



à la barre du **PIRATE**

par Jacques Monsault

Pendant des générations, les écumeurs, patentés ou non, de la mer, se sont donné beaucoup de mal pour prendre l'aspect inoffensif des honnêtes gens, il était dans l'ordre des choses que ceux-ci, prenant le large à leur tour, ne le fassent que sous les étiquettes les plus belliqueuses. C'est ainsi qu'après le Corsaire de J.-J. Herbulot et en attendant le reste de la famille des gentils-hommes de fortune, nous étudions aujourd'hui le Pirate de François Sergent.

CARACTERISTIQUES DE BASE

Le Pirate est un dériveur lesté à cabine, construit en contre-plaqué, avec un bouchain vif. La construction en contre-plaqué sans membrures est désormais entrée dans les habitudes, en raison des avantages qu'elle présente et peut être considérée comme la normale pour ce genre de petit cruiser. Gréement de sloop et mât monté sur jumelles. La tonture, normale, est assez sensible et contribue avec le roof un peu haut à donner au bateau une allure caractéristique. Le Pirate est livré avec ou sans trou d'homme à la demande du client, les aménagements comportent deux couchettes, à la tête desquelles

sont deux meubles avec tiroirs et volumes de rangement et pouvant être aménagés en cuisine et table à carte. Les banquettes du cockpit servent de coffre à matériel, le safran métallique est relevable.

Le Pirate se caractérise avant tout comme un bateau très ouvert. Le cockpit, à lui seul, occupe la moitié du bateau à peu près. Le passage vers l'intérieur est large et affecte un trapèze s'élargissant vers le haut. Quatre hublots ouvrants, un très grand capot de roof et le trou d'homme assurent aux occupants de la cabine une liaison constante avec le monde extérieur, avec les avantages et les inconvénients que cela comporte. Avant même d'avoir mis le pied à bord, on se rend compte qu'on a voulu faire avec le Pirate un bateau pour les beaux jours.

PERFORMANCES. QUALITES NAUTIQUES

Sergent a dessiné une coque assez fine et rapide. Bien que voilé modérément, le bateau accélère facilement et évolue volontiers, et même dans un chenal étroit un débutant ne risque guère de manquer de virer.

Le V accentué des formes de l'avant, et l'étrave assez maigre donnent un bon pas-