Caractéristiques — éléments de comparaison — coefficients

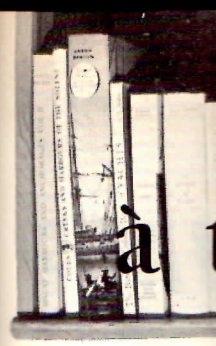
Caractéristiques	MARAUDEUR 2 équipiers assis sur le pontage, pas de sangles	590 2 équipiers en rappel sur les sangles	FLIBUSTIER * 1 barreur sur le banc 2 équipiers en rappel sur les sangles
Longueur de la coque	4 m 86	5 m 85	4 m 75
Longueur de flottaison (L)	4 m 63	5 m 43	4 m 62
Bau maximum	1 m 72	2 m 00	1 m 66
Bau flottaison	1 m 37	1 m 55	1 m 36
Franc-bord avant	0 m 685	0 m 70	0 m 50
Franc-bord milieu	0 m 49	0 m 51	0 m 35
Tirant d'eau dérive haute	0 m 33	0 m 40	0 m 18
Tirant d'eau maximum	1 m 13	1 m 29	1 m 18
Tirant d'air	7 m 45	8 m 80	7 m 40
Déplacement en charge (D)	450 kg	650 kg	365 kg
Poids en ordre de marche	272 kg	480 kg	115 kg
Poids du lest	70 kg	105 kg	—
Nature du lest	plomb	plomb	—
Poids de la dérive	13 kg	35 kg	—
Nature de la dérive	acier	acier	bois
Hauteur sous barrots	1 m 10	1 m 15	—
Largeur entre couchettes	—	0 m 65	—
Largeur moyenne des passavants	0 m 27	0 m 20	—
Surface du foc (1)	4 m² 70	6 m² 50	3 m² 50
Surface de la grand-voile (2)	9 m² 60	12 m² 25	9 m² 90
Surface maximum (1 + 2) (V)	14 m² 30	18 m² 75	13 m² 40
Surface du maître couple immergé en charge (B)	0 m² 18	0 m² 23	0 m² 164
Surface de flottaison (F)	4 m² 50	5 m² 64	4 m² 36
Surface de dérive : coque seule	0 m² 63	0 m² 91	0 m² 57
aileron	0 m² 29	0 m² 25	—
dérive	0 m² 27	0 m² 47	0 m² 34
safran	0 m² 17	0 m² 23	0 m² 17
totale	1 m² 36	1 m² 86	0 m² 97
Surface mouillée totale (M)	6 m² 04	7 m² 72	5 m² 48
Position du centre de dérive et du centre de carène par rapport au milieu de la flottaison (en % de L) — CD	4,10	2,95	4,20
Position du centre de dérive et du centre de carène par rapport au milieu de la flottaison (en % de L) — CC	1,30	0,55	0,70
Ecart entre CV et CD en % de L	9,70	9,00	4,80

Coefficients	MARAUDEUR	590	FLIBUSTIER
Aptitude à naviguer par petit temps — $\frac{V}{M}$	2,37	2,43	2,45
Vitesse moyenne — $\frac{V}{B}$	79,5	81,5	81,8
Aptitude au planning — $\frac{D\ (kg)}{F \times L}$	21,6	21,2	18,1
Vitesse limite (coefficient prismatique) — $\frac{D\ (m^3)}{B \times L}$	0,54	0,52	0,48
Raideur à la toile — 0°	2,63	1,86	4,40
Raideur à la toile — 5°	3,17	2,46	5,04
Raideur à la toile — 10°	3,50	2,90	5,46
Raideur à la toile — 15°	3,77	3,31	5,67

Calculs et plans effectués par P. Gutelle.

* Le Flibustier considéré ici est celui de MNC avec 3 équipiers.

(Pour toutes explications sur ces chiffres, se reporter au numéro 103, page 42.)



CAP HORN A L
par Bernard M

Nos lecteurs avaien
ner de ce que les « V
marins », toujours
Bernard Moitessier,
rares. En lisant ce li
prendront pourquoi
source d'énergie et d
fallu à notre vagabo
ner à bien la prépa
mise au point d'une
ture. Nous vous av
suite signalé dès qu
eu des éléments é
haute qualité de ce
vous avons fait profi
d'extraits caractéris
seulement Bernard
Moitessier ont fait
chose d'exceptionne
nons-nous que Fra
première femme à a
cipé » réellement a
cap Horn, la seule
mérite son titre de
mais Bernard, par so
de faire un autre e
premier contact a
nous avons été pris
rythme du récit car
un « suspense » qui
dévore son livre d'u
par l'enthousiasme
lesse de son caract
exemple d'optimis
confiance dans la
dèle pour toute une
quiète de l'avenir.
cherons pas à vous
périple qui vous ent
vers l'Atlantique et
et vous mettra en
une mer exceptionn
Comme lui, vous
milles en écoutant
Joshua vous répéte
« Donne-moi du ve
nerai des milles ».
Ambiance exaltan
avions déjà trouvée
mier livre mais qu
que Bernard s'est
Bernard est heureu
sommes avec lui car
de faire c'est un
d'un chef-d'œuvre.
Ce livre s'adresse
mais la technique
toujours elle instru
lirez ce magnifique
bravo à Jacques
l'avoir sorti de p
temps record.
Ed. Arthaud, 324
breuses illustratio
20,50 F. - Relié 28,8

LE NAUFRAGE
par Joseph

Les navigateurs
que nous somme
bien peu ces chalu
équipages, avec