d'une coque en plastique (et même plutôt moins élevé). En regard on a l'avantage d'une grande solidité, d'une grande légèreté et d'une coque étanche.

CONCEPTION GENERALE

Voyons maintenant comment il a été tiré parti de ces avantages dans la conception et la construction du Noroit. Le Noroit est, si l'on veut, une version métallique du Corsaire. Non par son aspect ou ses lignes d'eau qui en diffèrent nettement mais par son programme : bateau léger, de petite croisière, pouvant facilement être remorqué derrière une voiture de puissance moyenne.

Le Noroit est un bateau à quille, à double bouchain. Ce mode de construction lui permet de se rapprocher de la forme de carène idéale et de diminuer la surface mouillée tout en utilisant des surfaces développables. La tonture du Noroit est sensiblement droite. et il donne d'impression d'avoir un franc-bord avant très important, alors que, mesuré, il n'excède que de 2 cm celui du Corsaire. La structure du bateau est composite. La coque elle-même est en AG 4, comme l'aileron qui y est soudé. Dans les premières versions du bateau, ce n'était qu'une simple lame d'AG 4 sur laquelle était boulonné le lest. Dans la version définitive cet aileron est creux, profilé, et rempli de gueuses de fonte enrobées dans une résine polyester. Le lest a été augmenté de 30 kg et atteint maintenant 180 kg. Le tirant d'eau a été aussi légèrement majoré (de 5 cm). Mais cette quille ne doit pas gêner le transport puisque finalement le bateau ne cale que 0,75 m.

Le pont est en contreplaqué, boulonné sur une cornière soudée au pourtour de la coque. C'est dans ce même matériau que sont faits les aménagements intérieurs, ainsi que le cockpit.

Le rouf est en plastique, fait de « mat » (procédé Rand). Il est vissé à plat sur le pont, comme celui du Liberté du même architecte. Il laisse un passavant, à vrai dire fort étroit, qui sert surtout de support aux coulisseaux de foc.

Le Noroit est gréé en sloop marconi. Sa surface de voilure est modérée : 14 m2, soit très sensiblement la même que celle d'un Corsaire JOG, mais elle est répartie différemment : le foc est plus petit, et la grand-voile plus importante, car le foc ne monte pas en tête de mât.

PERFORMANCES ET QUALITES NAUTIQUES

Nous avons pu essayer ce bateau par des temps très variés, allant du calme à une bonne force 6 Beaufort. Par petit temps, grâce à sa légèreté, et à ses formes qui lui donnent une surface mouillée assez faible, il démarre au moindre souffle et se révèle vraiment rapide. S'il avance bien sous son foc de route, il ne marche que mieux sous son gênois. Par temps moyen, on a intérêt à conserver le gênois, quitte à prendre un ris s'il le faut. Pour sa taille, le Noroit peut être considéré, toutes choses égales d'ailleurs, comme assez raide à la toile. Une fois qu'il a mis son deuxième bouchain dans l'eau, il faut déjà un vent assez fort pour augmenter la gîte. Ce qui s'explique par sa grande largeur et son lest raisonnable. Cette largeur de la coque au pont fait que les équipiers simplement assis dans le cockpit exercent déjà un certain rappel. A vrai dire, il est assez difficile et inconfortable de s'asseoir plus à l'extérieur, à cause de la filière et, si le vent fraîchit il faut réduire la toile, car une gîte trop forte freinera le Noroit, comme tous les bateaux légers. Il nous a semblé qu'il y avait toujours intérêt à réduire le foc d'abord, la grand-voile ensuite. La ré-

partition des po
également impo
charger l'arrière
marche mieux a
tage avant, ou d
deux dans le co

La coque se d
plus près, elle r
un méchant cla
l'eau ne monte
pont. Le bateau
passe en douce
per ni heurter à
il soulage bien
des vagues de
vent arrière, si l
avons trouvé q
stabilité de rout
rière nous avons
dangereuses ma
de passer en su
l'arrière, devant
être les choses,
qualités évolutiv

Cette évolutiv
lente. Et les mo
ne posent pas
comme un dériv

Donc, tout en
ce bateau se co
et par un vent
avons été aussi
ment plus gran
plus qu'eux, bi

SECURIT

Le dessous d
l'avant que cel
de polystyrène
rendu insubmer
inchavirable, c'
cockpit est confo
déré comme t
s'étend, en effet
bleau. Les ban
qui sera appr
pêche. Mais con
lement par l'éch
la barre), on
de vue sécurité
petit. Il est, bie
et se vide par s
l'étroitesse des
quer un peu d'e