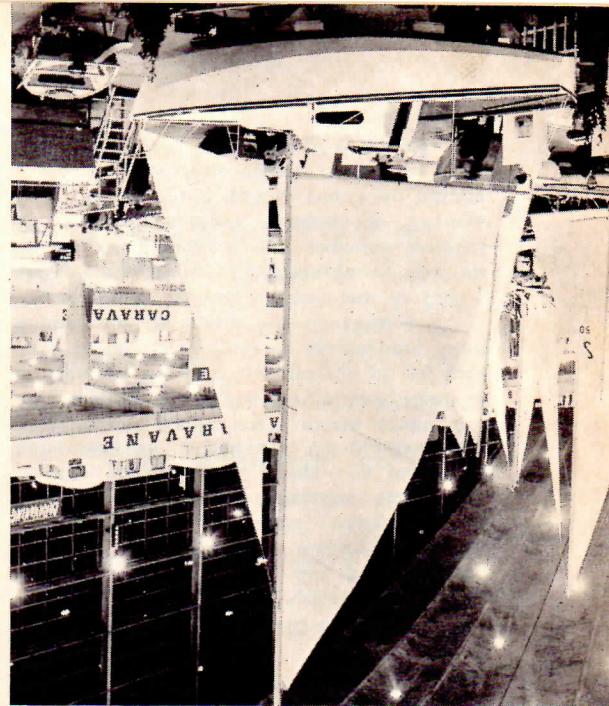


queur un peu de
l'épaisseur des
petits. Il est
de toute sécurité,
la bâche), on l'
l'amerit pour lech
qui sera appre-
bleau. Les bâches
s'étend, en effet
cockpit est consti-
tueu imcharitable, c'
rendu insusme-
de polystryrene
l'avant que cel
Le dessous d

SECURITÉ

Le choc d'abord, la grond-volte ensuite. La ré-
semblé qu'il y avait toujours interdit à redire
comme tous les bateaux legers. Il nous a
car une gîte trop forte remera le Morot, il
est si le vent frapperait il faut redire la tolle,
soir plus à l'extérieure, à cause de la flûte
il est assez difficile et inconfortable de sas-
exercer dans un certain rappel. A vrai dire,
équipiers simplement assis dans le cockpit
larguer et son lest稻tonnable. Cette
grande larguer est son lest稻tonnable. Ces
augmenter la gîte. Ce qui explique par sa
jean, il faut déjà un vent assez fort pour
fois qu'il a mis son deuxième bouchain dans
leurs, comme assez rapide à la tolle. Une
être considérée, toutes choses égales d'autr-
à conserver le gîte. Pour ce faire il prendra un
son gîtes. Par temps moyen, on a intérêt
tac de route, il ne marche que mieux sous
il démarre au moins deux fois de route
tardement rapide. Si il avance et se révèle
domment une surface mouillée assez stable.
plus qu'eux, bi-
avons été aussi
et pour un vent de
ce bateau se co-
Donc, tout en
comme un détri-
ne posent pas
lente. Et les ma-
Cette évolutio-
ce bateau est
ce bateau se co-
Donc, tout en
ce bateau se co-
ce bateau se co-



PERFORMANCES ET QUALITÉS NATURELLES

Cette stabilité de route est grâce en slalom marconi. Sa
surface de voilure est modérée : 14 m², soit
unes sensiblement la même que celle d'un
Gorvette 10G, mais elle est répartie diffé-
l'artière, devant
de passer en si-
dangeruses ma-
nre nous avons
comme un détri-
ne posent pas
lente. Et les ma-
Cette évolutio-
ce bateau est
ce bateau se co-
Donc, tout en
ce bateau se co-
ce bateau se co-

lest. Dans la version définitive cet alleron est
lame DAG 4 sur bateau est évidemment le
sions du soudé. Dans les premières ver-
ron qui y est soudé. Dans les premières ver-
coupe elle-même est en AG 4, comme l'allé-
La structure du bateau est composite. La
il n'existe que de 2 cm celui du Gorvette.
board avant très important, alors que, mesure,
et il donne d'impression d'avoir un franc-
La tonne du Morot est sensiblement droite.
tout en utilisant la surface mouillée
idéale et de diminuer la forme de carène
mét de se rapprocher de la forme de construction lui per-
bouchain. Ce mode de construction lui per-
tre une voilure de puissance moyenne.

rière une voilure de puissance moyenne.
sierre, pouvant facilement être remorquée der-
son programme : bateau léger, de petite croix
d'eau qui en différent notamment mais par
sarie. Non par son aspect ou ses lignes
et la construction du Morot. Le concept
part de ces avantages dans la conception
voyons maintenant comment il a été tiré
une coque en plastique (et même pliée

CONCEPTION GÉNÉRALE

et d'une coque élancée.
d'une grande solidité, d'une grande légèreté
mains élevée). En regard on a l'avantage