, le remplacement du gréement dormant, le remplacement des hublots de rouf, et continuer la rénovation des vaigrages intérieurs.

## NOTRE ESTIMATION

- Coque, pont, accastillage gréement, voilure,	66 000 €
- Armement	
- Matériel de sécurité	2 400 €
- Electronique	1 100 €
- Annexe avec son moteur	1 500 €
<b>TOTAL</b>	<b>71 000 €</b>

Fait à Lattes le 31/03/2005.