

SO 409 Fronsac – Flotte DYC

Résumé

J'ai loué le SO409 Fronsac à Praslin du 31/8 au 14/9/2019.

- Le bateau et les voiles sont « agés » - je m'y attendais, mais tout ce dont j'ai eu besoin a fonctionné. La croisière s'est très bien passée.
- Le personnel DYC, tant à Praslin qu'à Mahé, s'est montré extrêmement serviable. Le paddle manquant au départ m'a été livré à La Digue, bravo.
- Au niveau de la sécurité, **le bateau avait plusieurs lacunes sérieuses, pour la plupart facile et peu onéreuses à corriger** -> c'est l'objet de cette note.

Problèmes affectant sensiblement la sécurité du bateau

- Ridoir de bas-hauban tordu -> bas-hauban détendu et mouvements du mât (voir photo)
- Plus d'antidérapant dans la descente (Voir photo). M'a valu une belle glissade, avec heureusement juste un bleu en conséquence.
- VHF non connectée au GPS -> la fonction « Distress » ASN ne va pas fonctionner. En théorie on peut saisir la position manuellement, mais il faudrait qu'un équipier la dicte depuis le poste de barre, en lisant le Vulcan. Pas réaliste dans une situation de détresse.
- Les sangles de la capote et du bimini ont été remplacées (ok), mais par du bout noir simple 3mm je pense, qui ne résisterait probablement pas à un équipier s'y accrochant en cas de chute.
- L'étalingure de chaîne est remplacée par une manille inox (voir photo). Inadapté s'il faut libérer le mouillage en urgence.
- Le bout attaché à la bouée de sauvetage est soigneusement noué au balcon -> pas de libération facile de la bouée (corrigé).
- Prise de ris non opérationnelle (je l'ai vu lors du briefing technique, du coup une solution provisoire a été apportée immédiatement).
- Support de halebas proche de la rupture.

Mail des points à traiter, envoyé au responsable technique

On Fri, 13 Sep 2019 at 09:35, Jean Vasic <jean.vasic@bluewin.ch> wrote:
Hi,

I have prepared for you the list of what would need to be fixed:

- Documentation of the electronics does not match the boat (Vulcan)
- Rear shower pump unscrewed, then gets unplugged. I have mitigated with a string.
- Pin of the pelican hook of pushpit to replace.
- Reef blocks missing on the front of the sail. The second reef line was half-cut, it has been shortened by your Mahé collègues. When putting new reef blocks you also have to replace the second reef line.
- Bucket rope was missing.
- Engine battery : Often I needed two attempts to start the engine. I suspect the battery has reached end of life.
- I recommend putting back some anti-slip stripes on the companionway, it is very slippery.

Now some more substantial stuff for which you may need to order spare parts:

- inner shroud turnblock damaged (this you are aware)
- Lower support of the vang half-eaten. Will not be funny the day it breaks.

- electronics not connected together: Vulcan/GPS on its own, does not receive wind/depth info. More of a concern, the VHF does not receive the GPS either, so the « distress » function is poorly operational.

Cheers,
Jean

Photos

Antidérapants
manquant



Support de
halebas





Etalingure



Ridoir bas-
hauban

