

barre du Lokki. Dans l'étroit cockpit, point de longs discours pour imaginer qu'il remplira ses officines aussi bien en régate qu'en navigation en équipage réduit. Tout tombe à portée de main. A deux, c'est royal et l'on imagine bien qu'un solitaire pourra de la même façon mener sans difficulté ce bateau. Sous voiles au près, la barre est légère et d'une incroyable douceur, permettant de négocier chaque vague avec infiniment de précision. Par ce vent - autour de 20 nœuds - on n'a bien sûr pas encore pris un rouleau's utilise en tout ou rien. Si le bateau devient

Les mots pour le dire...

Brion : point de raccordement entre l'étrave et le fond de coque. On parle d'un brion marqué lorsque l'on observe une sorte de cassure. Son contraire, un brion arrondi.

Jupe d'étambrai : expression utilisée quand le mat traverse le pont et repose sur la quille. Pour l'étanchéifier et éviter que de l'eau ne rentre à l'intérieur, on utilise des bandes de caoutchouc centrées autour du mat.

Buste : né à l'origine pour optimiser une carène faugée IOR, le bustle est une sorte d'excroissance de la coque en avant du safran.

trop difficile à tenir, on passe du génois à l'intermis, passe le cap de 30 nœuds, on prend un ris dans la grand-voile. Restent, bien sûr, ses pertormances. Elles ont fait la réputation du Lokki lors des Semaines de La Rochelle où l'on retrouva à bord de *Belza* des tout bons : Mathieu et Nicolas Florin, Laurence Frémonteau, Claude Mettrie, notre expert, se souvient même que ce *Belza* lui donnait l'époque où il courait sur son Gib Sea 302 Plus et qu'au près, il ne le devançait que d'une courte étrave. C'est dire qu'avec ses deux jeux de voiles, l'un pour la course, l'autre pour la croisière, *Belza* peut encore apporter à son futur équipage tous les plaisirs de la régate et de la croisière. Il est parfaitement prêt à naviguer ce même bateau coûterait aujourd'hui avec toutes ses options 450 000 F, sans voiles. Qu'on se le dise !

L'avis de l'expert

Claude Mettrie, notre expert rochelais et régatier dans l'âme connaît bien *Belza* pour avoir régate contre lui lors des Semaines de La Rochelle. Ce qui ne l'a pas empêché de l'examiner à la loupe.

SECURITE
Pas de radeau de survie ; uniquement deux engins flottants. Pas d'annexe. Un extincteur Atrax de 1 kg à poudre ABC de 1995, à réviser.

ELECTRICITE
Une batterie Fulmen 12 V de 50 Ah de standard ; bon état visuel. Deux coupe-batterie près du plancher ; mal placés, ils auraient dû être posés sur la face adossée du cockpit, sur l'arrière tribord, non essayé ; cache plastique cassé. Mouillage : une ancre Fortress 3,5 kg avec cablot Nylon lesté, bon état.

EMMENAGEMENTS
Bon état d'entretien général ; table de carré amovible neuve, équipets tribord cuisine et bdbord cassés. Les contremoules polyester des fonds, comme les planchers, sont propres. Les vaigrages (plaque bois collé sur les bordes entre les dessus de couchettes et le livet de pont), en tissu mousses, ont une belle finition. Vernis et boiseries en bon état. Absence de rideaux ; la sellerie n'a jamais été mise à bord ; très bon état. Gazinière : un réchaud un feu à car-dan, jamais utilisé. Boutelle de gaz vissée sous le réchaud, absence de tuyau souple.

PONT ET ACCASTILLAGE
Le pont : lattage teck sur passavants et bancs de cockpit, bon état (ponçage réalisé en juin 2000). Portes lissées du pont polies en juin 2000. Taquets de tournage et vitres latérales, en bon état. Un balcon inox avant, trois char-déliers inox de chaque bord, bon état. Un étage de filières en câble inox monoton sert d'origine, usagé ; sangle Nylon au niveau du cockpit. Pas de guindeau. Un capot ouvrant sur plage avant, bon état. Les winches : un de drisse à bdbord et à tribord sur le rouf (Harken 16 à deux vitesses), bon état. Deux winches d'écoute Harken 16 ST à une vitesse ; bon état, le tribord est un peu dur.

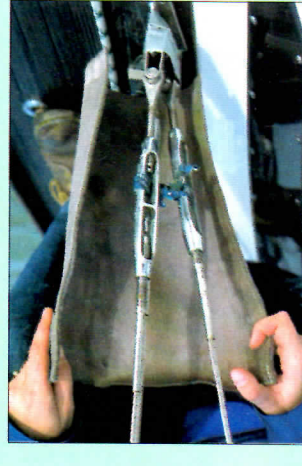


IDENTIFICATION DU VOILIER

Nom : *Belza*
Francisation : douanes de La Rochelle, sous le n° 24194/213, le 20 décembre 1995
Catégorie : homologation 4e ; armement 5e
Port d'attache : La Rochelle
Type : voilier de croisière côtière et de régate
Série : Lokki
Constructeur : Chantier Moineard
Année : 1995, mise à l'eau : mai 1996

COQUE
Matériau : polyester stratifié
Longueur : 9,60 m
Bau : 2,40 m
Déplacement : 1 800 kg dont 1 000 kg de lest
Tirant d'eau : 1,60 m
Jauge : 4,22 tonneaux
Moteur
Marque : Lombardini
Type : in board
Modèle : LDW 401 M monocylindre
Puissance : 9 ch
Carburant : gasoil
Transmission : ligne d'arbre
Année : 1995

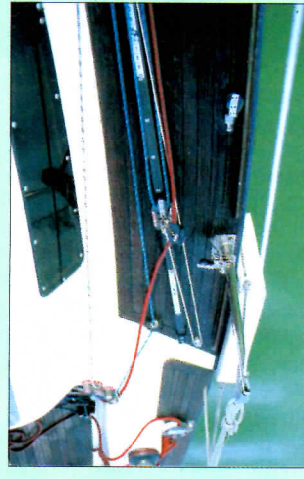
ESPARS ET GREEMENTS
Type : sloop gûé en 7/8. Mat Sparcraft de 1997 implanté, à deux étages de barres de flèche poussantes, échantillonnage supérieur au standard. Jupe d'étambrai en bon état ; tube en bon état mais léger S sur le panneau milieu, prévoir un réglage transversal. Bôme Z-Diffusion d'origine à quatre réas. En bon état, comme le vitde-mulet et le tangon d'origine à deux mâchoires-crochets.



Les ridoirs de bas-hauban et galhauban sont protégés par un fourrage en cuir équipé d'un velcro.

GARDE-ROBE

Une GV course Elvström Mylar à deux bandes de ris de 1997, une GV croisière Elvström Mylar de 1996, à poste sur l'emmagasinement ; une chaussette de protection de génois à poste, usagée. Un solent Elvström en tissu, un foc ORC Elvström de 1996 en bon état. Spi : un Elvström de 44 m² de 1996, un Elvström de 60 m² de 1997. Un emmagasinement Harken de 1996, bon état.



L'aval-tout de génois est équipé d'un palan et peut se régler sous tension.

PONT ET ACCASTILLAGE

Le pont : lattage teck sur passavants et bancs de cockpit, bon état (ponçage réalisé en juin 2000). Portes lissées du pont polies en juin 2000. Taquets de tournage et vitres latérales, en bon état. Un balcon inox avant, trois char-déliers inox de chaque bord, bon état. Un étage de filières en câble inox monoton sert d'origine, usagé ; sangle Nylon au niveau du cockpit. Pas de guindeau. Un capot ouvrant sur plage avant, bon état. Les winches : un de drisse à bdbord et à tribord sur le rouf (Harken 16 à deux vitesses), bon état. Deux winches d'écoute Harken 16 ST à une vitesse ; bon état, le tribord est un peu dur.