

LE PROMOTEUR NOUS ÉCRIT :

Le Brick a été dessiné par Jean-Jacques Herbulot, à la demande de nos très nombreux clients propriétaires de petits croiseurs côtiers, qui rêvent d'un bateau ayant des possibilités d'assez longue croisière pour quatre personnes, tout en restant d'un prix raisonnable.

Le programme était : bateau assez rapide à tirant d'eau moyen, hauteur sous barrots, quatre couchettes, une cuisine convenable, une table à carte permettant une navigation sérieuse, et un W.-C. séparé. Après de nombreuses discussions, la longueur a été arrêtée à 7,95 m, la largeur à 2,50 m, le tirant d'eau à la dimension passe-partout de 1,20 m, la voilure à 25 m² au près. La coque est à double bouchain classique, ce qui permet pratiquement le même passage dans l'eau qu'une coque en forme. Sa construction est du type mis au point par Jean-Jacques Herbulot, cloisons formant membrures, fortes lisses longitudinales, carlingues continues, l'ensemble en contre-plaque marine, colle à la résorcine formaldéhyde. L'aleron de quille est composé, comme dans l'As de Figue, d'un panneau de contre-plaque de composition spéciale, relié à la quille au moyen de cornières et portant à sa base deux demi-saumons de fonte.

Les aménagements de la première série de dix unités, livrées cette année, étaient du type bicabine, une version simplifiée monocabine est en préparation pour la saison prochaine.

On peut donc considérer que le Brick est le résultat d'une étude sérieuse. Il tient compte du point de vue d'un nombre très important de pratiquants. La satisfaction des dix premiers propriétaires nous prouve que nous sommes dans le vent.

ROGER MALLARD.

La « générale
J.-J. Herbulot et
quelques-uns le
renté, d'autres
coque... toutes
aboutissent à
santes dont le
que toujours
elles s'appuient
En voyant l
au C.N.I.T. no
ché quels éta
qui suit : le Br

