

Caractères

Longueur de la Longueur flottante

Bau maximum

Bau à la flottance

Franc-bord avec Franc-bord millimétré

Tirant d'eau maximum

Hauteur du maître-cabotage

Hauteur sous pont

Largeur entre ponts

Largeur des ponts

Poids du lest

Triangle avant

Surface réelle

Surface du pont

Surface de dérive

Surface mouillée

Coefficients :

ΣV Surface

ΣM Surface

ΣV Surface

ΣD Surface

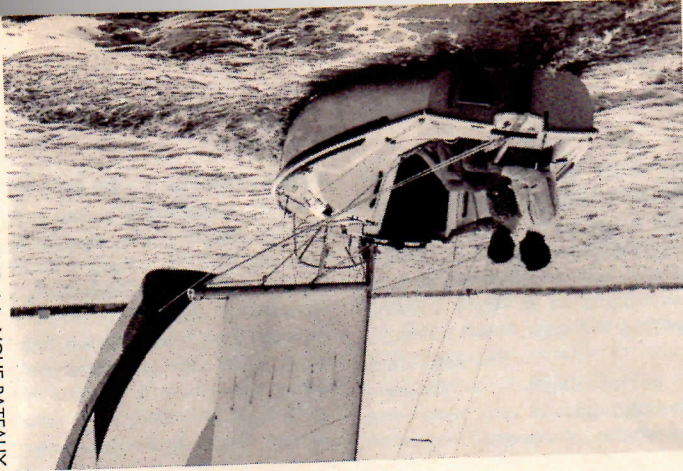
Stabilité : ΣD

Position du centre de gravité

port au mètre

Calculs et plans

REPORTAGE PHOTO LA NOUVE-BATEAUX.



Le Midship nous a semblé très réussi. Il offre d'excellentes performances à des équipiers avertis, capables d'utiliser ce petit croiseur aussi sensible aux réglages qu'un dériveur. Il remonte remarquablement le vent et permet à toutes les allures de bonnes performances à qui saura utiliser toutes les possibilités d'un équipement de manœuvre, très complet et remarquablement conçu.

Les aménagements intérieurs sont également bien étudiés et offrent le maximum de confort qu'on puisse trouver dans une coque aussi courte, et qui reste celle d'un véritable voilier.

Son prix nous a paru élevé, jusqu'à ce que nous soyons rendu compte de tous les raffinements offerts qui peuvent le justifier.

CONCLUSION

En ce qui concerne la sécurité, la tenue de mer du Midship paraît aussi bonne que au-dessus.

sans doute choisi des treuils avec commande s'engage bien sur la poulie, et nous aurions sage du roof, lisse et arrondi, que l'écoute nous aimerions qu'on assure, par un boselle pendant qu'on embraque à la main, ce bord, risquant de s'engager sous la main-bord, risquant de s'engager sous la main-

des treuils et, d'autre part, surtout à ti-

Il faut signaler aussi que l'écoute arrive sur la poulie, sous un angle tel que, d'une part les tours montent souvent sur le socle du treuil entraînant un nouvel accroissement possible.

Certains propriétaires ont, très justement, ajouté une poulie, frappée à travers un dalot de cale-pied pour réduire le frotement et accélérer la manœuvre à bras quand elle est possible.

La bordure.

tournée sur la poulie, où l'on achève de quage à la main, quand l'écoute est déjà élevée, ce qui rend parfois difficile l'embranchement pas moins des treuils importants tant des changements de direction importants cette disposition oblige à un circuit complexe très accessibles à l'arrière du roof. Mais goudilles en nylon, pour aboutir sur des winches très accessibles à l'arrière du roof. Mais formant un angle assez vil depuis les marches : les écoutes de foc reviennent en portonné au bateau. Il mérite, pourtant, une bié, cette fois, parfaitement adaptée et professionnelle.

Souignons simplement qu'il nous a semé chose à en dire.

graphes, il ne nous reste donc plus grand-bousculé l'équilibre traditionnel de nos parconsacré à ce sujet. Ceci a quelque peu mer, nous l'avons décrit dans le chapitre comme un important élément de confort à la Considérant l'accastillage du Midship

SECURITE ET ACCASTILLAGE

Nous ne mentionnerons le transport que pour dire qu'il existe des remorques permettant à une voiture moyenne de tracter un Midship, mais qu'on dépasse le poids maximal au-dessus duquel un système de treillage doit être installé sur remorque.

Le volume récupéré comme soute... à pinard de l'avoir à poste en permanence. Les am-