Comparaison entre le Pirate, le Corsaire et le Maraudeur

	Pirate	Corsaire	Maraudeur
Longueur de la coque	5 m 50	5 m 50	4 m 83
Longueur flottaison	5 m 03	4 m 65	4 m 65
Bau maximum	1 m 92	1 m 92	1 m 73
Bau flottaison	1 m 64	1 m 71	1 m 37
Franc-bord avant	0 m 90	0 m 85	0 m 70
Franc-bord milieu	0 m 59	0 m 72	0 m 51
Tirant d'eau maximum	1 m 05	1 m	1 m 15
Hauteur du mât au-dessus de la flottaison	7 m 70	8 m 13	7 m 64
Déplacement à vide	480 kg	450 kg	275 kg
Déplacement en charge	630 kg	650 kg	425 kg
Nature de la dérive	métallique	métallique	métallique
Poids du lest	195 kg	150 kg fonte	70 kg fonte
Triangle avant : hauteur	5 m 45	5 m 56	5 m 20
base	2 m 05	1 m 68	1 m 40
surface	5 m² 59	5 m² 35	3 m² 64
Surface réelle des voiles :			
foc	6 m² 55	4 m² 40	4 m² 62
grand-voile	9 m² 15	11 m² 60	9 m² 72
totale	15 m² 70	16 m²	14 m² 34
Surface du maître couple immergé en charge	0 m² 27	0 m² 27	0 m² 177
Surface de dérive : coque seule	0 m² 925	1 m² 23	0 m² 680
Surface de dérive : totale	1 m² 96	1 m² 68	1 m² 37
Surface mouillée : dérive haute	7 m² 15	7 m² 42	5 m² 36
Surface mouillée : dérive basse	7 m² 70	8 m²	5 m² 95
Coefficients :			
$\frac{\Sigma V}{\Sigma M} = \frac{\text{Surface de voile}}{\text{Surface mouillée}}$ = aptitude à naviguer par petit temps.	2,08	2	2,4
$\frac{\Sigma V}{B2} = \frac{\text{Surface de voile}}{\text{Surface du maître couple immergé}}$ = degré de voilure du bateau.	58,1	59	80,5
$\frac{L}{\sqrt[3]{D}} = \frac{\text{Longueur de flottaison}}{\sqrt[3]{\text{Déplacement}}}$	5,88	5,38	6,2
Stabilité : couple de redressement au maître couple à 15° de gîte, avec équipage assis normalement dans le cockpit.	180 m/kg	180 m/kg	185 m/kg
Stabilité de route : position du centre de dérive et du centre de carène par rapport au milieu de la flottaison en % de la longueur de flottaison.	C.D. - 5,4 % C.C. - 2,2 %	C.D. 6,45 % C.C. 2 %	C.D. 4,3 % C.C. 0,65 %