

# BENETEAU FIRST 345



## *Caractéristiques :*

Architecte : Jean BERRET  
Long. H.T. : 11,00 m  
Long. coque : 10,55 m  
Long. flottaison : 8,90 m  
Bau : 3,50 m  
Tirant d'eau GTE : 1,90 m  
Déplacement à vide : 4.600 kg  
Lest : 1.900 kg  
Surface de voilure : 64 m<sup>2</sup>  
Grand voile : 24 m<sup>2</sup>  
Génois : 40 m<sup>2</sup>

## *Specifications :*

Design : Jean BERRET  
Overall length : 11.00 m  
Hull length : 10.55 m  
Waterline : 8.90 m  
Beam : 3.50 m  
Draft : 1.90 m  
Displacement : 4,600 kg  
Ballast : 1,900 kg  
Sail area : 64 sqm  
Mainsail : 24 sqm  
Genoa : 40 sqm

## *Daten :*

Architekt : Jean BERRET  
Länge über alles : 11,00 m  
Rumpflänge : 10,55 m  
Wasserlinie : 8,90 m  
Breite : 3,50 m  
Tiefgang : 1,90 m  
Messgewicht : 4.600 kg  
Ballast : 1.900 kg  
Segelfläche : 64 qm  
Grossegel : 24 qm  
Genua : 40 qm

## EQUIPEMENT GÉNÉRAL

### Accastillage de pont

Ferrure d'étrave alu moulé et inox avec davier et point d'amure rapide.  
Puits à mouillage autovideur avec piton d'étalingure.  
Rail de fargue ajouré en alu anodisé avec chaumards (4)  
Balcon avant avec anneaux de capelage de drisses et feux de route  
Balcon arrière ouvrant avec support bouée couronne avec matereau teck porte pavillon.  
Chandeliers inox profilés, hauteur 62 cm.  
Double rangée de filières acier inox gainé.  
1 aérateur avec chicane Gioti ou similaire.  
1 panneau 500 x 500 ouvrant, teinté Gioti ou similaire pour aération et éclairage poste avant.  
1 capot coulissant altuglass avec store, teinté, pour la descente, l'aération et l'éclairage du carré.  
1 hublot gioti altuglass teinté pour éclairage et aération  
2 rails écoute de foc réglables sous tension avec avale-tout à rouleaux et palan de réglage.  
4 taquets d'amarrage aluminium 300 mm.  
2 mains courantes teck.  
2 winches de foc Lewmar 43 - 2 vitesses.  
2 poulies de retour de drisses à quatre réas.  
1 winch drisse foc Lewmar 24 - 2 vitesses ou similaire  
3 manivelles de winches.  
2 poulies de retour écoute de génois double réa.  
2 hublots ouvrants Gioti aération cabine arrière.  
1 porte de cabine en 2 parties avec grille d'aération.  
2 hublots latéraux avec encadrement intérieur alu.  
1 nable réservoir d'eau.  
1 nable réservoir fuel.  
1 coqeron bouteille de gaz.  
Cockpit autovideur.  
Bancs de cockpit lattés teck.  
1 rangement bib sous le banc arrière.  
2 coffre à voiles arrière.  
Barre franche avec stick télescopique.  
Cadènes de haubans, bas-haubans et bas étai en inox.  
1 cadène de pateras.  
1 cadène trinquette tallboy.  
1 équipet rangement manivelles.  
Feux de navigation réglementaires avant et arrière  
1 rail écoute grand voile à galets réglables sous tension avec palan.  
1 caillebotis teck de fond de cockpit.  
1 pompe de cale manuelle  
2 cadènes de spi.

### Gréement

Mât et bôme aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèche, équipé drisses intérieures taquets, feu de hune, feu de tête (mouillage).  
Gréement dormant monotoron inox serti avec ridoir bronze à cage ouverte.  
Winch Lewmar 8 c ou similaire pour drisse grand voile.  
Winch Lewmar 8 c ou similaire pour prise de ris et étarquage bordure GV.  
Réa balancine de tangon, réa drisse de spi.  
Drisse grand voile en tresse cup.  
Drisse de génois en kevlar.  
1 bosse d'étarquage bordure et 3 bosses de ris intérieures à la bôme, bloqueurs à came.  
Écoute de génois, écoute de grand voile avec palan.  
Hale-bas de grand voile.  
Pouillage aluminium.  
Balancine de grand voile.  
Ridoir à volant Ageca.

### Voiles

Grand voile avec 3 bandes de ris, lattes, nerf de chute, coulisseaux.  
1 ris de fond : 24 m<sup>2</sup>.  
Lattes et sac.  
Foc N° 1 : 28 m<sup>2</sup>.  
Voiles réalisées en Dacron, coupe compétition.

### Aménagement intérieur :

**Descente :**  
2 mains courantes teck.  
Marches inclinées.

### Cuisine :

Réchaud 2 feux avec four sur cardan.  
Evier inox double bac à eau douce sous pression.  
Réservoir eau douce 2 x 200 litres.  
Glacière.  
Équipets rangement vivres, couverts.  
Placards.  
Barre de protection réchaud.

### Poste de Navigation :

Table à cartes dans le sens de la marche, pupitre pour le rangement des cartes, plumier.  
Siège navigateur avec coffre sous le siège.  
Lecteur de cartes.  
Bibliothèque, rangement.  
Tableau électrique avec prise de courant 12V.  
Tableau de commande moteur.

### Carré :

2 couchettes.  
1 table à abattants sur piétement inox avec rangement bouteilles.  
Matelas.  
Équipets de rangement.  
1 main courante.  
Plancher teck.  
Porte séparation avec toilette.  
Bar - Bibliothèque.

### 2 VERSIONS AU CHOIX

#### Première Version :

**DEUX CABINES ARRIÈRE + CABINET DE TOILETTE A L'AVANT.**

#### Cabines arrières.

Couchettes doubles, équipets de rangement latéraux sous cockpit.  
Coffre sous couchettes.  
Meuble de rangement, tablette.  
Éclairage par hublot gioti ouvrant sur cockpit.

#### Cabinet de toilette avant

W.C. marin.  
Lavabo eau sous pression.  
Penderie, rangement.  
Douche.  
Plancher avec caillebotis.  
Armoire de toilette, miroir.  
Porte avec le poste avant.

#### Cabine avant

1 couchette double.  
Plancher.  
Matelas.

#### Deuxième Version :

**1 CABINE + CABINET DE TOILETTE A L'ARRIÈRE**

#### Cabine arrière à tribord de la descente

Couchette double.  
Coffre sous couchette.  
Meuble rangement, tablette.  
Éclairage par hublot Gioti ouvrant dans le cockpit et sur le roof.  
Porte avec encadrement en teck lamellé.

#### Cabinet de toilette à babord de la descente

W.C. marin  
Lavabo eau sous pression.  
Penderie, rangement, porte serviette.  
Douche.  
Plancher avec caillebotis teck.  
Armoire de toilette.  
Porte avec encadrement en teck lamellé.

#### Cabine avant

Une grande cabine avec couchette double.  
Meuble, grande penderie.  
Équipets.  
Matelas

#### Équipement Électrique

1 tableau électrique avec prise de courant 12 V.  
1 plafonnier navigation.  
1 lecteur de cartes.  
1 néon carré, 1 néon toilettes, 1 néon cuisine.  
1 pompe à eau douce à pressostat.  
Plafonniers cabines arrière et poste avant.  
Feux de route, feux de mouillage et feux de hune.  
Batterie 12 V. coupe batterie.  
Pompe de cale électrique.

#### Équipement Moteur

Types : voir Tarif

Mousse insonorisation.  
Réservoir G.O. inox 85 litres environ.

La carène du First 345 est recouverte d'une peinture sous-marine de présentation INTERNATIONAL.

Pour la maintenance, Bénéteau préconise l'antifouling "Leader extra strong" de chez INTERNATIONAL conforme à la législation en vigueur.

## GENERAL EQUIPMENT

### Deck Fittings

S/s bow fitting with anchor roller and fast attachment for genoa.  
Self bailing mooring locker with mooring Anodized aluminium toerail with 4 fairleads.  
Bow pulpit with halyard loops and running Opening s/s pushpit with bracket for horn and teak flagpole.  
S/s profiled stanchions, 62 cm high.  
Double s/s lifelines.  
1 Gioti vent or equivalent.  
1 opening tinted, 500 x 500, hatch, Gioti equivalent to provide ventilation and light main cabin.  
1 sliding tinted altuglass hatch with blind companionway and to provide ventilation lighting in main cabin.  
1 tinted altuglass Gioti porthole to provide and ventilation.  
2 genoa tracks adjustable under load with blocks.  
4 aluminium mooring cleats (300 mm).  
2 teak grabrails.  
2 genoa winches, Lewmar 43, 2 speed.  
2 halyard turning blocks, 4 sheaves.  
1 genoa halyard winch, Lewmar 24, 2 speed equivalent.  
3 winch handles.  
2 genoa sheet turning blocks, 2 sheaves.  
2 opening Gioti portholes to provide vent aft cabin.  
1 cabin door in two parts with vent.  
2 side portholes with interior aluminium  
1 water tank.  
1 fuel tank.  
1 gas bottle storage.  
Self bailing cockpit.  
Slatted teak seating in cockpit.  
1 liferaft storage under aft bench.  
2 aft sails lockers.  
Rudder with stick.  
S/s shrouds lower shrouds and lower fore  
1 running backstay chainplate.  
1 tallboy staysail chainplate.  
1 winch handle storage.  
Statutory aft and bow running lights.  
1 mainsheet track adjustable under load  
Teak grating in cockpit.  
1 manual bilge pump.  
2 spi chainplates.

### Rigging

Silver anodized mast and boom with dou and internal reefing, range light, mooring  
S/s standing rigging with chromed bronze  
Main halyard winch Lewmar 8c or equivalent  
Winch Lewmar 8c or equivalent for reefing mainsail outhaul.  
Pole topping-lift sheave, spi halyard sheave  
Main halyard in Tress Cup.  
Genoa halyard in Kevlar.  
1 main outhaul with internal reefing (3 line)  
Genoa sheet, main sheet with tackle.  
Main outhaul.  
Aluminium blocks.  
Main topping-lift.  
Barbarossa adjuster.

### Sails

Mainsail 3 reefs, flattening reef, sliders,  
1 leechline : 24 sqm.  
Battens and bag.  
Jib n° 1 : 28 sqm.  
All sails in Dacron, compétition cut

### Inside accommodations

Companionway  
2 teak grabrails.  
inclined steps.

### Main cabin

2 berths.  
1 folding table with bottle rack.  
Mattresses  
Lockers.  
1 grabrail.  
Teak floor.  
Separation door with heads.  
Bar, bookrack.

### Galley

Gimballed two-burner stove with oven.  
Double s/s sink with pressure water.  
Water tank (capacity : 2 x 200 l.)  
Ice box.  
Lockers.  
Storage.  
Stove protection rod.

### Navigation station

Chart table facing forward, chart storage.  
Pencil case.  
Seat with locker under.  
Chart reading lamp.  
Bookrack, storage.  
Electrical panel 12 V. outlet.  
Engine board.

## 2 POSSIBLE VERSIONS

### First version :

#### 2 AFT CABINS + FORWARD HEADS

#### Aft cabins

Double berths, side lockers under cockpit.  
Locker under berths.  
Vanity.  
Opening Goyot hatch to cockpit to provide lighting.

#### Forward heads

Marine toilet.  
Sink with pressure water.  
Hanging locker, storage.  
Shower.  
Teak grating floor.  
Vanity, mirror.  
Separation door with forward cabin.

#### Forward cabin

1 double berth.  
Floor.  
Mattresses.

### Second version :

#### 1 CABIN + AFT HEADS

#### Aft cabin on starboard from companionway

Double berth.  
Locker under berth.  
Vanity, flat top.  
Opening Goyot porthole to cockpit and hatch on roof to provide light  
Door with teak lamellated frame.

#### Heads on port from companionway

Marine head.  
Sink with pressure water.  
Hanging locker, storage, towel rail.  
Shower.  
Teak grating floor.  
Vanity.  
Door with lamellated frame.

#### Forward cabin

Large cabin with double berth.  
Vanity, hanging locker.  
Side lockers.  
Mattresses.

### Electrical equipment

1 electrical panel 12 V. outlet.  
1 light for navigation area.  
1 chart reading lamp.  
1 neon light in main cabin.  
1 neon light in head compartment.  
1 neon light in galley.  
1 pressure water pump.  
Lamp in aft and forward cabin.  
Running lights.  
Mooring light.  
Range light.  
12 v. battery, switch.  
Electrical bilge pump.

### Engine Equipment

See on tariff  
Foam insulated engine compartment.  
S/s fuel tank (capacity 85 l. approx.)

The hull of the First 345 is covered with under water paint looking like INTERNATIONAL.

With regards to the maintenance, BENETEAU advises the "Leader extra strong" antifouling from INTERNATIONAL which is conformed to the in force legislation.

# AUSRÜSTUNGSLISTE

### Deckbeschläge

Beschläge aus Inox mit Ankerrolle und Lippklampe.  
Selbstlenzender Ankerkasten.  
Scheuerleiste aus eloxiertem Aluminium mit  
4 Verholklüsen Bugkorb.  
Geöffneter Heckkorb mit Halterung für Rettungsgerät  
und Flaggenmast aus Teak.  
Rostfreie Relingstützen, Höhe : 62 cm.  
Doppelte rostfreie Seereling.  
1 Lüfter Goyot oder ähnlich.  
1, 500 x 500, getönte Fluchtluke (Goyot oder ähnlich)  
für Belüftung und Licht im Vorschiff.  
1 Altuglas getönte Schiebeluk mit Vorhang im  
Niederang für Belüftung und Licht im Salon.  
1 Altuglas getönte Goyot Luke, für Belüftung und Licht.  
2 Fockschotbahnen mit Rutscher und Talje.  
4 Aluminium Beleglampen, 300 mm.  
2 Teakhandläufe.  
2 Fockschotwünschen, Lewmar 43, 2-Gänge.  
2 Umlenkrollen, 4-fach für Fallen.  
1 Fallwisch, Lewmar 24, 2-Gänge oder ähnlich.  
3 Winkschurbeln.  
2 Umlenkrollen, 2-fach für Genua.  
2 Fluchtluken Goyot für Belüftung in Achterkabine.  
1 zweiteilige Kabinentür mit Entlüftung.  
2 Seitenlukern mit Alu-Rahmen.  
1 Wassereinfüllstutzen.  
1 Dieseleinfüllstutzen.  
1 Gasflaschenhalterung.  
Cockpit selbstlenzend.  
Cockpitbänke Teak.  
1 Stauraum Rettungsinsel.  
2 Segelstauraum.  
1 Radsteuerung Goyot mit Teleskop-Pinne.  
Wanten-, Unterwanten-, Niedersteg Rüsteisen Inox.  
1 Achtersteg Rüsteisen.  
1 Stagegel, Taliboy Rüsteisen.  
1 Stauraum für Winkschurbeln.  
Bug- und Hecklicht.  
1 Travellerschiene für Grossegel mit Talje.  
1 Teakgrating Cockpit Boden.  
1 Manuelle Bilgepumpe.  
2 Spi Rüsteisen.

### Rigg

Mast und Baum aus seewasserfestem eloxierten  
Aluminium mit doppelter Saling und innenlaufenden  
Fallen, Klampen.  
Dampferlicht, Ankerlicht.  
Stehendes Gut Nirosta mit Wantenspannern.  
Grossegelfallwisch Lewmar 8c oder ähnlich.  
Wisch Lewmar 8c oder ähnlich für Reff und  
Achterlieckstrecker.  
Dirkbaumscheibe, Spifallscheibe.  
Grossegelfall Tress Cup.  
Genuafall Kevlar.  
1 Grossegelhalbstreckertalje und innenlaufende  
Reffleinen (3 Linien) mit Stopperr.  
Genuaschot - Grossegelschot mit Talje.  
Baumniederholer.  
Aluminium Scheiben.  
Dirk Grossegel.  
Achterstagspanner Barbarossa.

### Segel

Grossegel mit 3 Reff, Achterlieck-Trim, Schiebern,  
Schnellreff : 24 qm.  
Segellatten, Segeltasche.  
Fock N° 1 : 28 qm.  
Segel in Dracon, Schnitt : Competition.

### Innenausrüstung

Niederang  
2 Teakhandläufe.  
Schräge Treppen.

### Küche

2-flammiger Gaskocher kardanisch aufgehängt mit Ofen  
Nirosta doppelte Spüle mit Druckwassersystem.  
Wassertank, ca 2 x 200 L.  
Kühlbox.  
Schränke für Geschirr.

### Salon

2 Kojen.  
1 abklappbarer Tisch mit Schublade.  
Polster.  
Stauraum.  
Handlauf.  
Boden Teak.  
Trennungstür mit Toiletten.  
Bar-Bibliothek.

### Pilotensitz

Kartentisch mit Kartenablage.  
Kugelschreiberhalterung.  
Pilotensitz mit Stauraum unter dem Sitz.  
Kartenlampe.  
Bibliothek, Stauraum.  
1 elektrische Schalttafel mit Leitungsschalter und  
Steckkontakt 12 V.  
Motor Schalttafel.

## 2 MÖGLICHKEITEN

### Erste Möglichkeit

#### 2 ACHTERKABINEN + VORSCHIFFTOILETTE

#### Achterkabinen

Doppelbett, Stauraum unter Cockpit.  
Stauraum unter Kojen.  
Tablette.  
Schrank.  
Fluchtluke Goyot zum Cockpit für Licht.

#### Vorschifftoilette

Seetoilette.  
Waschbecken, Druckwassersystem.  
Wandschrank, Stauraum.  
Dusche.  
Fussbodengrätting.  
Toilettschrank, Spiegel.  
Trennungstür mit Vorderkabine.

#### Vorderkabine

1 Doppelbett.  
Fussboden.  
Polster.

### Zweite Möglichkeit

#### 1 ACHTERKABINE + ACHTERTOILETTE

#### Achterkabine Niedergang Backbord

Doppelbett Stauraum unter Kojen.  
Stauraum unter Kojen.  
Schrank, Tablette.  
Fluchtluke Goyot im Cockpit und Roof für Licht.  
Teakeingefasste Tür.

#### Vorschifftoilette

Seetoilette.  
Waschbecken, Druckwassersystem.  
Wandschrank, Stauraum.  
Dusche.  
Fussbodengrätting.  
Toilettschrank, Spiegel.  
Trennungstür mit Vorderkabine.

#### Vorderkabine

Grosse Kabine mit Doppelbett.  
Schrank - grosser Wandschrank.  
Stauraum.  
Polster

#### Elektrische Ausrüstung

1 Schalttafel mit Leitungsschalter und Steckkontakt  
1 Kartenlampe.  
1 Beleuchtung.  
1 Neonlicht für Salon, für Pilotensitz.  
1 Neonlicht für Toiletten.  
1 Neonlicht für Küche.  
1 Fusswasserpumpe.  
Beleuchtung in Achterkabinen und Vorderkabine.  
Navigationslichter.  
Ankerlicht.  
Dampferlicht.  
Batterie 12 V., Sicherung.  
Elektrische Bilgepumpe.

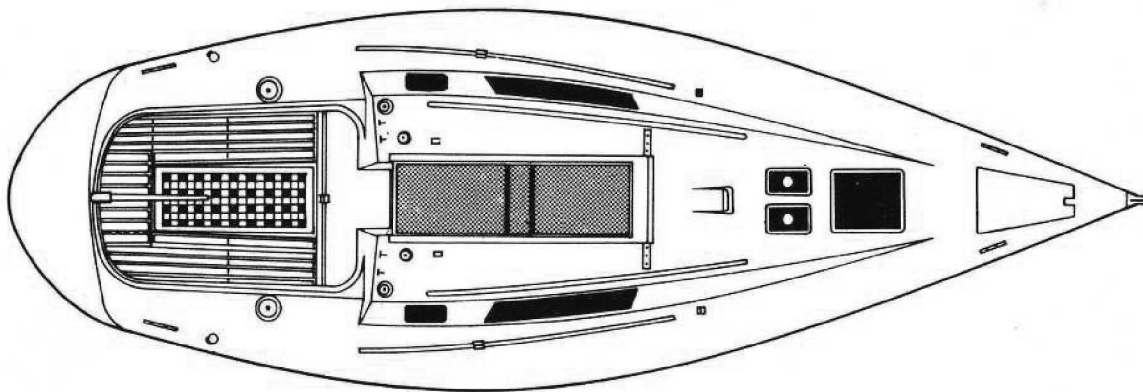
#### Motor Ausrüstung

Type : S. Preisliste

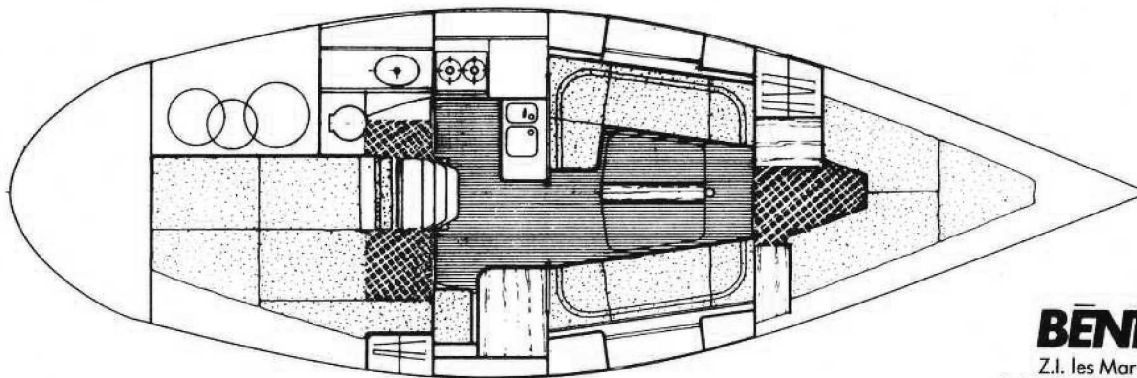
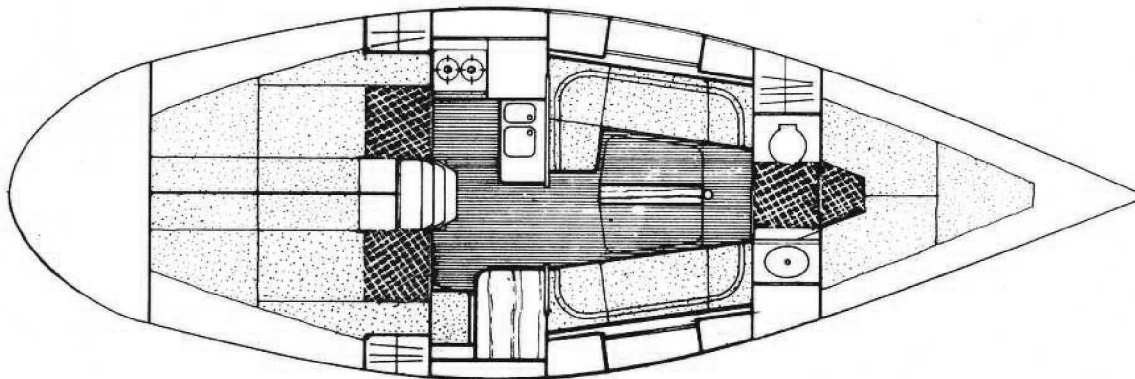
Lärmisolation.  
Nirosta Gasöltank, ca 85 L.

Kiel First 345 hat eine Unterwasserfarbe mit dem  
Aspekt Marke INTERNATIONAL. BENETEAU empfiehlt  
zum Unterhalt des Bootes Antifouling "Leader Extra  
Strong" INTERNATIONAL.

# BÉNÉTEAU FIRST 345



*2 versions d'aménagement*



**BÉNÉTEAU**

Z.I. les Mares BP.66 85270  
St-Hilaire-de-Riez. Tél. (51) 55.53.82