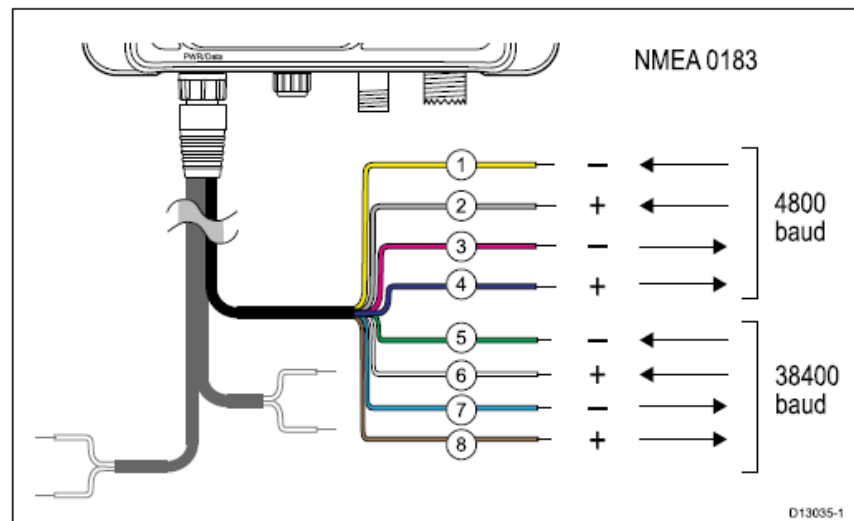


seules certaines combinaisons d'entrées et sorties NMEA 0183 basse et haute vitesse sont prises en charge pour l'échange de données GPS et/ou AIS. Reportez-vous à la [Matrice des connexions de données](#) pour une liste des combinaisons possibles.

Les connexions NMEA 0183 sur le câble d'alimentation et de données sont établies ainsi :



	Couleur de fil (appareil AIS)	Signal	Vitesse de transmission NMEA 0183 en bauds
1	Jaune	ENTRÉE -	4800
2	Gris	ENTRÉE +	4800
3	Rose	SORTIE -	4800
4	Violet	SORTIE +	4800
5	Vert	ENTRÉE -	38400

	Couleur de fil (appareil AIS)	Signal	Vitesse de transmission NMEA 0183 en bauds
6	Blanc	ENTRÉE +	38400
7	Bleu	SORTIE -	38400
8	Marron	SORTIE +	38400

Connexion VHF

L'appareil AIS nécessite une connexion avec l'antenne VHF.

- Dans les systèmes SANS radio VHF, connectez une antenne VHF directement à la connexion **VHF ANT** de l'appareil AIS.
- Dans les systèmes comprenant une radio VHF, un répartiteur AIS/VHF séparé (tel que le Raymarine AIS100) est recommandé. Ce dispositif répartiteur est capable de prendre un signal VHF d'une seule antenne et de fournir le signal simultanément à 2 dispositifs séparés (p. ex. un appareil AIS et une radio VHF). La sortie "AIS" du répartiteur doit être reliée à la connexion **VHF ANT** de l'appareil AIS.
- La section *Systèmes standard* contient des exemples d'établissement de ces connexions.

Connexion USB

L'appareil AIS est doté d'un port USB Mini-B qui assure la connectivité PC. Pour permettre la connexion de l'appareil AIS au PC, vous devez installer sur le PC les pilotes USB qui figurent sur le CD-ROM contenant le logiciel

Le port USB permet de réaliser les opérations suivantes :

- Utiliser un logiciel de cartographie sur PC quand vous êtes connecté à l'AIS.
- Procéder à la mise à jour logicielle

Batterie

Si plusieurs appareils doivent être connectés à la masse, ils peuvent être raccordés en un point commun (par exemple à l'intérieur d'un tableau de connexion), ce point peut être raccordé à la masse commune via un conducteur de masse unique de calibre approprié.

Qu'il soit ou non directement relié à la masse, ce conducteur doit de préférence être constitué d'un feillard de cuivre fin avec une capacité minimale de 30 ampères. En cas de nécessité absolue, ce feillard peut être remplacé par un câble souple calibré comme suit :

- pour les longueurs inférieures à 1 m (3'), utilisez un câble de 6 mm^2 (AWG 10) minimum .
- pour les longueurs supérieures à $1\text{ m}</math> (3'), utilisez un câble de 8 mm^2 (AWG 8) minimum.$

Quel que soit le système de connexion à la masse, il est impératif de veiller à ce que les câbles soient aussi courts que possible.

Important : NE PAS connecter ce produit à un réseau électrique avec polarité positive à la masse.

Références

- ISO 10133/13297
- Code de bonne pratique BMEA
- NMEA 0400

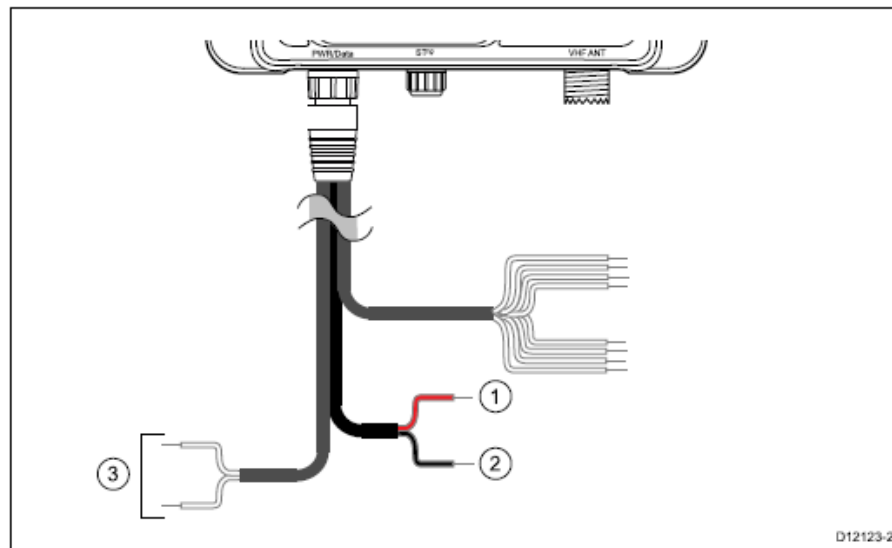
Branchement de l'alimentation électrique

L'emploi de cosses serties ET soudées est recommandé afin d'assurer une connexion optimale à la source électrique.

Connectez le câble d'alimentation de l'appareil AIS à une source électrique 12 V ou 24 V CC, comme suit :

1. Connectez le fil rouge via un fusible ou un disjoncteur automatique d'une capacité de 5 A, à la polarité positive de la source électrique.

2. Connectez le fil noir à la polarité négative de la source électrique.



D12123-2

	Couleur du fil	Description
1	Rouge	Alimentation électrique +
2	Noir	Alimentation électrique -
3	Non utilisé sur l'AIS350	Ne connectez PAS ces fils.