

Le cockpit de 1,70 mètre n'en occupe que la partie antérieure pour maintenir l'équipage plus près du milieu de la carène. L'arrière de la coque est ainsi rendu disponible pour les cinq coffres importants qui peuvent se verrouiller, point très appréciable.

On en trouve un sous chaque banc de cockpit, destiné à recevoir les objets les plus lourds (cordages, réserves d'essence, etc.), les trois autres occupent toute la largeur du tableau sur une longueur de 70 centimètres.

Les deux coffres latéraux, accessibles chacun par un grand panneau à plat pont, sont destinés aux voiles, détentes et autre matériel volumineux et léger. Le coffre central est réservé au seul moteur.

Il y reste à poste fixe, mais il peut être, grâce à une manœuvre simple, permise par une chaise guidée par un astucieux système de rails et de galets, soit rangé.

Dans cette dernière position, l'embase est enfilée sous le cockpit dans un logement prévu à cet effet et une tige vient obturer automatiquement et exactement l'orifice découpé dans la carène.

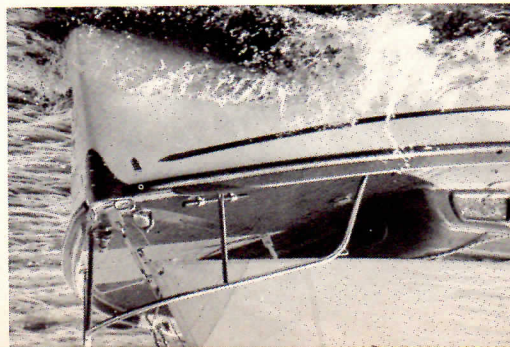
Ainsi, au repos comme en marche, le centre de gravité du moteur sera toujours très bas. Le cockpit autovideur, divisé par la barre d'écouté, est très bien agencé, les bancs sont assez larges et le dessus des hiloires peut servir de siège. Les passavants permettent une bonne circulation assurée jusqu'au gréement par de solides minis courantes de roof. La plage avant est nette, spacieuse et entourée par un solide balcon.

Dans la cabine très élégante ne sont visibles que les coussins des quatre couchettes et les équipements d'appoints qui s'étendent sur toute leur longueur. La peinture du stratifié à un roof est une réussite. L'ensemble a un aspect chaud, agréable et soigné. Les couchettes arrière sont engagées sous les bancs de cockpit, elles sont séparées des deux autres par des demi-cloisons qui isolent le carré proprement dit d'un espace plus utilitaire situé sous la descente.

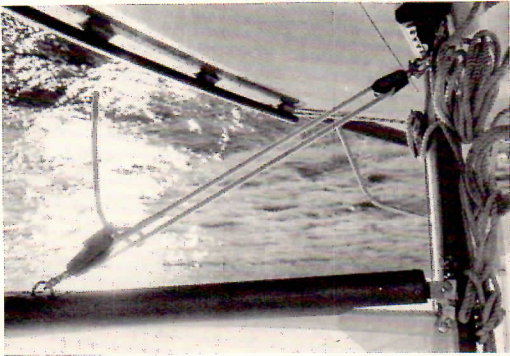
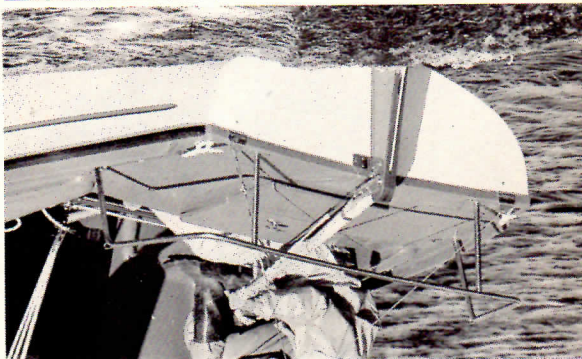
Séparées par un embryon de puits à dérive coffée d'une table pliante à volet qui sert de siège au navigateur ou au cuisinier, on trouve à bâbord une petite cuisine avec évier à pompe (sans vidange) et volume de rangement bien conçu, à tribord une minitabie à cartes, le tout logé sous les matelas et dans les équipements. Avirons et tangon se rangent sous le cockpit.

La table à volets qui se relève grâce à un dispositif mécanique un peu compliqué nous paraît un peu placée dans le carré proprement dit.

En avant des couchettes, une penderie est suivie d'un petit coqueron d'étrave. La cabine

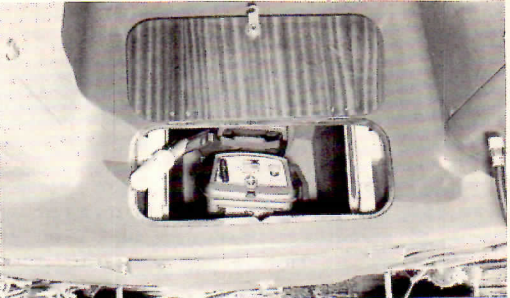


L'étrave et sa ferrure, ses chauxards et ses taquets d'amarrage. Les cale-pieds sont de bonne taille au-dessus du liston en bois. Un robuste balcon protège l'arrière. Le pataras unique est ancré par une patte d'otie sur deux cadènes, à côté des taquets d'amarrage.



La position de la bôme est réglable, grâce au vit de mulet coulissant bloqué par un écrou papillon. Le hale-bas, fixé par des mousquetons, est amovible et comporte une poulie à coinneur du côté de la bôme.

Un astucieux système de montage en puits du moteur hors bord, que nous avions remarqué au Salon (cf n° 130, p. 120). L'accès en marche est prévu par cette trappe.



Le c...  
mens...  
une...  
L'éco...  
par u...  
avant...  
est...  
cotte...  
d'un...  
assu...  
ture...  
Su...  
très...  
taqu...  
table...  
quess...  
Po...  
sera...  
tréq...  
et p...  
le m...  
coffr...  
La...  
man...  
de f...  
peu...  
voile...  
placé...  
son...  
avec...  
de l...  
dans...  
wind...  
de c...  
se to...  
Ba...  
un h...  
PER...  
Ay...  
nous...  
géné...