

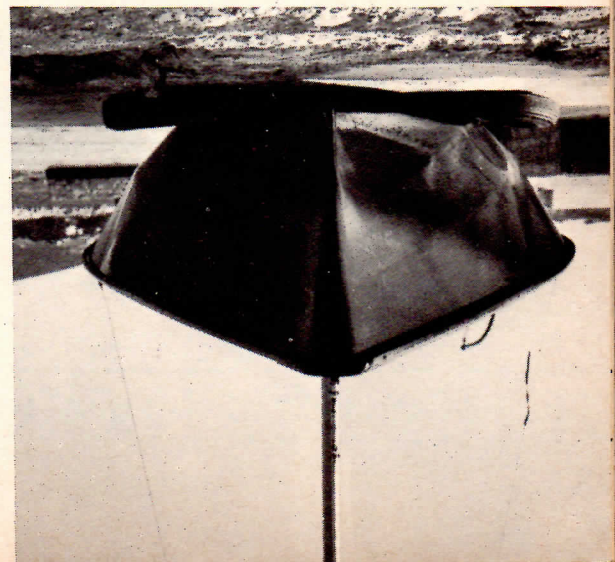
deux haubans en acier inox. Il n'existe pas de barres de flèche et, par forte brise, la grand-voile ne tarde d'ailleurs pas à déverser nettement. Son constructeur a voulu faire du Fonant un bateau robuste. Il semble d'ailleurs qu'il y soit parvenu mais au prix d'un poids important — 160 kg au minimum — qui rend les manipulations souvent assez pénibles lorsque l'équipage normal ne trouve pas d'aides sur une plage.

PERFORMANCES ET QUALITÉS NAUTIQUES

Disons-le tout de suite, à équipement égal, le Fonant n'est pas aussi rapide que le 5.0.5, mais, à tout prendre, ce fait n'a rien de dés-honorant. Toutefois, ce bateau possède des performances supérieures à la moyenne des dériveurs légers et, surtout par assez forte brise, un équipement exercé peut sur un Fonant damer le pion à un 5.0.5. « moyennement »

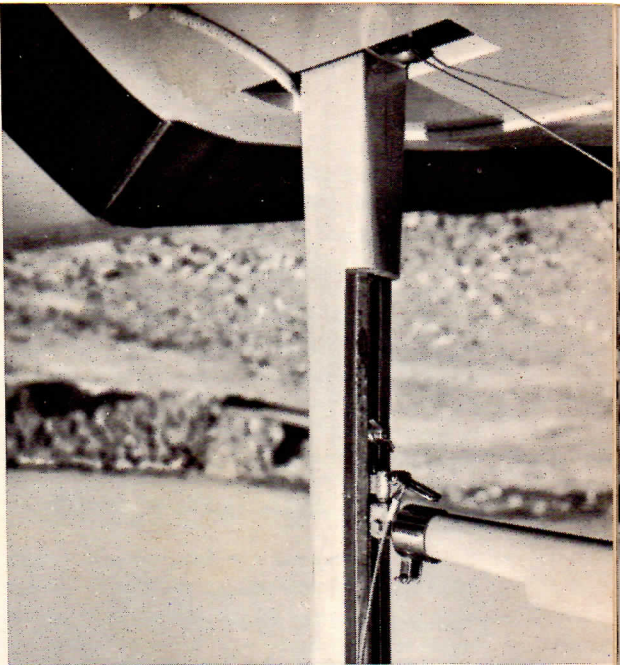
Au près serré, un bon barreur peut tenir un cap très satisfaisant bien que, moins évoluit, le Fonant ne puisse, comme le 5.0.5, profiter instantanément des risées qui peuvent adonner furtivement. Mais s'il est que l'on abat légèrement, le bateau accélère très rapidement et possède la précieuse faculté de planer assez près du vent et ce, sans qu'un vent force 5 soit nécessaire. Au vent arrière, les performances sont très correctes et les possibilités du Fonant peuvent être d'autant mieux exploitées qu'il conserve à cette allure une agréable stabilité de route et que sa tendance au roulis est relativement faible. Malgré le poids de l'ensemble, la position de l'équipage revêt de l'importance, tout comme sur un bateau ultra-léger.

Le Fonant peut, dans une certaine mesure, être considéré comme un bateau « tous temps ». Bon marcheur par petit temps, il est également rapide lorsque la brise forcé. Il arrive cependant un moment où — le trapèze étant interdit dans la série — il devient difficile de tenir le bateau si on exige le maximum et nous avouons n'avoir pas tellement apprécié l'article du règlement de l'Asponant suivant lequel il est interdit dans les régates de la série de prendre le



L'étrave et le double bouchain.

latéraux sont conçus en bois moulé, que 6 mm, tandis que les coffres étanches membrures et se trouve réalisé en contreplaqué-matériau. L'ensemble ne comporte pas de coque 5,25 mètres de long et 1,98 mètre au large que celle du moderne Caneton puisqu'elle est munie d'un stick. En ce qui concerne la mâture, le mât repose sur la quille et traverse le pont par un étambri et fermé sur ses quatre côtés, ce qui ne facilite d'ailleurs pas le mâtage. Le gréement est simplement constitué par un étai avant et



Ferrure de bôme à glissière.

de rappel
le souque
sportif et
bitude du
à barrer
et un agr
qui est d
Nous a
CON

venue.
bord une
le clipot
revanche,
l'instan
est, cert
sent vrai
lutions p
'est la
quelque
grande é
rouler en
est par a
que celle
départ av

