



En regardant vers l'avant, une fois passé le coin-cuisinier et le coin-navigation, on trouve deux couchettes qui s'engagent sous le cloiment isolé, devant par un rideau, sur les et soutient le mât. Au milieu, complète-sonnage assez complexe qui raidit la coque des couchettes et le coin-navigation, on trouve deux couchettes qui s'engagent sous le cloiment isolé, devant par un rideau, sur les et soutient le mât. Au milieu, complète-sonnage assez complexe qui raidit la coque des couchettes, le coin-toilette (voir photo ci-dessus) et au-delà la soute avant. Ci-contre : la table pliante est installée.

inclinés à l'extérieur sont très agréables et assis en contrebas du pont, on a l'impression d'être bien à l'abri. Des datots et des conduits assurent sa vidange ; leur diamètre est suffisant si l'on tient compte de sa position élevée et éloignée des extrémités de la coque. L'arrière du roof, incliné vers l'avant, procure un dossier très confortable au réveil de service ou aux dames. On trouve, à la descente, sous un capot coulisant d'une étanchéité correcte, à tribord une grande table à cartes posée sur un important volume de rangement, casiers, tiroirs, placard à crêpes, s'étendant jusqu'au pied des couchettes arrière. Cette table à cartes bordée de tous les équipements pour le matériel de navigation est coulissante et peut se glisser d'avantage vers la couchette, permettant ainsi d'installer une carte non pliée, ce qui est rare sur une unité aussi logeable. A bâbord, symétriquement, un coin cuisine bien équipé, réchaud à butane basculant transversalement, évier, vaisselier et de nombreux casiers. Ensuite, une couchette de chaque bord, bordée d'équipets et d'étagères et engagée sur près de la moitié de sa longueur dans un caissonnage assez complexe qui supporte le mât et raidit l'ensemble de la coque à cet endroit. Les cloisons longitudinales qui limitent les couchettes et cuisine et table à cartes, se prolongent jusqu'à la deuxième cloison verticale qui, après le W.-C. marin, raidit l'avant de la coque. Au-dessus, deux cloisons inclinées vers l'extérieur, isolent un compartiment toilette d'où l'on a accès à un très vaste coqueron avant, à deux penderies, une de chaque côté, et à deux grands équipets au-dessus du pied des couchettes. Un panneau ouvrant permet de sortir les voiles du coqueron, d'accéder au pont sans que les

six personnes à table, au mouillage ; à la mer, c'est un peu beaucoup. Des hiloires d'écoute qu'il faut enjamber, peut recevoir le cockpit, coupé en deux par la barre de manœuvre. L'on est bien, abrité du vent et à portée jour, capot ouvert, c'est une suite du cockpit. De l'accès demande une certaine souplesse. De l'aise pour dormir, hors du passage, mais Des adultes de bonne taille y seront à le cockpit et surmontées d'un équipement profond. tables, engagées sur plus d'un mètre sous cockpit, comporte deux couchettes confortables. La cabine arrière, largement ouverte sur le cockpit, engager le tableau. et l'élanement arrière permettement d'utiliser fenses et autres amarres. Le cockpit central

