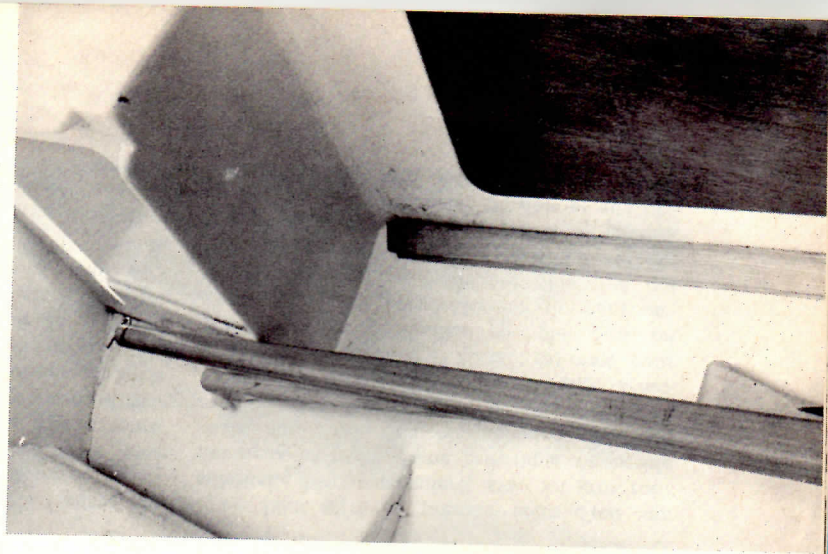


Un des deux p  
avec des emp  
les bouteilles

Sous les banquettes, de petits  
coffres, accessibles par le dessus,  
sont pris sur les volumes de sécurité.



encore que  
tonnel même  
à la barre  
chargé sur  
puissance q  
taille — il  
teau de 5,2  
Jaka a de  
très sûr et  
avec d'anta  
muni de trè  
le dessous d  
800 litres d  
Un plâs  
trouvera, de  
et grand-vo  
bien dans u  
mander à se  
cond ris ser  
plaisancier  
d'être surpr

couée par une mer assez dure, nous privait du plaisir de pousser le bateau en nous portant en rappel sportif, sur le pontage bombé qui borde les bancs du cockpit.  
Le Jaka, pourtant, ne demandait qu'à cou- rir... ce qui n'allait pas tarder à devenir une réalité, quelques minutes en panne nous ayant permis, par des moyens inavouables, de gréer en guise de sanglé un « bout » entre le cur- seur du palan d'écoute, au fond du cockpit, et le taquet du palan de dérive.  
Nous estimant suffisamment au vent, nous avons renvoyé toute la toile pour naviguer à changement de foc s'est effectué facilement de l'intérieur par le panneau avant. Mais il fallait qu'un de nous se soit glissé par-dessus les couchettes... ce qui s'est avéré moins com- mode.  
Mené ainsi sportivement par belle brise, un bon 5, le Jaka s'est révélé agréable et rapide, ne refusant pas de décoller sur les crêtes —

puissants de la Manche et de l'Atlantique.  
En fait, ce jour-là, la Méditerranée n'était pas si calme, avons-nous dit et, à peine sortis de l'abri de la jêce, nous nous en sommes bien aperçu. Sensible au déplacement de poids, le Jaka réagit comme un dériveur — qu'il est — mais, sous petit foc et grand-voile à un ris, nous avons vite apprécié le bon compor- tement de notre monture, qui passait bien et grimpat très légèrement dans le vent à un cap enviable, malgré la brise et l'état de la mer.  
Nous avons bien regretté l'accastillage insuf- fisant de ce qui n'était alors qu'un prototype. Les écoutes, de section trop faible notam- ment, étaient très pénibles à tenir et on était tentés de les bloquer au taquet coincé prévu à cette fin, ce qui n'était certes pas à faire dans ce genre de temps.  
Aucun point d'ancrage n'était prévu pour fixer des harnais de sécurité, et l'absence de sangles de rappel, sur cette coque légère se-

Les couchettes  
sandwich, amorti les ardeurs du  
soleil et le capot avant assure  
une bonne ventilation intérieure à  
l'heure de la sieste.

Le dessus du roof, construit en  
sandwich, amortit les ardeurs du  
soleil et le capot avant assure  
une bonne ventilation intérieure à  
l'heure de la sieste.

