

# Quille relevable et grand volume

Spécial essais Gib'Sea 264

Voici l'un des meilleurs rapports habitabilité/qualités marines du marché. En prime, ce petit croiseur est proposé à un prix particulièrement concurrentiel.



Photo : O. Le Carrier

**249 500 F**  
**7,75 m**  
 ● LIEU : LA ROCHELLE  
 ● MÉTÉO : NORD-EST  
 ● 5 À 20 Nœuds  
 ● MER : BELLE

Tranquille, le 264 est aussi un "croiseur plaisir" qui peut devenir très amusant à mener, tout en restant d'une docilité à toute épreuve, si l'on prend la peine d'envoyer le spi.

## Observations

**De bonnes trousses.** comme la glacière centrale qui dissimule le puits de quille. Le carré offre un espace attrayant, le système de couchette double avant fonctionne bien et la possibilité d'accueillir jusqu'à six personnes peut intéresser les familles nombreuses. Le cockpit est le plus vaste et le plus confortable de la catégorie, digne d'unités nettement plus importantes. Les grands gabarits seront à l'étroit dans la cabine arrière et dans les toilettes.

**Au port**

**Par petit temps.** l'ambiance à bord de ce bateau peu toile est plutôt «rosière tranquille». Il marche gentiment, mais le 264 n'est ni très vélocé, ni vraiment nerveux. Quand le vent et le clapot montent, il faut se rappeler que son fardage est très important pour sa taille : évitez de faire trop de cap, ouvrez bien les voiles, moyennant quoi, ce Gib'Sea, fort du rappel de sa profonde quille relevable, saura témoigner d'un comportement plus qu'honorable et, notamment, au luvoyage.

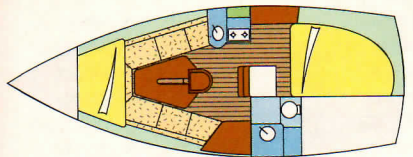
**Au près**

**Même remarque** qu'au près dans les petits airs. Avec son importante surface mouillée, le Gib'Sea manque un peu de toile pour se montrer vraiment amusant aux allures portantes, quoique l'utilisation du grand spi classique améliore bien les choses. En revanche, nous avons été carrément emballés par les sensations que ce confortable croiseur peut donner au portant dans le médium et la brise. Il va vite et tout droit, quelles que soient les conditions, même dans une mer formée.

**Au portant**

- Fiche technique**
- Architecte Joubert-Nivet
  - Constructeur Gilbert Marine
  - Longueur de coque 7,75 m
  - Maître-bau 2,95 m
  - Tirant-d'eau 0,80/2,05 m

- Déplacement 2500 kg
- Lest 800 kg
- Grand-voile 22,50 m<sup>2</sup>
- Génois 14 m<sup>2</sup>
- Réservoir d'eau 60 litres
- Gazole 60 litres
- Prix avec moteur et voiles 249 500 F



**Faute de pataras.** il faut apprendre à travailler la forme de la grand-voile en jouant sur la tension des haubans (au port) et sur celle du hale-bas de mais a précie même mande Les cro

**Cette coque très large** gagne à être gardée le plus à plat possible. Ne pas hésiter surtout à prendre un ris dès le haut de la force 4 ; confort et rendement n'en seront qu'optimisés, d'autant plus que l'absence de pataras ne permet guère de travailler la voile quand la brise fraîchit.

**Pensez à garder la quille basse** pour les évolutions sémées au moteur, faute de quoi le rayon de giration s'agrandit au point de devenir gênant. Les appareils de mouillage sont plutôt bien prévus pour un bateau de cette taille et la circulation sur le pont est facile pendant les manœuvres.

**Au portant**

**Au près**

**Au port**

- Ficht
- Arch
- Con
- Long
- Maître
- Tirant

**Au portant**

**Au près**

**Au port**

**Ob**

**231**  
**8 m**  
 ● LIEU : H  
 ● MÉTÉO :  
 ● 5 À 8 Nœ  
 ● MER : B