

Caractéristiques — éléments de comparaison — coefficients

	BRICK	CAP-VERT	CORVETTE
Longueur de la coque	7 m 95	8 m	7 m
Longueur flottaison	6 m 50	7 m 32	6 m
Bau maximum	2 m 50	2 m 42	2 m 40
Bau flottaison	2 m 10	2 m 15	2 m 03
Franc-bord avant	1 m 04	0 m 96	0 m 90
Franc-bord milieu	0 m 90	0 m 83	0 m 81
Tirant d'eau dérive haute	1 m 20	1 m 42	0 m 76
Tirant d'eau dérive basse	1 m	1 m	0 m
Hauteur du mât au-dessus de la flottaison	9 m 90	10 m 75	8 m 90
Déplacement à vide	1 800 kg	1 875 kg	950 kg
Déplacement en charge	2 300 kg	2 500 kg	1 430 kg
Nature de la dérive	1 m 70	1 m 60	1 m 60
Hauteur sous barrots	0 m 55	0 m 60	0 m 60
Largueur entre couchettes	0 m 55	0 m 60	0 m 60
Largueur des passavants	0 m 55	0 m 70	0 m 60
Poids du lest	700 kg	575 kg	320 kg
Trianglé avant : hauteur	8 m 30	9 m 70	7 m 90
base	2 m 80	2 m 40	2 m 10
surface	11 m² 61	11 m² 64	8 m² 30
Surface réelle des voiles :			
foc	10 m² 35	10 m² 55	8 m² 50
trinquette	15 m²	6 m²	11 m² 50
grand-voile	25 m² 35	34 m²	20 m²
Surface du maître couple immergé en charge	0 m² 62	0 m² 50	0 m² 376
Coque seule	2 m²	1 m² 70	1 m² 28
Ail. du gouvernail	0 m² 33	0 m² 15	0 m² 20
Aileron	1 m² 68	0 m² 27	0 m² 91
Safran	0 m² 34	0 m² 20	0 m² 25
Surf. de dérive	4 m² 15	3 m² 97	2 m² 64
Totale	15 m²	14 m² 84	11 m² 33
Surface mouillée	(totale) 14 m² 30	15 m² 94	(totale) 11 m² 33
Coefficients :			
2 V	Surface de voile	2 V	Surface de voile
3 M	Surface mouillée	3 M	Surface mouillée
= aptitude à naviguer par petit temps.			
2 V	Surface de voile	2 V	Surface de voile
B2	Surface du maître couple immergé	B2	Surface du maître couple immergé
= degré de volure du bateau.			
L	Longueur de flottaison	L	Longueur de flottaison
$\sqrt[3]{D}$ = Déplacement			
Stabilité : couple de redressement à 15° de gîte			
Position du centre de dérive et du centre de carène par rapport au milieu de la flott.			
C.D. 5,1 % en AR	500 m/kg	C.D. 4,24 % en AR	475 m/kg
4,28		5,95	
40,9		68	
1,77		2,14	
C.D. 2,33 % en AR	450 m/kg	C.D. 1,62 % en AV	
5,33			
53			
1,76			

DANS n° 77 mouillée à par grand l'âge totale la chaîne cents mét à un armement — le aussi. Maintien réparations metront de coupe Comment ramener u déau, sans seuls moy et surtout hernie dis vie ? Le cas domaine c reurement yacht se a croché gros et ap épuisants, sans que s a ses limit capable de même, av son barbot quand on l