

Gib'Sea

MOTEUR 3YM30 de 2010
Hélice 3 pales de 16x12R
SURVIE DE 2012

Hélice neuve 16x14R 2019

surface GV guindant x bordure x 058
surface GN " x " x 050
surface spi guindant x plus gd largeur x 095
spi asymetrique incidence : G=12.67m- C=11.40m- B=7.50m

GPS GARMIN 152H

Madame, Monsieur et Cher Plaisancier,

Vous prenez possession de votre bateau.

25 ans d'expérience nous permettent de vous proposer un bateau alliant confort, sécurité et performance. Tous les soins ont été apportés par le chantier à sa fabrication, et votre distributeur a veillé aux moindres détails de sa préparation. Celui-ci doit rester votre interlocuteur privilégié; son conseil et son service vous seront toujours précieux.

Il vous appartient maintenant d'affiner les derniers réglages. Une bonne préparation et connaissance du bateau sont les plus sûrs moyens de parer aux aléas de la mer. Notre guide est là pour vous y aider. Lisez-le attentivement.

Permettez-moi enfin, étant moi-même plaisancier, de vous souhaiter bon vent.

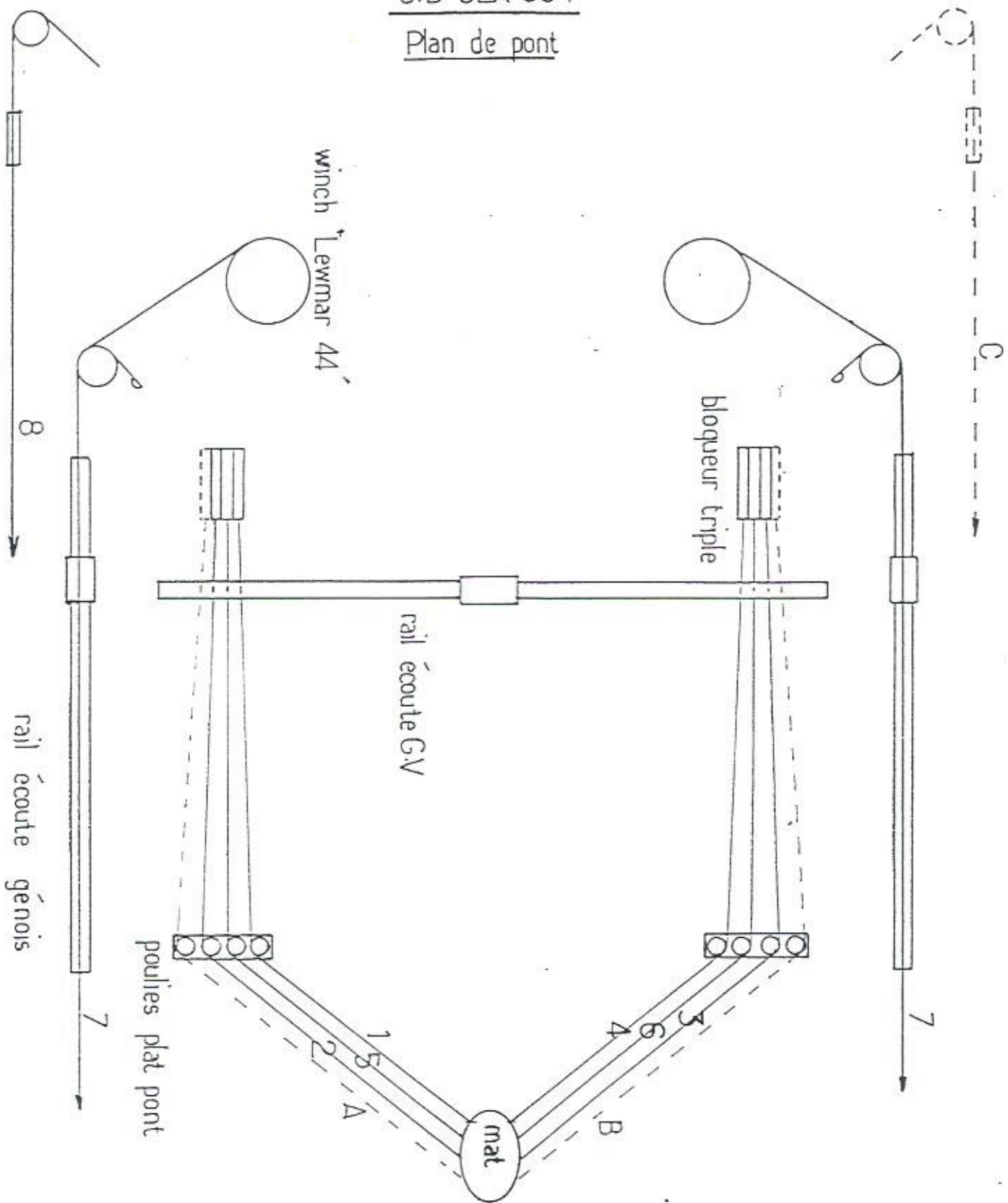


Lionel van GAVER

Président Directeur Général

GIB SEA 334

Plan de pont



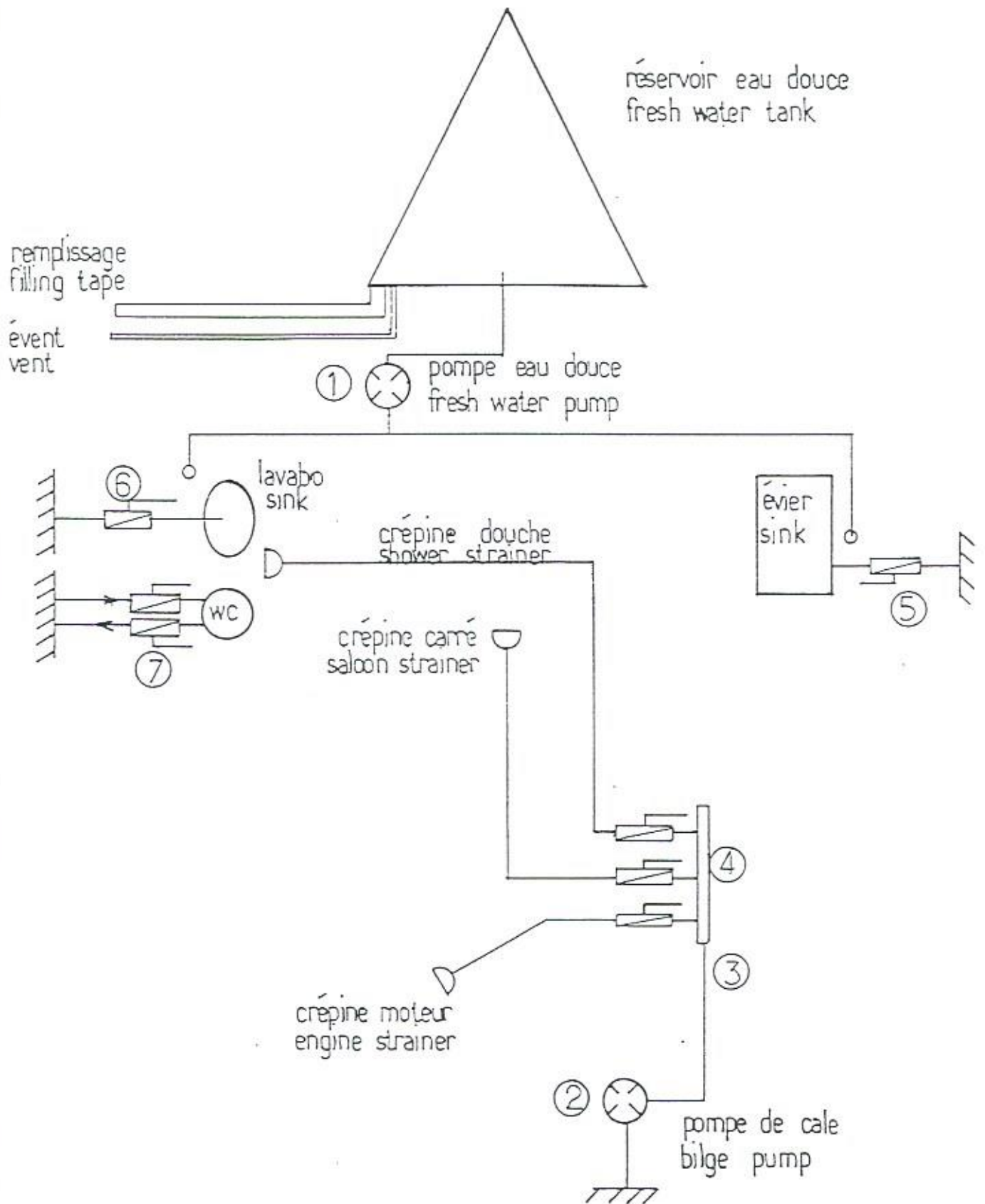
Standard

- 1: Ecoute G.V
- 2: Drisse G.V
- 3: Drisse de foc
- 4: Hâle-bas de bome
- 5: Enroulement G.V
- 6: Bordure G.V
- 7: Epoute génois
- 8: Enroulement foc

Option

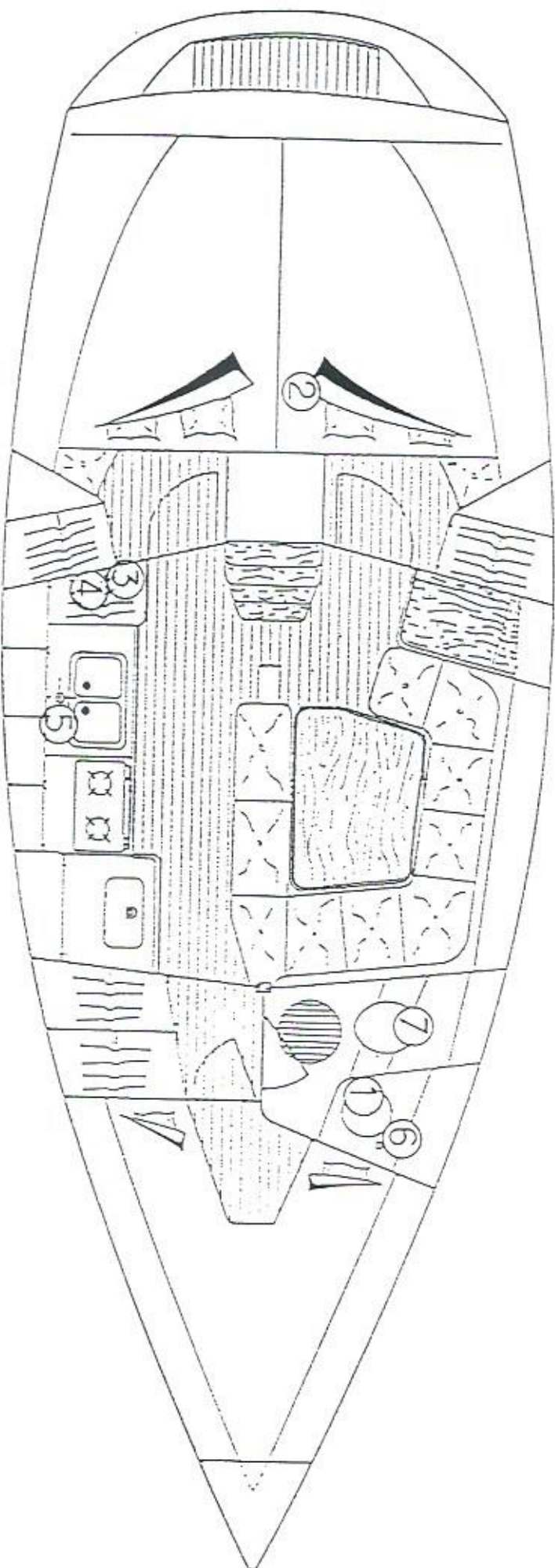
- A: Balancine tangon
- B: Drisse de spi
- C: Hâle bas de tangon

Schéma sanitaire
Plumbing system



GIB SEA 334

Disposition pompes - filtre - vannes



N°	Désignation	Situation
①	Pompe eau douce	Sous lavabo du compartiment toilette
②	Pompe de cale: compartiment toilette/carré/compartiment moteur	Sous couchette arriere babord
③	Filtre aspiration pompe de cale	Dans penderie cuisine
④	Rampe de vannes	Dans penderie cuisine
⑤	Vanne évacuation évier cuisine	Dans meuble auisine sous évier
⑥	Vanne évacuation lavabo compartiment toilette	Sous lavabo
⑦	Vannes: aspiration - trefoulement par wc	Compartiment toilette

TYPE : Gib'Sea 334 et 334 Club profil Z SPARS 500 E longueur : 12,25 m

pataras 12,238

étais 12,170

barrede flèche 8,450
(longueur 0,7 à 8°)

inter 8,330

barre de flèche 4,400
(longueur 0,960 à 8°)

bas hauban 4,280

bôme bordure 3,800

bas étais 4,650

1,000

Cote 0

GREEMENT DORMANT

nb	designation	ø mm	L m	Fix. haute	Fix. basse
1	étais	7	12,82	œil	œil + cavalier
2	V1	8	48,80	chape	ridoir
2	V2 / D3	7	78,60	œil	œil
2	D1	7	48,20	boule + coq	ridoir
2	D2	6	39,90	boule + coq	ridoir à œil
1	pataras	7	13,82	boule + coq	ridoir double
1	bas étais	6	48,10	boule + coq	ridoir

GREEMENT COURANT

nb	designation	cable		textile		observations
		ø	L	ø	L	
1	drisse G.V.			10	28	manille ø 6
1	drisse foc			10	29	manille ø 6
1	balancine bôme			6	25	manille ø 5
1	hale-bas bôme			10	11	poulie violon poulie violon ringot
1	stagie	4/6				
1	écoute G.V.			10	18	poulie violon poulie violon ringot poulie simple
2	écoute foc			12	12	
*1	drisse spi			10	31	mousqueton 70 émerillon
*1	balancine tangon			8	22	mousqueton 50
*1	hale-bas tangon			8	17	poulie simple mousqueton 50
*2	bras spi			12	14	mousqueton 70 émerillon poulie simple
1	bout enrouleur va et vient				18 8,20	

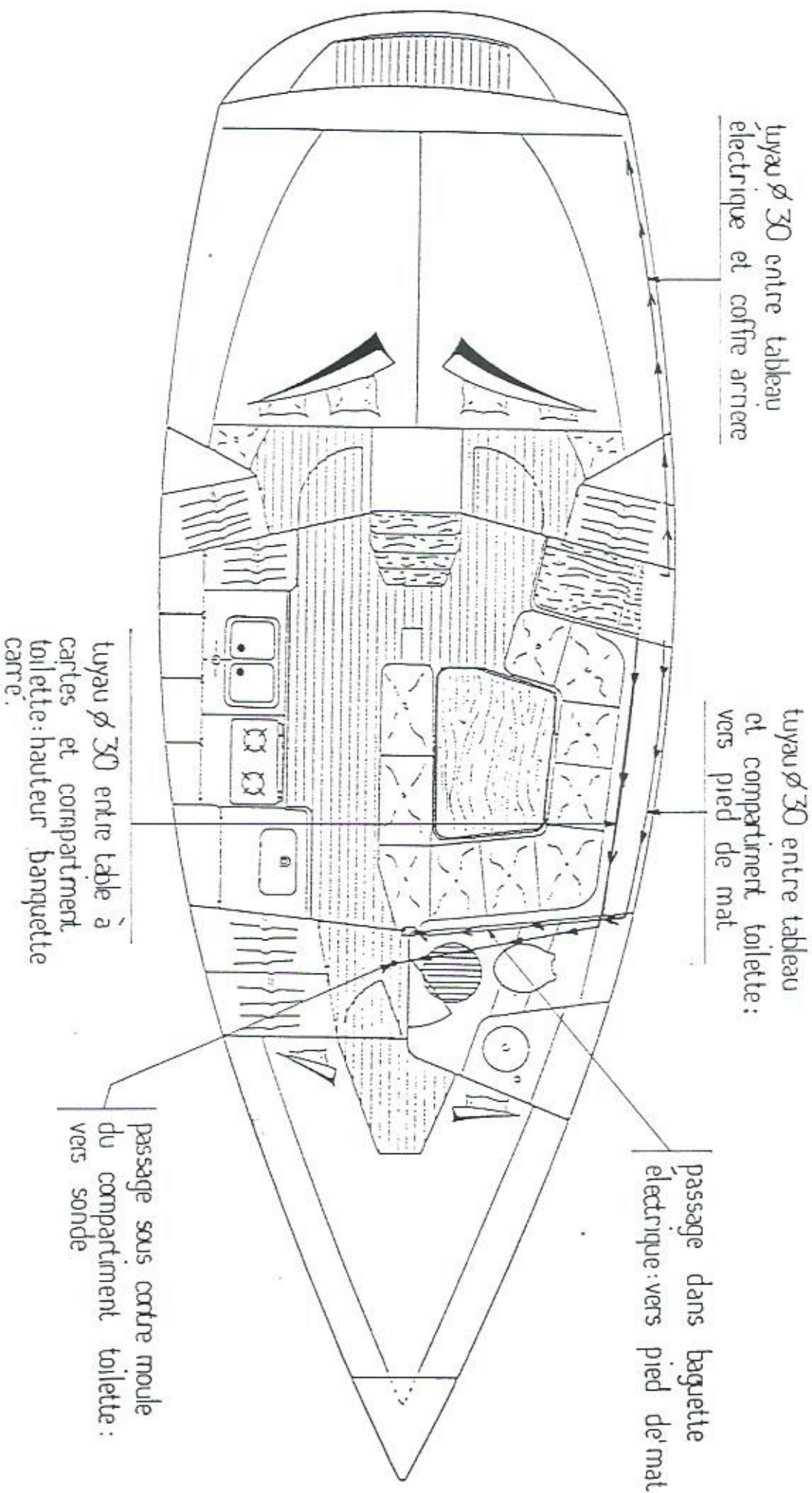
* Option

VOILURE

designation	guindant	bordure	chute	surface
Grand'Voile / enrouleur	10,76 m	3,80 m	11,23 m	24,50 m ²
Génois / enrouleur	11,96 m	5,50 m	11,53 m	33,00 m ²
Grand-Voile	10,90 m	3,83 m	11,48 m	24,14 m ²
Génois	12,80 m	5,60 m	12,05 m	33,60 m ²
Spinnaker	11,55 m	6,60 m	11,55 m	68 m ²

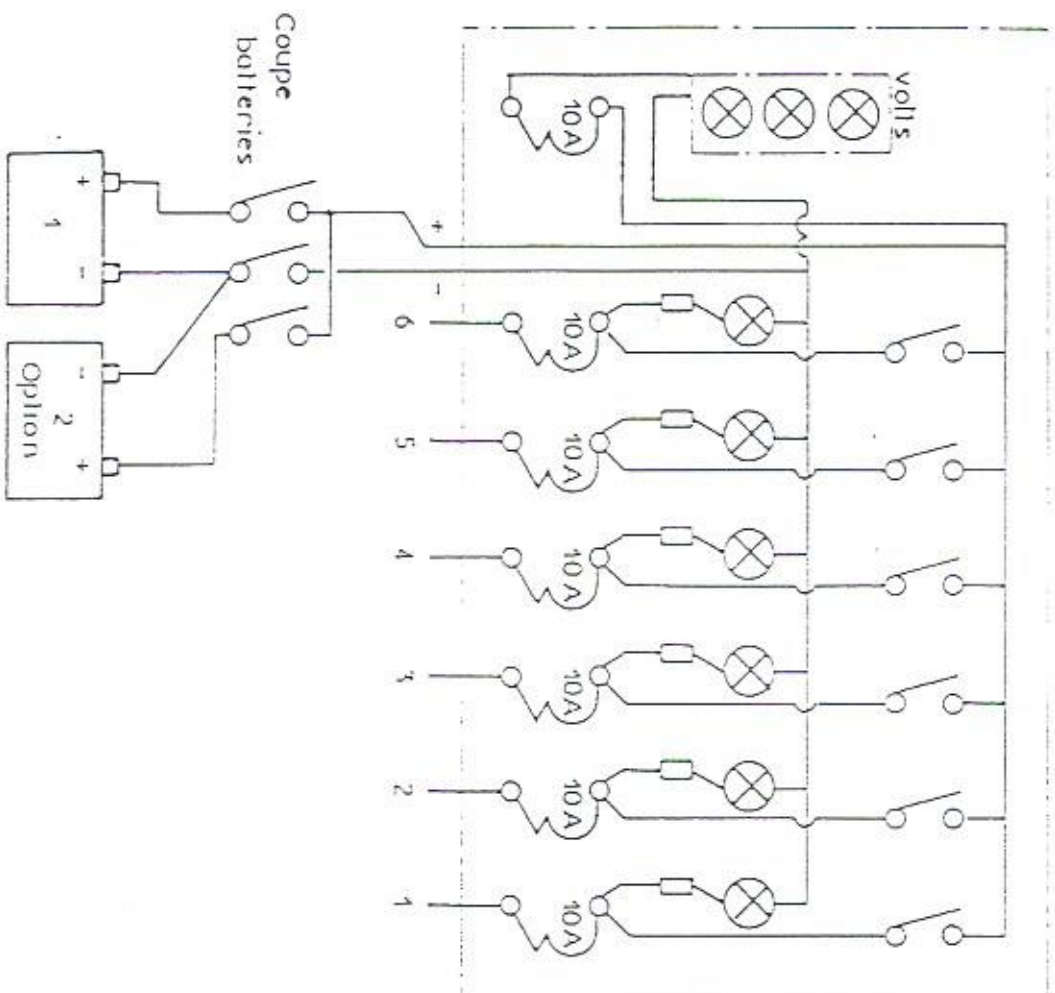
GIB SEA 334

Passage cables pour électronique



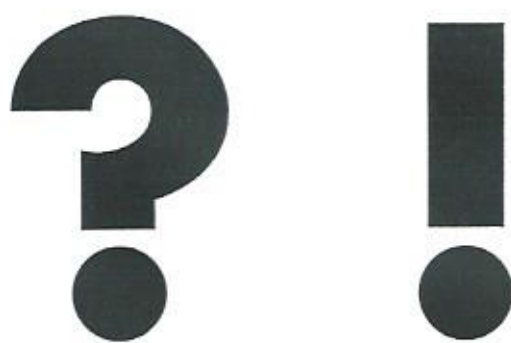
GIB SEA 334

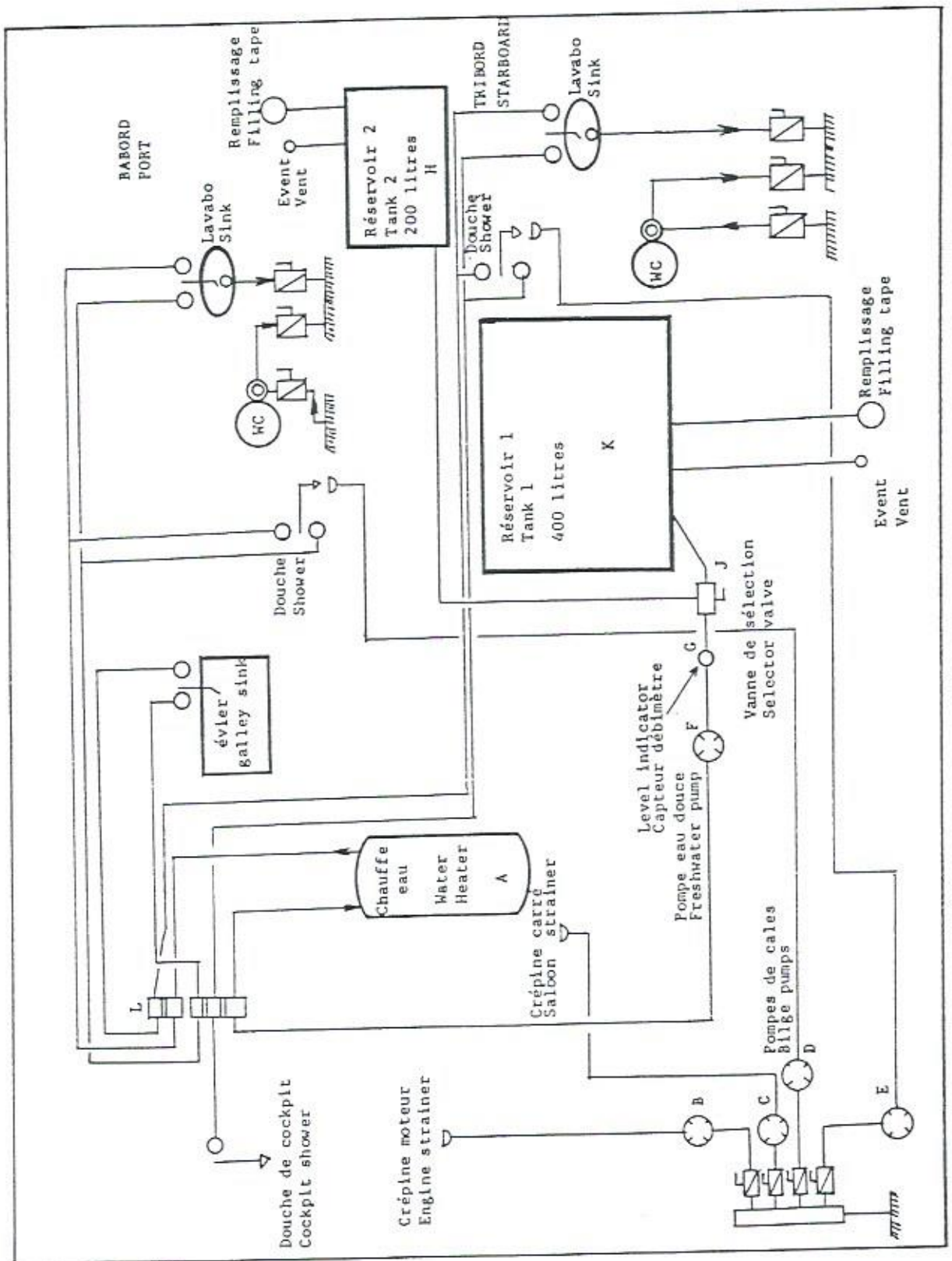
Schéma électrique



- 1 — violet 2,5 — Feu de navigation arriere
- 2 — gris 2,5 — Feu de navigation avant
- 3 — orange 2,5 — Feu de mat
- 4 — rouge 2,5 — Spot cabine avant babord
- 5 — noir 2,5 — Spot cabine avant tribord
- 6 — gris 2,5 — Salle d'eau
- blanc 2,5 — Cuisine
- marbrun 2,5 — Carré
- Spot cabine arriere Tb
- Plafond cabine arriere Tb
- Spot cabine arriere Bb
- Plafond cabine arriere Bb
- rouge 2,5 — Eclairage instrument
- noir 2,5 — Eau sous pression
- gris 2,5 — Pompe de cale

Les sanitaires





SANITAIRES

- Consulter le schéma ci-joint qui est spécifique du modèle GIB'SEA que vous possédez.
 - Vannes :
 - Ce sont des vannes 1/4 de tour (type boisseau)
 - Position fermée : levier perpendiculaire au tuyau.
 - Position ouverte : levier dans le sens du tuyau.
- Dans le cas d'une fuite, prévenir votre revendeur.

ATTENTION : Ne jamais toucher au serrage des vannes.

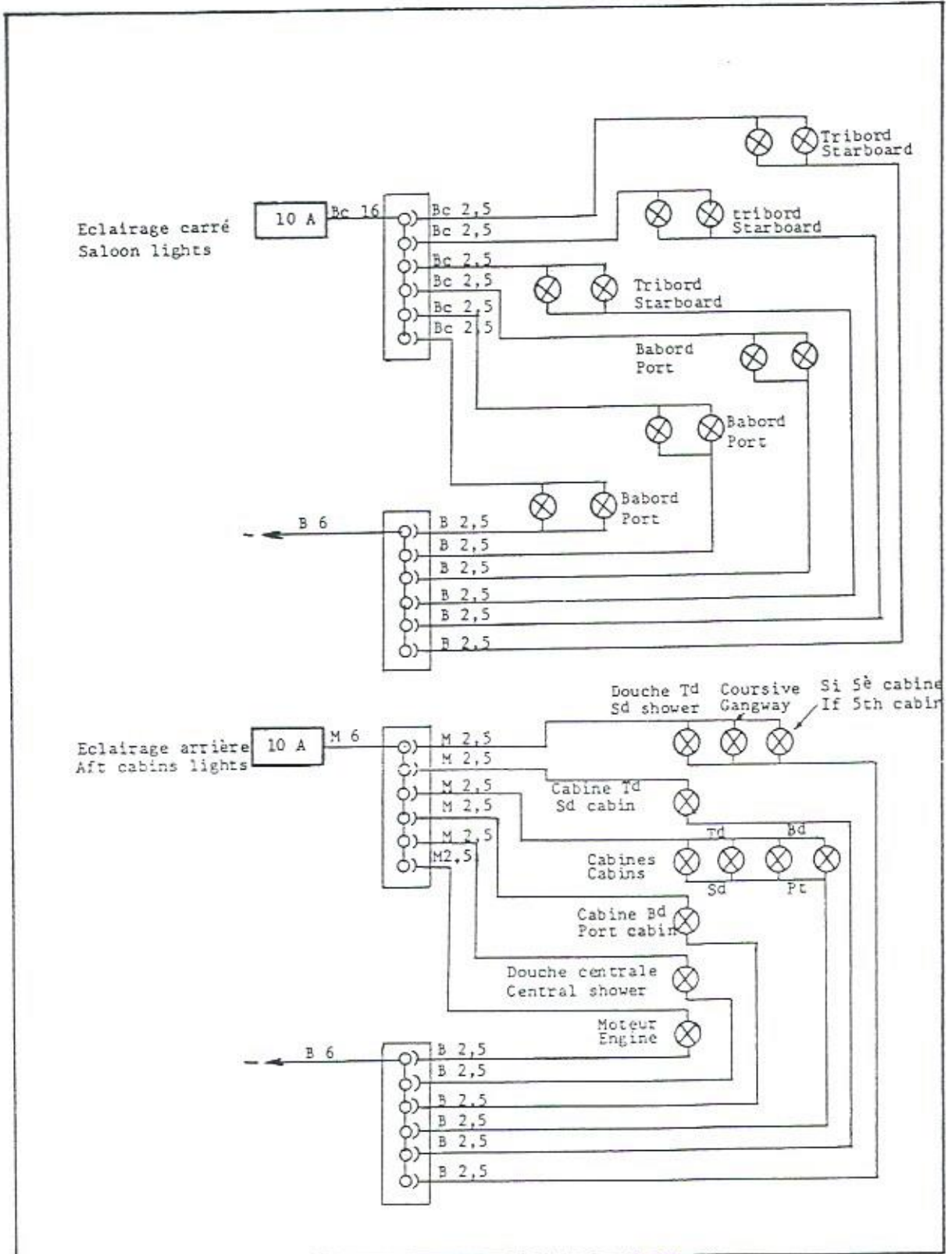
WC MARIN

Mode d'emploi :

- ouvrir les 2 vannes.
 - Admission d'eau : vanne reliée au tuyau de petit diamètre.
 - Évacuation de la cuvette : vanne reliée au tuyau de gros diamètre.
- Mettre le petit levier sur "FLUSH", manœuvrer la pompe,
- Pour vider la cuvette et éviter tout mouvement d'eau à la gîte, positionner le levier sur "DRY BOWL" et manœuvrer la pompe.
- lorsque l'on utilise pas les W.C., mettre le levier sur "DRY BOWL".
- Par mauvais temps ou en quittant votre GIB'SEA :

Fermer toutes les vannes des circuits sanitaires.

ÉLECTRICITÉ



ÉLECTRICITÉ

Pour toute installation de matériel électrique ou électronique, se référer aux schémas ci-joint.

BATTERIES

- Les batteries de 12 volts - 55 ampères/heures sont du type sans entretien.
- Les batteries de 12 volts - 95 ampères/heures sont du type sans entretien avec bouchon.

Recommandations :

Si une batterie est renversée à la suite d'un coup de vent ou d'une mauvaise manipulation :

- neutraliser l'acide contenu dans l'électrolyte avec une solution de bicarbonate,
- rincer abondamment à l'eau douce en cas de brûlure importante de la peau,
- mettre du mercurochrome,
- consulter un médecin.

COUPE-BATTERIE

- Une batterie à bord :

La borne + est munie d'une clé permettant la mise sous tension rapide de toute l'installation.

La borne - est munie d'une clé permettant la coupure rapide de toute l'installation.

- deux batteries :

Il existe alors deux circuits indépendants, l'un concernant le moteur, l'autre les servitudes.

- Le circuit moteur est commandé par un inverseur à trois positions :

○ = circuit ouvert

I = sous tension

SECOURS = sous tension à partir de la batterie de servitudes.

- Le circuit servitudes est commandé par un inverseur à deux positions :

○ = circuit ouvert

I = sous tension

- Trois batteries :

Il existe dans ce cas, un circuit moteur, un circuit servitudes et un circuit de secours.

- Le circuit moteur est commandé par un inverseur à trois positions :

○ = circuit ouvert

I = sous tension

SECOURS = sous tension à partir de la batterie de secours.

- Le circuit servitudes est commandé également par un inverseur à trois positions :

○ = circuit ouvert

I = servitudes sous tension

SECOURS = servitudes sous tension à partir de la batterie de secours.

NOTA : ce type d'inverseur commute à la fois le + et le -.

Lorsque le moteur tourne, un répartiteur de charge favorise la charge vers la batterie la plus faible quelle que soit la position des coupe batteries.

GIBERT MARINE S.A.

BP 32. 17230 MARANS - FRANCE

TÉL. 46 68 55 55 - TÉLÉFAX 46 68 55 50

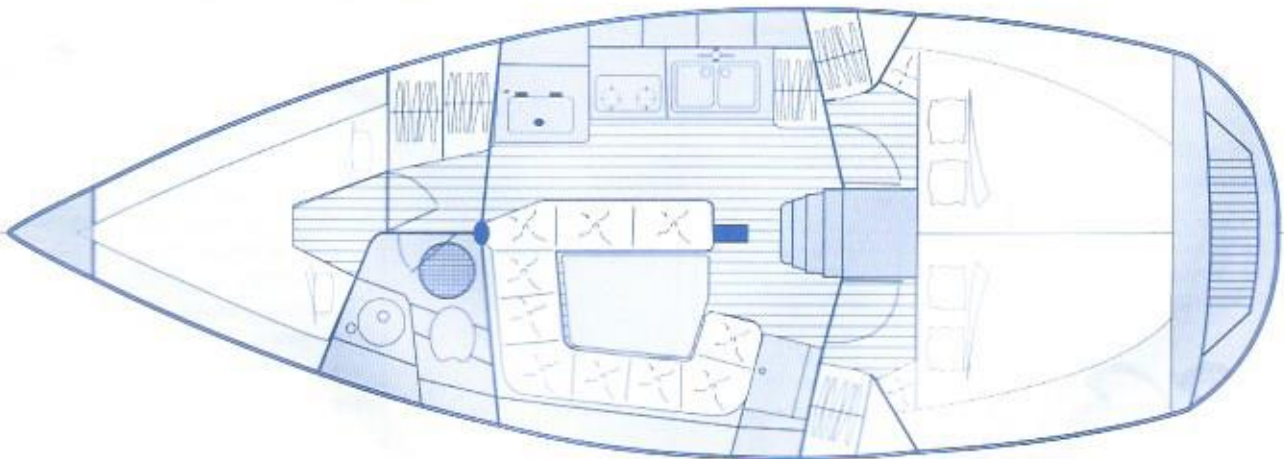
TÉLEX GIB SEA 791 769F - MINITEL : 3615 GIBSEA

Gib'Sea *334*

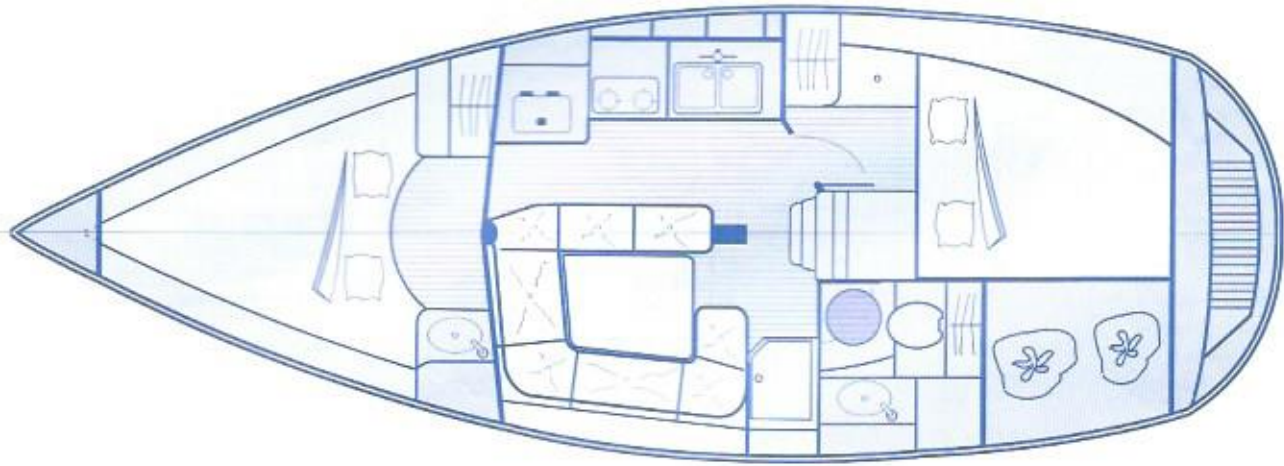


Architectes :
Michel JOUBERT
et Bernard Nivelte

Gib'Sea 334



Version Standard et Version Club (*)
Standard Version and Club Version (*)
Standard Version und Club Version (*)



Version Propriétaire - Owner Version - Eigner Version

Caractéristiques principales

Longueur hors tout.....	10,00 m
Longueur coque.....	9,75 m
Longueur flottaison.....	8,25 m
Bau maximum.....	3,44 m
Tirant d'eau lége :	
Quillard GTE - PTE.....	1,87 m / 1,55 m
Dériveur intégral.....	0,80 m / 2,16 m
Poids du lest :	
Quillard.....	environ 1,200 kg
Dériveur intégral.....	environ 1,770 kg
Déplacement lége :	environ 4 000 / 4 500 kg
Surface de voile enroulés :	53,50 m ²
Surface de voile maxi :	58 m ²

Main dimensions

Length over all.....	33'
Hull over all length.....	32'
Length waterline.....	27'1"
Maximum beam.....	11'3"
Light draft :	
Fin keel Deep - Shoal.....	6'2" - 5'
Lift keel.....	2'7" / 7'1"
Ballast :	
Fin keel.....	approx. 2 600 lbs
Lift keel.....	approx. 3 900 lbs
Light displacement.....	approx. 8 800 / 10 000 lbs
Sail area (furling) :	576 ft ²
Maxi sail area :	624 ft ²

Technische Daten

Longueur hors tout.....	10,00 m
Longueur coque.....	9,75 m
Longueur flottaison.....	8,25 m
Bau maximum.....	3,44 m
Tirant d'eau lége :	
Quillard GTE - PTE.....	1,87 m / 1,55 m
Dériveur intégral.....	0,80 / 2,16 m
Poids du lest :	
Quillard.....	c.a. 1,200 kg
Dériveur intégral.....	c.a. 4,000 / 4,500 kg
Déplacement lége :	c.a. 4,000 / 4,500 kg
Surface de voile enroulés :	53,50 m ²
Surface de voile maxi :	58 m ²

CONSTRUCTION

- Coque d'une seule pièce en stratifié de polyester renforcé de verre.
- Pont en stratifié de polyester renforcé de verre, surfaces horizontales en sandwich balsa.
- Lest fonte protégé par une peinture époxy, boulonné par goujons acier cadmiés, sur contre-plaques acier cadmiées intérieures.
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues.
- Gouvernail suspendu en polyester renforcé, mèche inox, tube jaumière PVC stratifié.
- Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé.

DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

1 - Pont

- Ferrure d'étrave inoxydable avec double daviers dont un pour la chaîne, cadène d'étai et cadène fil pour le hale-bas de tangon.
- Balcon avant ouvert en tube d'acier inoxydable (Ø = 25 mm), double filières, marche en teck, feux de navigation et pontets pour drisses.
- Taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger.
- Grand coffre à mouillage auto-vidueur, cadenassable avec facilité d'étagure.
- Cadènes inoxydables pour haubans.
- Rails d'écoute de foc avec rollers et poulies de renvoi à bloqueurs.
- Zone technique de cockpit.
 - En avant de la descente:
 - rail d'écoute de grand-voile avec chariot et palans de réglage.
 - De part et d'autre de la descente, en avant sur le roof:
 - 2 winches, 2 vitesses, self tailing, associées chacune à un bloqueur triple pour les manœuvres.
 - En dessous:
 - coffre à bouts.
 - En bord:
 - 2 poulies plat pont à bloqueur pour renvoi d'écoute de génois.
 - En arrière:
 - barre à roue avec commande moteur et table de cockpit fixe avec abatants, (*)
 - 2 cadènes pour bras et écoute de spi,
 - balcon arrière inoxydable Ø 25 mm, doubles filières, avec support bouée fer à cheval, fermé par stroppe,
 - accès direct à la plage arrière équipé d'une échelle de bain et d'une douchette,
 - 2 taquets d'amarrage arrière.
- Tout autour : cale-pied ajouré en aluminium anodisé, chandeliers inox double filières.
- Sur le roof : 5 panneaux de pont ouvrants.
- Sur les côtés du roof : 4 hublots ouvrants pour aération des cabines arrière,
- Mains courantes (tube inox Ø 25 mm) sur le roof et de part et d'autre de la descente,
- Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales.

2 - Une mâture, une voilure et un gréement modernes

- Mât et bôme en alliage léger anodisé.
- 2 étages de barres de flèche poussantes, gréement discontinu en monotonon avec embouts sertis.
- Etai équipé d'un enrouleur de génois.
- Mât avec enrouleur de grand-voile.
- Bôme avec réglage de la bordure et manœuvre du système de réduction.
- Rail de tangon sur le mât ou anneau.
- Palans d'écoute de grand-voile et hale-bas de bôme.
- Grosse et balancine de grand-voile.
- Grosse et écoute de génois.
- Grand-voile enrouleur.
- Génois enrouleur.

CONSTRUCTION

- Glass reinforced polyester hull made in one piece moulding.
- Glass reinforced polyester deck, horizontal surfaces in balsa sandwich.
- Cast iron keel, epoxy painted, held by steel bolts on interior counter-plates.
- Reinforcement of the whole by floor plates.
- Hanging rudder made of glass reinforced polyester, stainless steel ruddershaft, glass reinforced stepbearing.
- All plates, braces, bolts and screws out of molybden stainless steel or anodised light aluminium alloy.

DESCRIPTION AND STANDARD EQUIPMENT

1 - Deck

- Stainless steel bow fitting with double bow roller, one for anchor chain, stay chainplates, spi boom down-haul chainplate.
- Open stainless steel pulpit (Ø = 25 mm), for double guard rails: teak step, navigation lights and rings for binding halyards.
- 2 light alloy bow mooring cleats with 2 fairleads.
- Large self-draining anchor locker, padlock hasp and warp attachment point.
- Stainless steel chainplates for upper shrouds.
- Genoa sheet tracks with sliding fairleads and reversing pulleys with stoppers.
- Cockpit technical area:
 - Ahead of companionway:
 - main sail sheet track with traveller and adjustable tackles.
 - Either side of companionway, ahead of roof:
 - 2 two-speed self-tailing winches each combined with a triple stopper for halyards, sheets, kicking straps, topping lift, etc.
 - Below:
 - special locker for running rigging.
 - On sides:
 - 2 flat-deck reversing pulleys with stopper for genoa sheet.
 - At the back:
 - Steering wheel with engine control and fixed cockpit table with drop-leaves (*)
 - 2 chainplates for spinnaker braces and sheet.
 - stainless steel pushpit (Ø 25 mm) for double guard rails, central opening closed by 2 wire straps, horseshoe lifebuoy bracket,
 - direct access to transom equipped with shower and swimming ladder,
 - 2 light alloy stern cleats with fairleads.
- All around : aluminium toe-rail, stainless steel stanchions with double guard rail.
- On the roof : 5 opening deck hatches.
- On side of roof : 4 opening portholes for aft cabins ventilation.
- Grab rail (stainless steel tubing Ø 25 mm) on roof and either side of companionway.
- Non slip finish of all horizontal surfaces.

2 - A modern mast, sails and rigging

- Anodised light alloy mast and boom.
- Double swept back spreaders on mast, discontinuous wire with Tcup swages.
- Stay with furling gear for genoa.
- Mast with furling gear for main sheet.
- Boom with running rigging for main furling system and main adjustment.
- Spinnaker pole track in mast or ring.
- Tackles given for main sheet and kicking strap.
- Halyard and topping lift for main sail.
- Halyard for genoa.
- Furling main sail.
- Furling genoa.

BAUWEISE

- Garantiert im Handauflegeverfahren
- Rumpf in einem Stück laminiert mit Glasfaser-verstärktem GFK
- Deckflächen in Balsa Sandwich-Bauweise
- Der Gußeisenkiel, mit einer Epoxy-Lackierung gegen Korrosion geschützt, ist mit Cadmium-Stahlbolzen und verkadmierten Unterlegplatten von Innen verschraubt
- Der gesamte Schiffsboden ist mit Bodenwrangen verstärkt und laminiert
- Kompensiertes freistehendes GFK verstärktes Ruder mit Niroachse und laminiertem PVC-Ruderang
- Beschläge, Schrauben und Bolzen aus Nirosta-Molybdänstahl oder eloxiertem Aluminium

STANDARDINVENTAR

1 - Deck

- Sehr gut ausgerüstetes Deck für flottes, sicheres Fahrtensegeln
- Niro-Bugbeschlag mit doppelten Ankerrollen (Kette und Tau) Rüsteisen für Vorstag und Spi-baumniederholer
- geteilter Niro Bugkorb (Ø 25 mm) mit Teaktrittstufe, doppelten Relingsleinen, Navigationslaterne (DHL) sowie Osen für Fock- und Spifall
- 2 Alu-Festmacherklampen vorn
- großer selbsttlenzender Ankerkasten mit Augbolzen und abschließbar
- Wartepüttunge aus Nirosta
- Fockleitschienen mit Traveller, Schotumlenkrolle mit Klemmvorrichtung
- technische Zone des Cockpits:
 - vor dem Niedergang : Großschot-Traveller mit Regulierleinen ungehinderter Niedergang in die Kabine
 - Backbord + Steuerbord vom Niedergang : 2 Selftailingwischen 2-Gang und die jeweils dazugehörige 3-fach Fallenklemme für Manöverarbeiten
 - auf dem Boden vor dem Niedergang : ein Fallenkasten
 - seitlich vom Cockpit : 2 Fockschotumlenkblöcke mit Klemmvorrichtung
- achtern
Radsteuerung mit Kompaß, Motorbedienung, integriertem Cockpittisch mit abklappbaren Tischplatten (*)
- 2 Decksbeschläge für Spi-schotblöcke
- Niro Heckkorb (Ø 25 mm) doppelte Relingsleinenbefestigung, integriertem Träger für Hufeisenrettungsring und Heckdurchlaß mit Strop verschließbar
- Zugang direkt zum Heckspoiler mit Badeplattform, Badeleiter (Niro) und Heckdusche
- 2 achtere Alu Festmacherklampen
- rundherum : eloxierte Alu-Lochfußbleiste und Niro Relingsstützen für doppelte Relingsleinen
- auf Deck : 5 zu öffnende Luken
- an den Seiten vom Deck : 4 zu öffnende Luken für Belüftung und natürliche Beleuchtung der Achterkabinen
- Handläufe aus Niro-Rohr (Ø : 25 mm) auf Deck und seitlich am Niedergang
- alle horizontalen Flächen sind mit Antislipstruktur versehen

2 - Mast, Segel und ein modernes Rigg

- Mast und Baum aus Aluminium eloxiert
- 2 paar stoßende Salinge, diskontinuierliches Rigg, stehendes Gut aus monotonem Niro-Wanten mit eingepressten Endstücken
- Vorstag mit Genuarollrefanlange
- Mast mit integrierter Großsegelrolanlange
- Baum mit Unterliektravellerblock für Reffbedienung
- Spi-Baum-Schiene am Mast oder Spi-Baum-Ringbeschlag
- Großschot und Baumniederholer
- Großfall und Dirk
- Fockfall und Genuaschoten
- Rollgroßsegel
- Rollgenoa

3 - Un cockpit très étudié

- Un grand cockpit autovideur, dimension moyenne (2,10 x 2,30 m).
- 2 grands coffres cadénassables (emplacement canot de survie et bouteille de gaz).
- Accès direct à la plage arrière.
- Lattes de teck sur toutes les banquettes.
- Table de cockpit fixe avec abatants. (*)
- Coffre à bouts sous le bridge deck.
- Accès direct en position debout aux manœuvres des winches.

4 - Descente

- Accès protégé par surbau.
- Bloc polyester avec escalier sur charnière pour accès moteur assurant une bonne protection de cette partie exposée aux intempéries.
- Panneau coulissant en plexiglass.
- Mains courantes inox intérieures.
- Marches avec antidérapant.
- Porte d'entrée avec grille de ventilation.
- Hauteur sous roof : 1,90 m.

5 - Aménagement standard

- Les menuiseries intérieures sont réalisées en teck sous forme soit de bois massif, soit de lamellé collé, soit en placage sur contre-plaqué marin.
- Le vaigrage du bordé est en bois rainé dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines.
- Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm minimum.
- Les hublots latéraux de roof sont livés avec des rideaux.
- Les planchers sont en bois rainé vernis antidérapants.
- Toutes les portes sont munies de louveres d'aération en parties basses.

a) Cabine avant :

- Couchette double avec coffres en dessous.
- équipets latéraux sur le bordé.
- porte de séparation avec le carré.
- accès, éclairage naturel et aération par panneau de pont (0,49 x 0,49 m).
- hauteur sous roof : 1,80 m.

b) Coursive :

- 2 penderies :
- équipets au dessus,
- accès au cabinet de toilette.

c) Cabinet de toilette :

- Monobloc avec polyester renforcé :
- lavabo avec eau sous pression,
- douche,
- W.C. marin,
- miroir,
- équipet de rangement et placard,
- caillbotis sur réceptacle de douche,
- distributeur de papier toilette,
- éclairage et aération par panneaux de pont (0,32 x 0,32 m).
- hauteur sous roof : 1,80 m.

d) Carré (à babord) :

- Le carré est aéré et éclairé naturellement par :
- hublots latéraux fixes sur le côté du roof,
- un panneau de pont (0,49 x 0,49 m),
- 2 hublots ouvrants sur le côté du roof,
- banquette en U (pouvant être utilisée en couchette double) avec rangements dessous,
- table à repas (mobile),
- équipets en abord,
- main courante inox,
- hauteur sous roof : 1,78 m.

3 - A carefully designed cockpit

- Large self-draining cockpit, average measurements : 2,10 m x 2,30 m.
- 2 lockers, padlock hasp : location for liferaft and gas bottle.
- Direct access to transom.
- Teak slats on all cockpit seats.
- Fixed cockpit table with drop leaves. (*)
- Locker for running rigging under bridge deck.
- Standing position for better winch handling.

4 - Companionway

- Access protected by coaming.
- Weatherproof polyester unit with hinge equipped staircase for easy access to engine.
- Plexiglass sliding hatch.
- Stainless steel grabrails inside.
- Non slip finish steps.
- Front door with ventilation louver.
- Head room : 1,90 m.

5 - Standard lay-out

- Inside woodwork made from solid wood, laminated timber or marine faced plywood.
- Wooden lining in saloon, washable foam-backed vinyl lining in cabins.
- All mattresses are 10 cm thick.
- Curtains on roof side portholes.
- Varnished grooved non slip wood floorboards.
- All doors with lower ventilation louvers.

a) Fore cabin :

- Double berth with lockers underneath,
- side shelves on planking,
- door to saloon.
- access, natural lighting and ventilation through opening deck hatch (0,49 x 0,49 m),
- headroom : 1,80 m.

b) Passageway :

- 2 hanging lockers :
- shelves above,
- access to toilet compartment.

c) Toilet compartment :

- Glass reinforced polyester one piece moulding :
- washbasin with pressurized fresh water,
- shower,
- marine toilet,
- mirror,
- grating over shower sump,
- toilet paper dispenser,
- natural lighting and ventilation through opening deck hatch (0,32 x 0,32 m),
- headroom : 1,80 m.

d) Saloon at port :

- The saloon is naturally lighted and ventilated through :
- fixed portholes on roof sides,
- 1 deck hatch (0,49 x 0,49 m),
- 2 opening portholes of side of roof,
- U-shaped settee convertible into double berth, stowage underneath,
- dining table (movable),
- shelves on side,
- stainless steel grabrail,
- headroom : 1,78 m.

3 - Ein ausgereiftes Cockpit

- großes selbstlenzendes Cockpit (2,10 x 2,30 m)
- 2 große abschließbare Stauräume (Platz für Gasflasche und Rettungsinsel)
- direkter schmaler Zugang zur Badeplattform
- Teakstabiellen auf allen Sitzbänken
- integrierter fester Cockpittisch mit abklappbaren Flächen (*)
- Fallenkasten unter dem Brückendeck
- direkter Zugang zu den Winschen die stehend bedient werden können und die Manöverarbeit erleichtern

4 - Niedergang

- Der Niedergang ist geschützt durch seitliche Aufbauten
- Wetterfester Polyesterblock mit integrierten Antrittsstufen und Zugang zum Motor
- Plexiglasschiebeluk
- Handläufe aus Niro im inneren Niedergang
- Steckschott mit Ventilationsgrill
- Stehhöhe : 1,90 m

5 - Standard Inneneinrichtung

- alle Holzarbeiten der Inneneinrichtung aus asiatischem Teakholz, (teils Massivholz) für verleimtes Holz und wasserfestes Marinesperholz
- die Wandverkleidung im Salon ist mit Lattenholz und in den Kabinen aus abwaschbarem Skaibezug mit Schaumstoff
- alle Matrasen in den Kabinen sind mindestens 10 cm stark
- die Seitenfenster werden mit Vorhängen versehen
- die Bodenbretter sind mit geriffeltem Antirutschbelag versehen
- alle Türen haben im unteren Teil Belüftungsschlitze

- a) Vorschiffskabine
- Doppelkoje mit großen Stauräumen darunter
- Ablageflächen an den Seiten
- Türabschluß zum Salon
- natürliche Beleuchtung und Belüftung durch Decksluk (0,49 x 0,49 m)
- Stehhöhe 1,80 m

a) Vorschiffskabine

- Doppelkoje mit großen Stauräumen darunter
- Ablageflächen an den Seiten
- Türabschluß zum Salon
- natürliche Beleuchtung und Belüftung durch Decksluk (0,49 x 0,49 m)
- Stehhöhe 1,80 m

b) Durchgang

- 2 Kleiderschränke auf Steuerbord
- Ablageflächen darüber
- Zugang zur Naßzelle auf Backbord

c) Naßzelle

- pflegeleichte Schale aus GFK verstärktem Polyester
- Waschbecken mit Wasser unter Druck
- Dusche
- Marine-WC
- Spiegel
- Ablagefläche und Schrank
- Teakgrating auf Duschboden
- Halter für Toilettenpapier
- Beleuchtung und Belüftung durch Decksluke (0,32 x 0,32 m)
- Stehhöhe 1,80 m

d) Salon an Backbord

- der großzügige Salon hat folgende natürliche Belüftungen und Beleuchtungen :
- Seitenfester
- 1 Decksluke 0,49 x 0,49 m
- 2 zu öffnende Luken seitlich vom Deck
- die U-Sitzbank kann zu einer weiteren Doppelkoje verwandelt werden
- Stauräume unter der Sitzbank
- Salontisch (demontierbar - Platte kann abgesenkt werden)
- Ablageflächen an den Seiten
- Handlauf aus Niro
- Stehhöhe unter Deck 1,78 m

e) Coin navigation (à babord) :

- table à cartes pupitre avec rangement des cartes, rangement et équipets,
- panneau pour instruments,
- tableau électrique,
- tube pour câblage électronique,
- siège avec rangements en dessous,
- éclairage et ventilation par hublot ouvrant sur côté du roof,
- hauteur sous roof : 1,78 m.

f) Coin cuisine à tribord - (en long contre le bordé) :

- glacière d'une capacité de 60 litres (transformable en réfrigérateur),
- cuisinière 2 feux avec four et rangement à bouteille derrière,
- évier inoxydable double bacs avec eau sous pression et placard en dessous avec tiroirs à légumes,
- plan de travail avec accès direct à la poubelle,
- vaisselier égouttoir en abord,
- équipets et placards au-dessus,
- éclairage et aération par hublot ouvrant sur côté du roof,
- hauteur sous roof : 1,81 m.

g) Cabines arrières (babord et tribord) :

- grande couchette double,
- coffre et rangement en dessous,
- équipets en abord,
- penderie,
- porte de séparation avec le carré,
- éclairage et aération par hublot ouvrant dans le cockpit (*) et hublot ouvrant sur le côté du roof,
- hauteur sous roof : 1,85 m.

5 - b - Aménagement Propriétaire

- Les menuiseries sont réalisées en teck sous forme soit de bois massif, soit de lamellé collé, soit en placage sur contre-plaque marin.
- La vaigrage du bordé est en bois ramé dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines.
- Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm minimum.
- Les hublots latéraux du roof sont livrés avec des rideaux.
- Les planchers sont en bois ramé vernis antidérapants.
- Toutes les portes sont munies de louches d'aération en parties basses.

a) Cabine avant propriétaire :

- couchette double avec coffres en dessous,
- équipets latéraux sur le bordé,
- une armoire à tribord avec penderie et étagères,
- un lavabo à babord avec rangement haut et bas, abrité en dessous,
- porte de séparation avec le carré,
- accès, éclairage naturel et aération par panneau de pont (0,49x0,49 m),
- hauteur sous roof : 1,80 m.

b) Carré (à babord) :

- le carré est aéré et éclairé naturellement par
 - hublots latéraux fixes sur le côté du roof,
 - 1 panneau de pont (0,49x0,49 m),
 - 2 hublots ouvrants sur le côté du roof,
- banquette en U avec rangement en dessous,
- table à repas fixe avec rangement dans le pletomont,
- équipets en abord,
- main courante inox,
- hauteur sous roof : 1,78 m.

c) Coin navigation (à babord) :

- table à cartes, pupitre avec rangement des cartes,
- rangement et équipets,
- panneau pour instruments,
- tableau électrique,
- tubes pour câblage électronique,
- siège avec rangement en dessous,
- éclairage et ventilation par hublot ouvrant sur côté du roof,
- hauteur sous bords : 1,78 m.

e) Navigation area (at port) :

- chart table/desk with stowage for charts,
- stowage and shelves,
- instrument panel,
- electrical switch panel,
- tube for electronic wiring,
- stool with stowage underneath,
- natural lighting and ventilation through opening porthole on roof side,
- headroom : 1,78 m.

f) Galley at starboard (lengthways alongside planking) :

- ice-box : capacity 60l. Convertible into refrigerator,
- 2 burner gas cooker with oven and location for gas bottle behind,
- 2 stainless steel sinks with pressurized fresh water and cupboard underneath with vegetable baskets,
- working area with direct access to garbage box,
- dish rack on side,
- shelves and cupboards above,
- natural lighting and ventilation by opening porthole on roof side,
- headroom : 1,81 m.

g) Aft cabins (port and starboard) :

- large double berth,
- locker and stowage underneath,
- shelves on side,
- hanging locker,
- door to saloon,
- natural lighting and ventilation by opening porthole to cockpit (*) and 1 opening porthole on roof side,
- headroom : 1,85 m.

5 - b - Owner Lay-out

- All inside woodwork made out of teak, either solid wood, laminated timber or veneered marine plywood.
- Planking lined with varnished grooved wood in saloon and washable foam lined vinyl in cabins.
- All mattresses at least 10 cm thick.
- Curtains on side portholes.
- Varnished grooved wooden floorboards with non-slip finish.
- All doors with ventilation louvers.

a) Owner's cabin :

- double bed with lockers underneath,
- shelves on sides,
- starboard : large hanging locker with shelves,
- washbasin with lid, stowage above and underneath,
- door to saloon,
- access, natural lighting and ventilation through dock hatch (0,49x0,49 m),
- headroom : 1,80 m.

b) Saloon (port) :

- natural lighting and ventilation through
 - fixed portholes on either side of coachroof,
 - deck hatch (0,49x0,49 m),
 - 2 opening portholes on either side of coachroof,
 - U-shaped settee with stowage underneath,
 - fixed table with stowage in base,
 - shelves on sides,
 - stainless steel grabrail,
- headroom : 1,78 m.

c) Navigation area (port) :

- chart table with stowage under lid,
- stowage and shelves,
- instrument panel,
- electrical switch panel,
- tubes for electrical wiring,
- stool with stowage underneath,
- natural lighting and ventilation through opening porthole on side of coachroof,
- headroom : 1,78 m.

e) Navigationsecke

- Kartentisch mit Kartenfach
- Staufach und Ablagefächer
- Elektrische Schalttafel
- Kabelstrangrohr für elektronische Zusatzausrüstungen
- Navigatorsitzbank mit Stauraum darunter
- Beleuchtung und Belüftung durch öffnendes Deckseitenluk
- Stehhöhe 1,78 m

f) Pantry : an steuerbord, längsseits

- Kühlfach mit 60 l Kapazität (ausbaubar als Kühlschrank)
- 2 flammiger Herd mit Ofen, dahinter Flaschenstauraum
- Doppelspülbecken aus Niro mit Druckwasseranlage. Schrank für Gemüsekorbe darunter
- Arbeitsfläche mit direkten Zugang zum Müllimer
- Geschirrschapp nahebei, Ablagefächer und Schapps darüber
- Stehhöhe 1,81 m

g) Achterkabine (Backbord und steuerbord)

- jeweils große Doppelkojen
- Stauräume und Staufächer darunter
- Ablagefächer seitlich angebracht
- Kleiderschrank
- Tür zum Salon
- Beleuchtung und Belüftung durch öffnende Luke zum Cockpit (*) und öffnende Deckseitenluke
- Stehhöhe 1,85 m

5 - b - Igner Inneneinrichtung :

- alle Holzarbeiten der Inneneinrichtung aus zusätzlichem Teakholz, (teils Massivholz) feinstverleimtes Holz und wasserfestes Meerespenholz
- die Wandverkleidung im Salon ist mit Lattenholz und in den Kabinen aus abwaschbarem pflegeleichtem Skibezug mit Schaumstoff
- alle Matratzen in den Kabinen sind mindestens 10 cm stark
- Rumpfsitenkissen werden mit Vorhängen versehen,
- Bodenbretter sind mit geriffeltem Antirutschbelag versehen
- alle Türen haben im unteren Teil Belüftungsschlitze.

a) Eigenerkabine im Vorschiff :

- Doppelkoje mit großen Stauräumen darunter
- Ablageflächen an den Seiten
- ein Schrank an Steuerbord mit Kleiderstange und Ablageflächen
- Ein Waschbecken auf Backbord mit Schapps oben und unten mit Klapptür
- Türabschluss zum Salon
- Zugang, natürliches Beleuchtung und Belüftung durch Decksluk (0,49 x 0,49 m)
- Stehhöhe 1,80 m

b) Salon (auf Backbord) :

- der großzügige Salon ist belüftet und natürlich beleuchtet :
 - geschlossene Rumpfsitenkissen
 - 1 Decksluke (0,49x0,49 m)
 - 2 zu öffnende Luken seitlich vom Deck
- eine U Sitzbank mit Stauräumen darunter
- fester Salontisch mit Staufächern in den Tischstützen
- Ablageflächen an den Seiten
- Handlauf aus Niro
- Stühle unter Deck 1,78 m

c) Navigationsecke (auf Backbord) :

- Kartentisch mit Kartenfach
- Staufach und Ablagefächer
- Tafel für Instrumentenkontrolle
- Elektrische Schalttafel
- Kabelstrangrohr für elektronische Zusatzausrüstungen
- Navigatorsitz mit Stauraum darunter
- Beleuchtung und Belüftung durch öffnendes Deckseitenluk
- Stehhöhe 1,78 m

d) Coin cuisine (à tribord, en long contre le bordé) :

- glacière d'une capacité de 60 l (transformable en réfrigérateur).
- cuisinière 2 feux avec four, rangement à bouteilles derrière.
- évier inoxydable double bacs avec eau sous pression, en dessous, placard avec tiroirs à légumes.
- plan de travail, vide ordures encastré.
- vaseauier égouttoir en abord.
- étagères et placards au dessus.
- éclairage et aération par hublot ouvrant de roof.
- hauteur sous roof : 1,81 m.

e) Cabine arrière (à tribord) :

- grande couchette double.
- coffre et rangement en dessous.
- équipement en abord.
- penderie.
- porte de séparation avec le coin,
- éclairage et aération par hublot ouvrant dans le cockpit et hublot ouvrant sur le côté du roof.
- hauteur sous roof : 1,85 m.

f) Cabinet de toilette (à bord) :

- ensemble réalisé sous forme d'une cabine monobloc en polyester.
- accès par porte depuis la descente.
- penderie placard.
- lavabo et robinetterie inox.
- douche avec caillbotis, évacuation par pompe électrique.
- WC marin.
- miroir, porte serviettes main courante inox.
- aération par hublot ouvrant sur l'arrière du roof et cockpit.
- hauteur sous roof : 1,80 m.

6 - Installation électrique

- Batterie 55 Ah (12 volts), logement pour batterie supplémentaire.
- Coupe-circuit général bipolaire.
- Tableau électrique avec :
 - témoin de tension de charge,
 - 6 interrupteurs thermiques pour les différents réseaux.
- Points lumineux :
 - cabine avant : 2 liseuses,
 - toilette : 1 plafonnier,
 - carré : 4 plafonniers,
 - cuisine : 2 plafonniers,
 - table à cartes : lecteur de cartes,
 - cabine arrière : plafonnier + liseuse,
 - feux de route et de mouillage,
 - éclairage compas.

7 - Moteur

- Moteur Diesel, refroidissement par échangeur.
- Alternateur 50 A.
- Tableau de bord moteur extérieur (avec protection) avec :
 - témoins de pression d'huile, de température, d'eau et de charge de batterie,
 - compte-tours, compteur d'heures,
 - jauge à gazole.
- Compartiment moteur insonorisé par mousse, accès direct par panneau frontal, sous la descente et par panneaux dans les cabines arrière :
 - hélice tripale,
 - réservoir à gazole métallique, capacité : 80 litres.

8 - Divers

- Capacité des réservoirs à eau : environ 320 litres.
- Pompe de cale électrique.
- Pompe de cale manuelle type Henderson ou similaire.
- Bandes de décoration de coque.
- Barre franche de secours.
- Bourlingue de protection de tableau arrière.

d) Galley (starboard lengthways alongside planking) :

- ice box (88 litres) convertible into refrigerator,
- gimbaled 2 burner gas cooker, bottle rack behind,
- Stainless steel double sink with pressurized water, cupboard with vegetable racks,
- working area with incorporated garbage box,
- dish rack above,
- shelves and cupboards above,
- natural lighting and ventilation through opening coachroof porthole
- headroom : 1,81 m.

e) Aft cabin (starboard) :

- large double bed,
- locker and stowage underneath,
- scull on side,
- hanging locker,
- door to saloon,
- natural lighting and ventilation through opening porthole in cockpit and opening porthole on coachroof side,
- headroom : 1,85 m.

f) Toilet compartment (port) :

- glass reinforced polyester one piece moulded unit,
- access by door from companionway,
- hanging locker,
- stainless steel washbasin and tops,
- shower with grating, electrical pump,
- marine toilet,
- mirror, stainless steel towel ring and grabrail,
- ventilation through opening porthole on coachroof rubbing stake and cockpit,
- headroom : 1,80 m.

6 - Electrical equipment

- Battery : 55 Ah (12 volts), space for extra battery.
- Bi-polar general circuit breaker.
- Electrical switch panel with :
 - charge voltage control,
 - 6 thermic circuit breakers for the various circuits.
- Lighting :
 - fore cabin : 2 reading lights,
 - toilet compartment : 1 ceiling light,
 - saloon : 4 ceiling lights,
 - galley : 2 ceiling lights,
 - chart table : flexible chart reading light,
 - aft cabin : 1 ceiling light + 1 reading light,
 - navigation lights and mast head light,
 - compass lighting.

7 - Engine

- Diesel engine with cooling by exchanger.
- Alternator 50 A.
- Outside dashboard (protected) with :
 - oil pressure, water temperature and battery charge control,
 - revolution counter,
 - hour counter,
 - fuel gauge.
- Foam soundproof engine cabinet. Direct access through front panel under companionway and side panels in both aft cabins :
 - 3 bladed propeller,
 - metallic fuel tank : capacity 80 l.

8 - Miscellaneous

- Fresh water tank : average capacity : 320 l.
- Electric bilge pump.
- Henderson (or equivalent) manual bilge pump.
- Emergency tiller.
- Decorative stripes on hull.
- Transom protection.

(*) Items not available in Club version

d) Pantry (Steuerbord -längsseits) :

- Küchlfach mit 60 l Kapazität (ausbaubar als Kühlschrank)
- 7 flammiger Herd mit Ofen, dahinter Flaschenstauraum
- Doppelpülbecken aus Niro mit Druckwasseranlage, Schrank für Gemüsekörbe darunter
- Arbeitsfläche mit direktem Zugang zum Mülleimer
- Geschirrschapp nahebei, Ablagetische und Schappe darüber.
- Ablagetische und Schrankchen darüber
- Beleuchtung und Belüftung durch Rumpfsenlenke
- Stehhöhe 1,81 m

e) Achterkabine (an Steuerbord) :

- große Doppelkoje
- Stauraum und Staufächer darunter
- Ablagetische seitlich angebracht
- Kleiderschrank
- Türabschluß zum Salon
- Beleuchtung und Belüftung durch öffnende Luke zum Cockpit und öffnende Decksenlenke
- Stehhöhe 1,85 m

f) Naßzelle (auf Backbord) :

- pillegelochte Schale aus GFK verstärktem Polyester
- Türabschluß unmittelbar beim Niedergang
- Kleiderschrank für Übung
- Waschbecken mit Niro Wasserhähnen und Druckwassersystem
- Dusche mit Teakgrating, elektrische Duschablaufsaugung
- Marine-WC
- Spiegel, Handtuchhalter und Niro Handlauf
- Beleuchtung und Belüftung durch Seitenluk zum Rumpf und Cockpit
- Stehhöhe 1,80 m

6 - Elektrische installation

- Batterie 55 AH (12 V), Platz für zusätzliche Batterie
- zweipoliger Hauptschalter
- elektrische Schalttafel mit :
 - Ladekontrolllampe
 - 6 Thermo-Schutzschalter für die verschiedenen Verbraucher
- Beleuchtung
 - Vorderkabine : 2 Leselampen
 - Naßzelle : 1 Deckenleuchte
 - Salon : 4 Deckenleuchten
 - Pantry : 2 Deckenleuchten
 - Navigationssecke : Kartentischbeleuchtung
 - Achterkabinen : jeweils Deckenleuchte und Leselampe
 - Positionslampen und Ankerlicht
 - Kompaßbeleuchtung

7 - Motor

- Einbaudiesel mit 2 Kreiskühlung (Wärmetauscher)
- Lichtmaschine 50 AH
- geschütztes Motorinstrumentenbrett außen mit :
 - Oldruck-, Temperatur-, Ladekontrollanzeige
 - Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler
 - Dieseltankanzeige
- Motorraum schallisoliert, direkter Zugang durch Vorderklappe am Niedergang und Seitenklappen in den Achterkabinen
- dreiflügliger Propeller
- Metallener Dieseltank für ca. 80 Liter

8 - Sonstiges

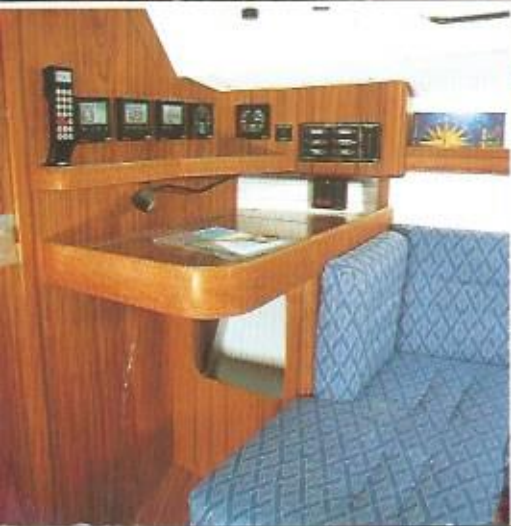
- Trinkwassertanks ca. 320 l
- elektrische Bilgepumpe
- manuelle Bilgepumpe Typ Henderson oder ähnlich
- Zierstreifen am Rumpf
- Notpinne
- Heckspoiler mit Fenderband geschützt.

(*) Teilen die nicht im Clubversion sind

(*) Éléments ne figurant pas dans la version Club

Gib'Sea 334











Gib'Sea 334

Caractéristiques principales

Longueur hors tout	10,00 m
Longueur coque	9,75 m
Longueur flottaison	8,25 m
Bau maximum	3,44 m
Trant d'eau léger	
Quillard GIE - PLE	1,87 m / 1,56 m
Dériveur intégral	0,80 m / 2,16 m
Poids du lest	
Quillard	environ 1 200 kg
Dériveur intégral	environ 1 700 kg
Déplacement léger	environ 4 000 / 4 500 kg
Surface de voile minimum	53,50 m ²
Surface de voile maxi	58 m ²

Main dimensions

Length over all	33'
Hull over all length	32'
Length waterline	27' 1"
Maximum beam	11' 3"
Light draft	
Fin keel Deep - Shoal	6' 2" / 5'
Lift keel	2' 7" / 7' 1"
Ballast	
Fin keel	approx. 2 600 lbs
Lift keel	approx. 3 000 lbs
Light displacement	approx. 8 800 / 10 000 lbs
Sail area (light)	576 ft ²
Max. sail area	624 ft ²

Technische Daten

Longueur hors tout	10,00 m
Longueur coque	9,75 m
Longueur flottaison	8,25 m
Bau maximum	3,44 m
Traficant unbeladen	
Kielboot - Normal - Katz	1,87 m / 1,56 m
Integralschwerter	0,80 m / 2,16 m
Ballast Kiel	
Kielboot	c.a. 1 200 kg
Integralschwerter	c.a. 4 000 / 4 500 kg
Windangung	c.a. 4 000 / 4 500 kg
Segelfläche mit Holgen und Groß	53,50 m ²
Maxi Segelfläche	58 m ²



Version Standard - Standard Version - Standard Version
et Version Club and Club Version and Club Version



Version Propriétaire - Owner Version - Eigner Version



Architectes : Michel JOUBERT et Bernard NIVELT

