

Les emménagements sont réalisés en une seule pièce moulée qui vient contribuer à la rigidité de la coque.

Deux lisses en bois au niveau des bouchains, deux serses de pont et une traversée contre le haut du tableau arrière renforcent la rigidité. Dans l'étrave, une bande de mousse recouverte de tissus de verre forme un petit conduit étanche qui

mat de verre projeté. Comme sur la majorité des bateaux de ce genre comparaison avec celle d'un lest étroit. Naturellement la facilité d'échouage est sans valeur à peine inférieure aux caractéristiques d'un gouvernail où il atteint tout de même 0,85 m, se trouve ainsi au niveau de la crapaudine de protection à l'échouage. Le tirant d'eau maximal d'un saumon de fonte de 400 kilos qui assure sa rière sur toute la longueur des œuvres vives reçoit La quille descendant en pente douce vers l'arrière et à donner du volume à l'avant sans compromettre la finesse des entrées d'eau. Naturellement la facilité d'échouage est sans valeur à peine inférieure aux caractéristiques d'un gouvernail où il atteint tout de même 0,85 m, se trouve ainsi au niveau de la crapaudine de protection à l'échouage. Le tirant d'eau maximal d'un saumon de fonte de 400 kilos qui assure sa rière sur toute la longueur des œuvres vives reçoit

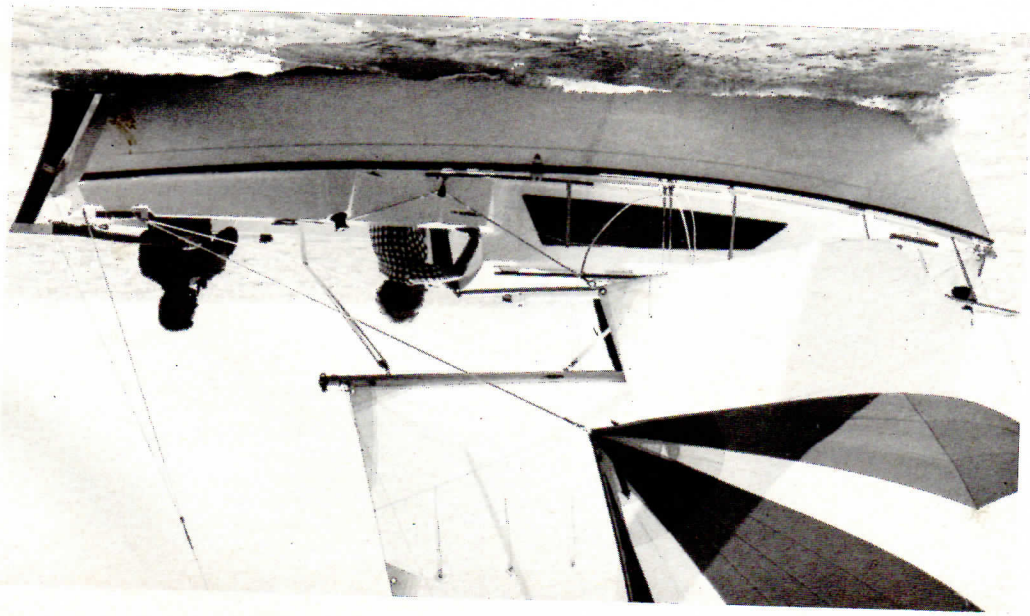
La carène du Forban s'inscrit dans la tradition des bateaux de pêche vendéens. Large au maître bau qui atteint 2,30 m, elle présente des bords presque verticaux se raccordant par un bouchain marqué à des fonds relativement plats, de telle sorte que les sections médianes apparaissent comme rectangulaires. La largeur à la flottaison qui en résulte aboutit à une grande stabilité de formes. On remarque aussi sur les plans le dévers de l'étrave destiné à assurer une bonne déflexion et à donner du volume à l'avant sans compromettre la finesse des entrées d'eau.

CONCEPTION — CONSTRUCTION

On a coutume d'établir une distinction entre le croiseur côtier, petit voilier habitable plutôt rapide muni d'un cockpit autovidueur de volume limité, et le bateau de pêche-promenade, canot à quille longue au cockpit très ouvert, beaucoup moins orienté vers les performances à la voile. Souvent même ce dernier peut être classé dans les voiliers mixtes, c'est-à-dire que la voile n'est qu'un appoint à la propulsion du moteur. L'idée de concilier les deux formules a conduit le chantier Beneteau à modifier en l'affinant la coque du Forban pour obtenir le Forban MK II dont les superstructures modernes s'harmonisent avec celles du Kerlouan de 6,40 m, premier né de la « nouvelle ligne » de ce constructeur. Avec un grément élané de sloop marconi et un foc monté tant presque en tête de mât, cette coque paisible et bien assise sur l'eau a gagné une agressivité de bon aloi.

à la barre du Forban

Jacques
Monsault



Un pont
premier
cockpit
roof lat
Le coq
plusieu
moulée
re par
esc