

Le CERS

par Charles de Mars

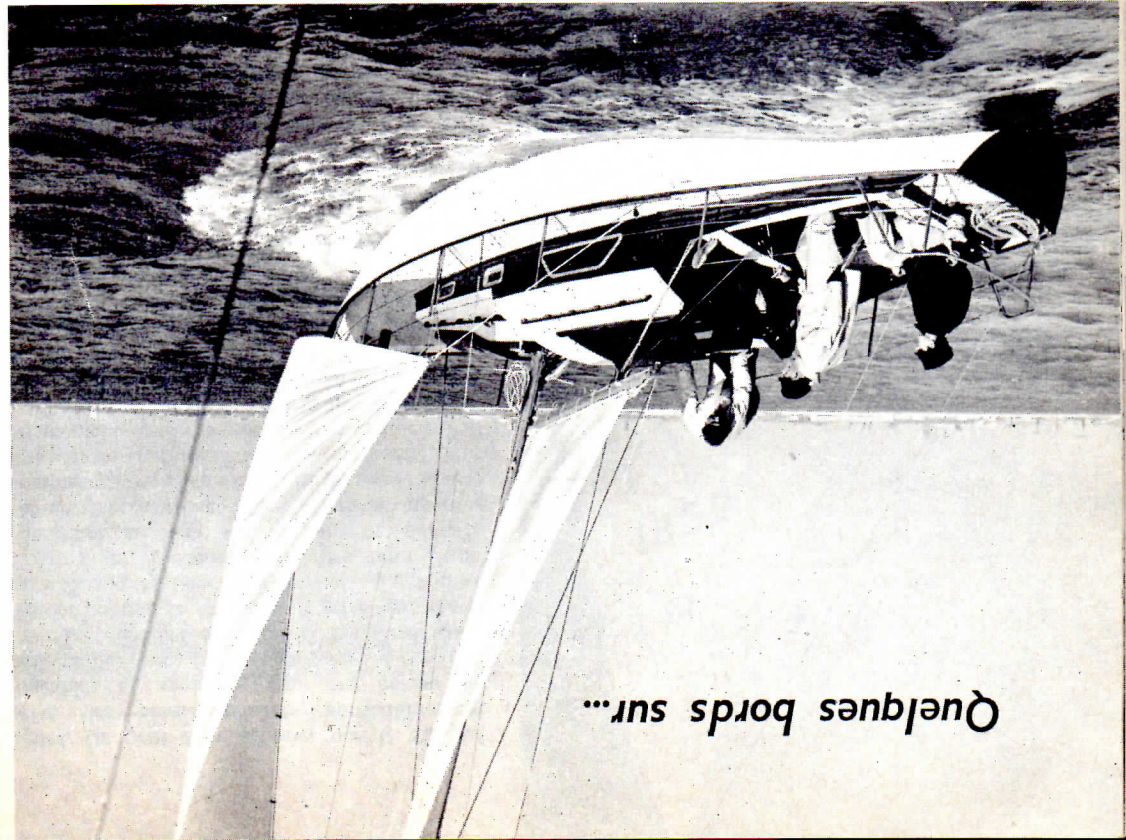
Le Cers, dessiné et construit en bois moulé par les chantiers Arié-Vernazza à La Rochelle, s'est fait l'an dernier une réputation de bon marcheur, que nous avons voulu vérifier. Au salon de janvier ce sympathique croiseur est apparu dans sa version définitive, sans doute. L'élanement arrière est moins relevé que l'année dernière et permet maintenant une vitesse limite un peu plus grande, tout en améliorant la silhouette du bateau.

Le Cers est un sloop classique où, sans négocier les performances, on a recherché surtout ce qui donne du confort en croisière : quille assez longue pour assurer un échouage facile, déplacement moyen, retour de galbord permet-tant de loger bas les réservoirs d'eau, la batterie, la chaîne, et de conserver sous le plancher, hors d'état de nuire, l'eau qui pourrait accéder à bord, hauteur sous barrots, moteur fixe, etc.

La hauteur du root est habilement dissimulée par un bouge assez important et par un petit pavois. Les élanements sont bien proportionnés et, malgré la longueur très modestes du Cers, le franc-bord ne paraît pas trop élevé.

Le plan de voilure, assez élané, est bien tenu en tête par un étai avant, deux pataras et deux galhabans et, au niveau des barres de flèches, par un bas étai et deux bas haubans. L'accastillage est assez complet. On a la possibilité de modifier la tire des focs, dont les écoutes font retour sur des poulies, fixées aux coins arrière des hiloires de cockpit, vers un winch unique placé dans l'axe du pontage arrière. La tête du gouvernail est placée au niveau du plancher du cockpit. Elle laisse une bonne place aux équipiers à l'extrémité du bateau d'où ils peuvent, bien assurés par le balcon, border facilement le foc sans avoir

Quelques bords sur...



à se pencher sous la grand-voile tire long d'un rail qui au niveau de la des pour la prise de ris. Les aménagements Le poste avant comment lesquelles on accède tant. Du petit matétagères placées en l'avant du root poste et un capot pe au pont.

Entre un couple le mat posé sur le d'autre du passage rin sur lequel peut être placées ; à l'avant, facile à aménager. L'ier complètement le service, ou de laissez-simulant W.-C. et p. très faciles à manœuvrer. Le carré vient et couchettes bordées à tribord sous la cabord, sous la c.

En haut à droite, l'accastillage d'étirage, chaudière, bien disposé et solide pour notre part, nous un winch sur le mat et la drisse du cockpit. Le cockpit, content facilement et la tête du gouvernail, niveau du plancher des me-arrière d'où le foc peut être bordé ses écoutes. À noter le mat unique, et la bôme en