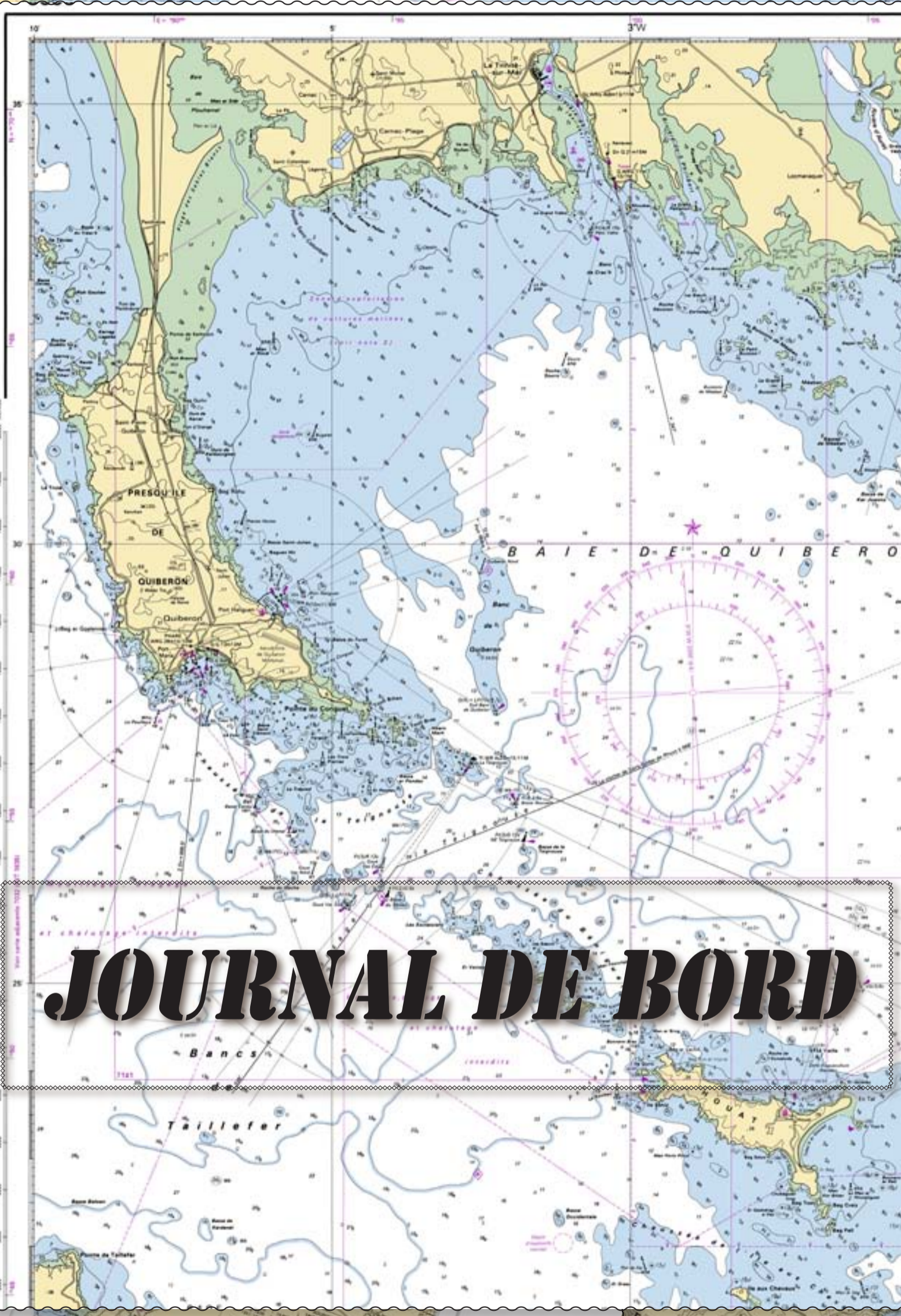
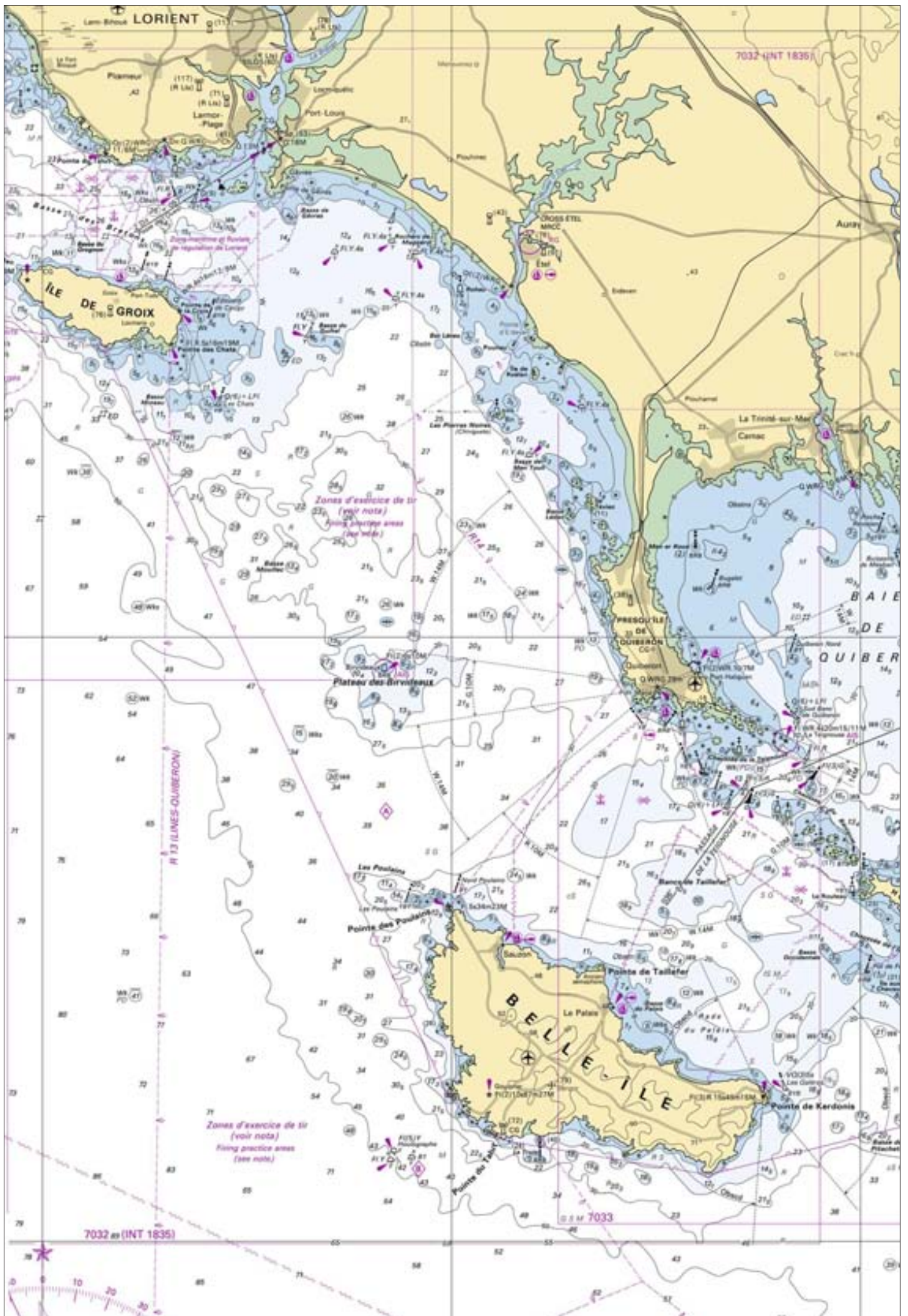


JOURNAL A L'ILE BORD



JOURNAL DE BORD

© 2020 Emmanuel Tavernier
Tous droits réservés aux Auteurs
Carte 9999 Shom©



PROCÉDURE VHF ET D'URGENCE

LISTE DES CANAUX

Veille et Détresse	16	Au Port	9
ASN	70	Navire à Navire	6 / 8 / 72 / 77
C.R.O.S.S (France)	Tel. : 196		

ALPHABET PHONÉTIQUE INTERNATIONAL

A	Alpha	J	Juliette	S	Sierra
B	Bravo	K	Kilo	T	Tango
C	Charlie	L	Lima	U	Uniform
D	Delta	M	Mike	V	Victor
E	Echo	N	November	W	Whiskey
F	Foxtrot	O	Oscar	X	X-Ray
G	Golf	P	Papa	Y	Yankee
H	Hotel	Q	Quebec	Z	Zoulou
I	India	R	Roméo		

MESSAGE DE DÉTRESSE OU D'URGENCE

UNIQUEMENT si vie humaine en jeu

Message de Détresse :

MAYDAY , MAYDAY , MAYDAY

Ici voilier _____ , _____ , _____

MAYDAY _____

Suivi si possible de :

- **Position** (GPS) ou approximative,
- **Heure**,
- **Nature de la détresse**,
- **Forme d'assistance** demandée,
- **Nombre de personnes** à bord,
- Indiquez **vos intentions de manoeuvre**,
- Donnez tous les renseignements possibles : (météo, couleur de coque, etc...)

Suivi de :

OVER

Si problème à bord **SANS** danger vital

Message D'Urgence :

PAN PAN , PAN PAN , PAN PAN

(Prononcer panne)

Ici voilier _____ , _____ , _____

Suivi si possible de :

- **Position** (GPS) ou approximative,
- **Heure**,
- **Nature de la détresse**,
- **Forme d'assistance** demandée,
- **Nombre de personnes** à bord,
- Indiquez **vos intentions de manoeuvre**,
- Donnez tous les renseignements possibles : (météo, couleur de coque, etc...)

Suivi de :

OVER

Parler LENTEMENT : Attendre 3 Minutes pour l'accusé de réception. REPETER SI ABSENCE DE REPONSE

Notes

ASSISTANCE SAUVETAGE

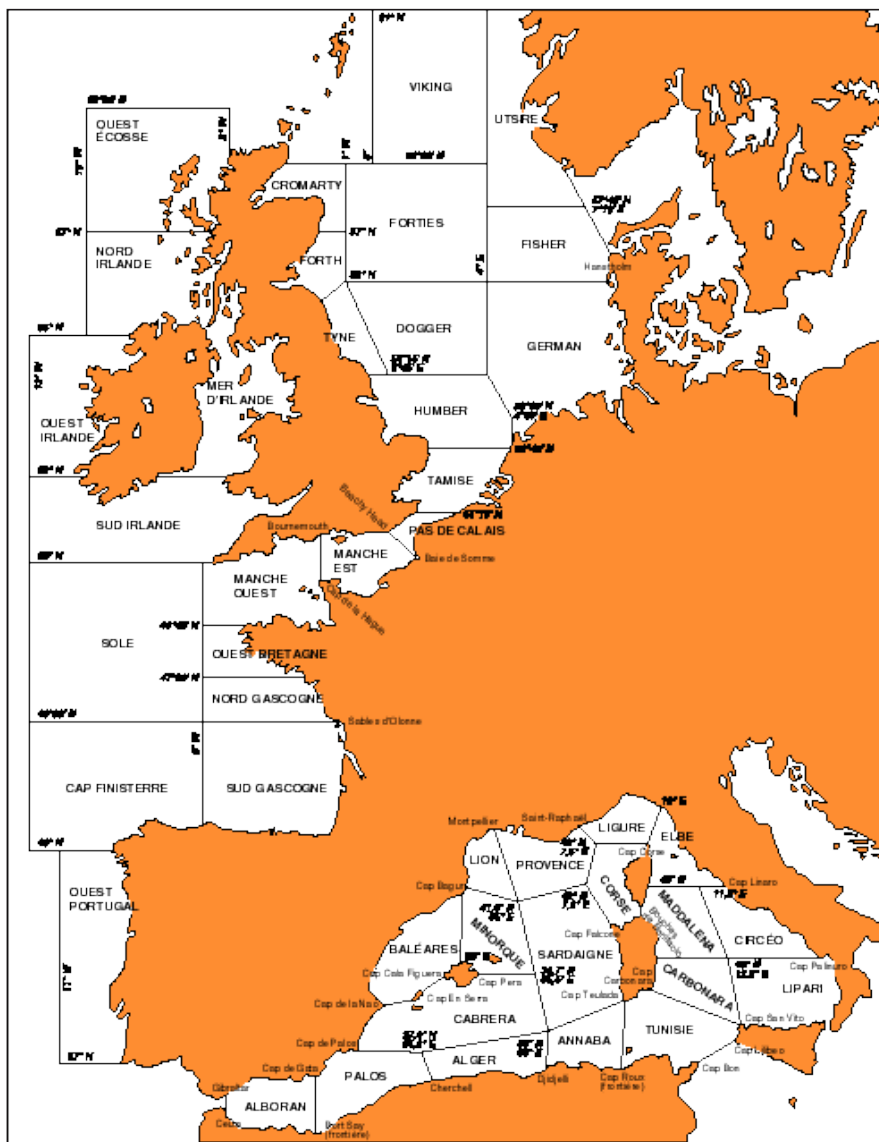
CENTRE RÉGIONAL OPÉRATIONNEL DE SURVEILLANCE ET DE SAUVETAGE

Secteur : Manche Est	CROSS Gris-Nez	+33 (0)3 21 87 21 87 - WISSANT
Secteur : Manche Centrale	CROSS Jobourg	+33 (0)2 33 52 72 13 - BEAUMONT HAGUE
Secteur : Manche Ouest	CROSS Corsen	+33 (0)2 98 89 31 31 - PLOUARZEL
Atlantique	CROSS Etel	+33 (0)2 97 55 35 35 - ETEL
Méditerranée	CROSS La Garde	+33 (0)4 94 61 71 10 - LA GARDE
Antilles	CROSMA Antilles	+33 (0)5 96 71 92 92 - FORT DE FRANCE
Océan Indien	COSRU Océan Indien	+33 (0)2 62 43 43 43 - LE PORT

AIDE MEDICALE

Centre de consultation médicale maritime (CCMM)	+33 (0)5 34 39 33 33 32 ou 38 sur le réseau Mobile INMARSAT
---	--

SECTEUR MÉTEO



Notes

IDENTIFICATION DU NAVIRE

Nom du Bateau		Propriétaire	
Port d'Attache		Téléphone	
N° Irrmatriculation		Assurance	
Indicatif VHF		N° MMSI	
Marque		Modèle	
Année			

SPÉCIFICATIONS

Longueur Hors tout		m	<small>Vue Coté</small>
Longueur coque		m	
Longueur flottaison		m	
Largeur coque		m	
Poids lège		Kg	
Tirant d'eau long		m	
Poids du lest long		Kg	
Tirant d'eau court		m	
Poids du lest court		Kg	
Tirant d'air		m	
Tirant d'eau dériveur		m	
Poids du lest dériveur		Kg	
Capacité eau		L	<small>Vue Dessus - Extérieur</small>
Capacité carburant		L	
Puissance moteur		Cv	
Grand-voile		m ²	
Génois		m ²	
Solent		m ²	
Tourmentin		m ²	
Code D		m ²	
Gennaker		m ²	<small>Vue de Dessus - Aménagement</small>
Yankee		m ²	
Spi Asymétrique		m ²	
Annexe		m	
Moteur Annexe		Cv	
Nombre de Passagers			

IDENTIFICATION DU NAVIRE

Nom du Bateau		Propriétaire	
Port d'Attache		Téléphone	
N° Irrmatriculation		Assurance	
Indicatif VHF		N° MMSI	
Marque		Modèle	
Année			

SPÉCIFICATIONS

Longueur Hors tout		m	<i>Vue Coté</i>
Longueur coque		m	
Longueur flottaison		m	
Largeur coque		m	
Poids lège		Kg	
Tirant d'eau long		m	
Poids du lest long		Kg	
Tirant d'eau court		m	
Poids du lest court		Kg	
Tirant d'air		m	
Tirant d'eau dériveur		m	
Poids du lest dériveur		Kg	
Capacité eau		L	<i>Vue Dessus - Extérieur</i>
Capacité carburant		L	
Puissance moteur		Cv	
Grand-voile		m ²	
Génois		m ²	
Solent		m ²	
Tourmentin		m ²	
Code D		m ²	
Gennaker		m ²	<i>Vue de Dessus - Aménagement</i>
Yankee		m ²	
Spi Asymétrique		m ²	
Annexe		m	
Moteur Annexe		Cv	
Nombre de Passagers			












ADRESSES UTILES

Mon Numéro a Bord		Mon Mail à Bord	
Assureur		Assureur	
Contact		Contact	
Telephone		Telephone	
Portable		Portable	
Mail		Mail	
Chantier		Chantier	
Contact		Contact	
Telephone		Telephone	
Portable		Portable	
Mail		Mail	
Pilote auto		Electricien	
Contact		Contact	
Telephone		Telephone	
Portable		Portable	
Mail		Mail	
Dieseliste		Ship Rérérent	
Contact		Contact	
Telephone		Telephone	
Portable		Portable	
Mail		Mail	
Bureau du Port		Bureau du Port	
Contact		Contact	
Telephone		Telephone	
Portable		Portable	
Mail		Mail	
Bureau du Port		Bureau du Port	
Contact		Contact	
Telephone		Telephone	
Portable		Portable	
Mail		Mail	
Contact		Contact	
Telephone		Telephone	
Portable		Portable	
Mail		Mail	
Contact		Contact	
Telephone		Telephone	
Portable		Portable	
Mail		Mail	
Contact		Contact	
Telephone		Telephone	
Portable		Portable	
Mail		Mail	

NOTICE

Abréviations, Symbole et Echelles

VENT (ECHELLE DE BEAUFORT)

Force	Termes	Noeuds	Vitesse en Km/H	Etat de la Mer
0	Calme	1	0	 La mer est comme un miroir, lisse et sans vague
1	Très légère brise	1 à 3	1 à 5	 Quelques rides ressemblant à des écailles de poisson, mais sans aucune écume
2	Légère brise	4 à 6	6 à 11	 Vaguelettes ne déferlant pas
3	Petite brise	7 à 10	12 à 19	 Très petites vagues. Les crêtes commencent à déferler. Écume d'aspect vitreux. Parfois quelques moutons épars
4	Jolie brise	11 à 16	20 à 28	 Petites vagues, de nombreux moutons
5	Bonne brise	17 à 21	29 à 38	 Vagues modérées, moutons, éventuellement embruns
6	Vent frais	22 à 27	39 à 49	 Crêtes d'écume blanches, lames, embruns
7	Grand frais	28 à 33	50 à 61	 Trainées d'écume, lames déferlantes
8	Coup de vent	34 à 40	62 à 74	 Tourbillons d'écumes à la crête des lames, trainées d'écume
9	Fort coup de vent	41 à 47	75 à 88	 Lames déferlantes grosses à énormes, visibilité réduite par les embruns
10	Tempête	48 à 55	89 à 102	
11	Violente tempête	56 à 63	103 à 117	
12	Ouragan	64 et +	118 et +	

ALLURE

Bâbord	Ba
Vent debout	Vd
Près Serré	Ps
Vent Arrière	Va

Bon Plein	Bp
Petit Largue	Pi
Tribord	Tr

Travers	T
Largue	L
Grand Largue	GL

VOILURE

Gv	Grand-voile
1 / 2 / 3	Nombre de Ris
Gs	Génois
F	Foc
St	Solent

Ye	Yankee
Tn	Tourmentin
Gr	Gennaker
CO	Code 0
SA	Spi Assymétrique
SS	Spi Symétrique

Exemples : Gv + Gs + Gr - Gv2 + Tn (Gv 2 ris)

NUAGES

0	Ciel Dégagé	5	Fragmenté
1	Quelques Nuages	6	Ciel nuageux très peu de ciel bleu
2	Nuages Epars	7	Ciel couvert
3	Ciel à moitié couvert	8	Observation impossible

MER (ECHELLE DE DOUGLAS)

0	Calme	0 m	5	Forte	2.5 à 4 m
1	Ridée	0 à 0.1 m	6	Très Forte	4 à 6 m
2	Belle	0.1 à 0.5 m	7	Grosse	6 à 9 m
3	Peu Agitée	0.5 à 1.25 m	8	Très Grosse	9 à 14 m
4	Agitée	1.25 à 2.5 m	9	Enorme	Plus de 14 m

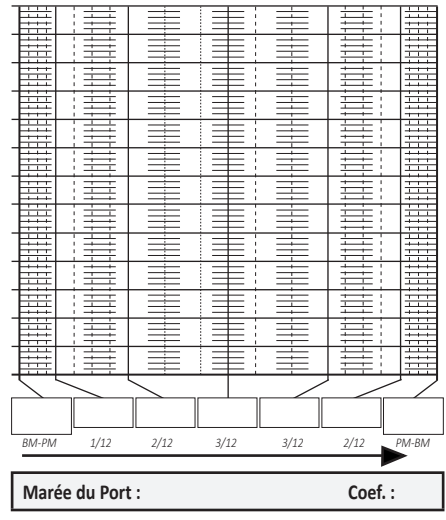
HOULE

Petite Houle	est < 2 m	Houle modéré	2 à 4 m	Grande Houle	est > 4 m
--------------	-----------	--------------	---------	--------------	-----------

VISIBILITÉ

Bonne	> 5 Milles Nautiques	Mauvaise	0.5 et 5 Milles Nautiques
Médiocre	entre 2 et 5 Milles Nautiques	Brouillard	< à 0.5 Milles Nautiques

Départ				Arrivée			
Lieu				Lieu			
Carburant		H. Moteur		Carburant		H. Moteur	
Eau		Huile		Eau		Huile	
Consommation Eau		Consommation Carburant					
Situation Générale							
Prévision pour la Journée				Vent		Vent	
Mer		Houle		Temps			
Visibi.		Prévision pour la Nuit				Vent	
Vent		Mer		Houle			
Temps		Visibi.		Tendance(s) Ulérieure(s)			
Vent		Vent		Mer			
Houle		Temps		Visibi.			



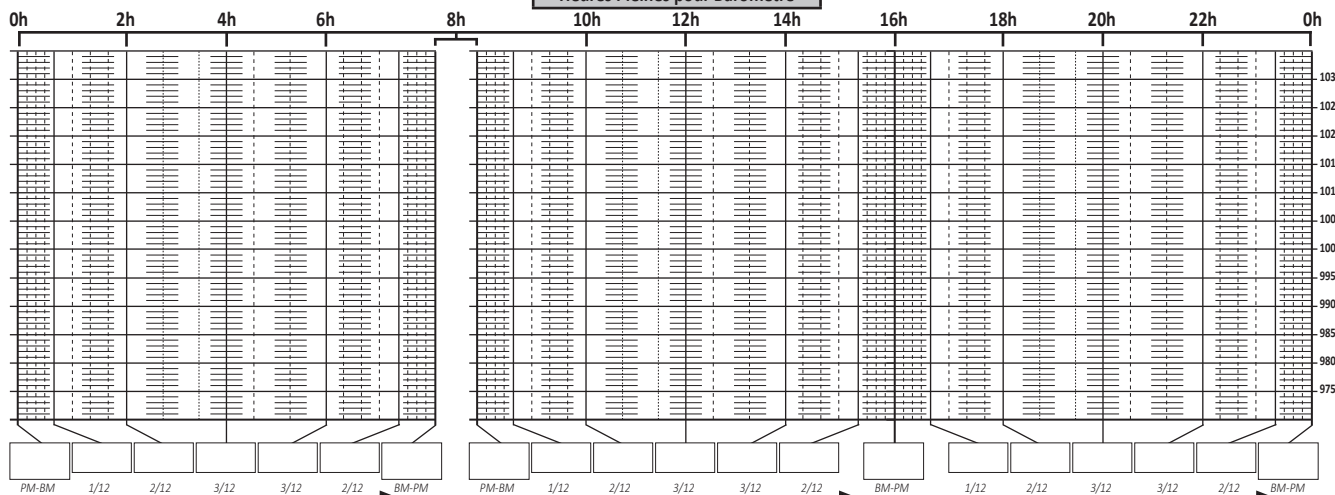
Heure	Cap		Loch		Sonde	Vent		Allure	Voilure	Nuage	Mer	Baro.	Visib.
	Loc/Utc ## : ##	Magn. Degrés	Route Degés	Vitesse Noeud		Distance NM	Sect. Degrés						
1	:												
2	:												
3	:												
4	:												
5	:												
6	:												
7	:												
8	:												
9	:												
10	:												
11	:												
12	:												
13	:												
14	:												
15	:												
16	:												
17	:												
18	:												
19	:												
20	:												
21	:												
22	:												

Passagers	1	2	3	4
Consignes de Sécurité	Motif		Recommandations	

Capitaine

Heures Pleines pour Baromètre

Hauteur (m) au-dessus du 0 des cartes



Pression Barométriques (Hpa)

Marée du Port : Coef. :

Marée du Port : Coef. :

Marée du Port : Coef. :

Position					Evénements / Incident de Personnes / Matériel
Latitude N / S		Longitude E / W			
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					

Problèmes à régler à l'escale	Chiffre du Jour	Route vers l'étape
	Vitesse Moyenne : <input type="text"/> Noeuds	A <input type="text"/> h Commence le <input type="text"/> ème jour de mer
	Distance Parcourue : <input type="text"/> Milles	Distance Totale parcourue : <input type="text"/> Milles
	Distance vers l'étape : <input type="text"/> Milles	Distance Totale Vers l'Etape : <input type="text"/> Milles
	Distance Ortho : <input type="text"/> Milles au <input type="text"/> °	Reste à Parcourir <input type="text"/> Milles

