



La plage arrière recouverte de teck se prolonge jusqu'au rouf au niveau du cockpit. Elle fait office de bancs.

# L'expert donne son avis



Installé près de Montpellier, à Lattes, Marc Pietravalle est venu renforcer notre réseau d'experts maritimes. Après des études de droit, un brevet de capitaine, il est dans la profession depuis plus de quinze ans.

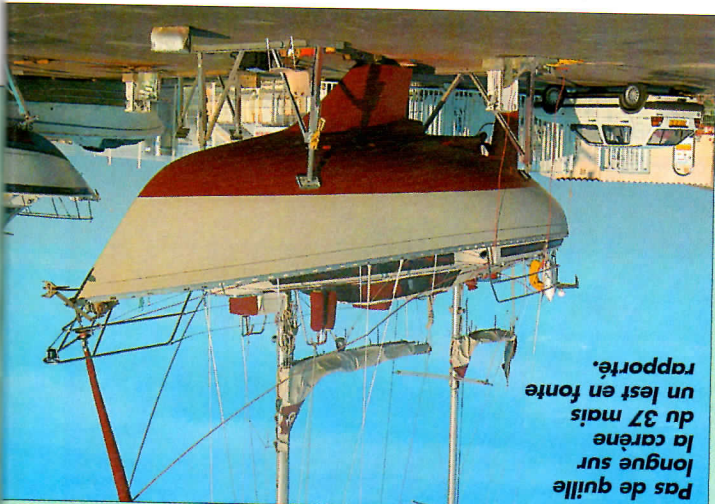
A la requête de la revue Voile Magazine, nous avons visité les 25/02/05 et 29/03/05 le navire Georges L. à Palavas-les-Flots. Cet examen, ayant pour but de donner un avis sur l'aspect général du bateau en complément d'un article, ne doit pas être considéré comme une expertise technique et approfondie. Il est ainsi recommandé à tout éventuel acheteur de demander une expertise complète qui fera l'objet d'un rapport détaillé.

## IDENTIFICATION DU NAVIRE

Il s'agit d'un Fifty baptisé Georges L., immatriculé ST 551931 A, construit en polyester par le chantier Bénéteau en 1981, n° de série 86, type Evasion 37 version quillard. Ce navire est équipé d'un moteur Ford 60 ch diesel, type 2401 d'origine. L'ensemble des œuvres mortes présentes un bon état de surface, absence de choc important, et bonne rigidité du pont. Quelques traces de rognage superficielles sur les bords. Le revêtement bois sur le pont arrière est bien entretenu à la lasure. Certains hublots de rouf sont fendus et l'étanchéité a été reprise à la silicone. Prévoir un remplacement des plexiglas. Pour les œuvres vives, le navire était au sec depuis quelques jours, la carène présente des cloques d'osmose malgré un traitement réalisé en 1994. Un nouveau traitement est à prévoir. Bon état de la ligne d'arbre et passage coques, absence de trace de choc. Les fonds, en grand partie cachés par le contre moule sont secs. Les parties accessibles ont été repeintes récemment. L'examen des varangues et berceau moteur ne présente pas d'anomalie.

## COQUE

Pas de quille longue sur la carène du 37 mais un lest en fonte rapporté.



deux abattants. Premier point positif, les deux banquettes inérieures tribord et bâbord affichent des dimensions généreuses (2,40 m de longueur) et révèlent, une fois les matelas et les dossiers enlevés, un nombre important de rangements : trois côtés tribord, cinq côté bâbord. Autre bon point remarquable, la présence, côté bâbord, d'une couchette supérieure par faite pour un enfant – la largeur aux pieds est faible – ou pour y caler du matériel. La liste des rangements n'est pas complète. Car, cette fois côté tribord, on profite d'une importante bibliothèque que utilisée par Michel Lopez, propriétaire de cet Evasion 37, pour y ranger les grands récits des marins de la célèbre collection Arthaud. Enfin, cette description du carré ne serait pas complète sans évoquer sa décoration. Certains d'entre vous se rappelleront peut-être que, lors des premières années de production de l'Evasion 37, la sellerie affichait une couleur orange pas toujours du meilleur goût. Soyez rassuré. A bord, tous les matelas et dossiers des banquettes ont été refaits par un professionnel tandis que la table centrale pourvue de quatre, bien installées autour de convial pour y déjeuner à avons même profité de son côté pièce à vivre. Fait rarissime, nous l'on est en droit d'attendre d'une fiche tous les ingrédients que Priorité donc au carré, qui arrive d'un lavabo et d'une pendule. accessible par une petite course située sur bâbord et pourvue de la très grande cabine arrière le carré qui arriverait en tête, suivie de marins de la célèbre collection Arthaud.

## Une couchette supérieure

de barrer bien au chaud. Mais c'est aussi depuis cette timonerie, le siège alors en position basse, que l'on officie à la table En face, la cuisine, avec vue sur la mer grâce aux hublots du rouf, est de bonne taille. Adoptant une géométrie en L, elle offre une bonne surface de travail et un réfrigérateur à ouverture frontale sur l'arrière, des placards à sa partie inférieure, ainsi qu'un long équet pourvu de portes coulissantes en altuglas.

## L'Evasion 37 face à ses concurrents

ET LES AUTRES ?

Constructeur	Bénéteau	Gibert Marine	Joubert/Nivel	Holman & Pye	R. Ibold
Long. coque (m)	11,33	11,40	11,40	11,40	11,25
Largeur (m)	3,65	3,80	3,90	3,90	3,50
Tirant d'eau (m)	1,80	1,90	1,80	1,80	1,60
Lest (kg)	3 040	2 700	3 350	3 350	3 500
Dépl. (kg)	8 000	7 800	8 000	8 000	9 500
SV ou pres (m <sup>2</sup> )	83,70	81,50	76	76	73
Architecte	A. Bénéteau	Joubert/Nivel	Holman & Pye	Holman & Pye	R. Ibold
Matériau	str. verre/pol.	str. verre/pol.	str. verre/pol.	str. verre/pol.	str. verre/pol.
Constructeur	Bénéteau	Gibert Marine	Joubert/Nivel	Holman & Pye	R. Ibold