

## Comment s'évader d'une dép

Numéro des cas de figure	Le vent réel vient de la direction:	Par rapport au centre de la dépression, vous êtes au:	Le centre de la dépression se trouve à votre:	Votre situation est théorique la suivante en ce moment:	Vos prochaines situations seront celles des cas numéros:	Si vous restiez immobile, le baro devrait être progressivement:	Si vous décidez de fuir à l'allure du vent arrière (c):
1	Est	Nord-Nord-Est	Sud-Sud-Ouest	Le centre de la dépression passe au sud mais peut remonter.	Cas n°2, puis 3.	En baisse légère, stationnaire, puis en hausse.	Vous faites une route parallèle à l'axe de déplacement de la dépression (qui s'éloignera dans l'est) en retardant inutilement la venue de l'embellie (e).
2	Nord-Est	Nord-Nord-Ouest	Sud-Sud-Est	La dépression D s'éloigne, le temps travaille pour vous (a).	Cas n°3.	En hausse + ou - rapide selon la distance du centre D.	
3	Nord	Ouest-Nord-Ouest	Est-Sud-Est	Patience. Le beau temps est pour bientôt désormais (a).	Hors de la dépression (a).	Même progression qu'en n°2, mais plus accélérée.	
4	Nord-Ouest	Ouest-Sud-Ouest	Est-Nord-Est	Vous êtes dans le sillage de la D, qui s'éloigne (a).	Hors de la dépression (a).	Même progression qu'en n°2, mais plus accélérée.	Vous suivez le sillage du FF et des vents forts.
5	Ouest	Sud-Sud-Ouest	Nord-Nord-Est	Le front froid (FF) est proche. Gare à la saute de vent.	Cas n°4.	En hausse si le FF est passé, stationnaire en attent.	Vous précédez ou vous accompagnez les rafales du FF.
6	Sud-Ouest	Sud-Sud-Est	Nord-Nord-Ouest	S'il n'est pas encore là, le front froid ne va pas tarder.	Cas n°5, puis 4.	Stationnaire avant le passage du front froid.	Le FF arrive sur vous. Vous allez vivre le cas 5 et 4.
7	Sud	Est-Sud-Est	Ouest-Nord-Ouest	Vous devriez être situé dans la zone du front chaud.	Cas n°6, puis 5, puis 4.	En baisse lente avant de devenir identique à 5 et 6.	Vous vous dirigez vers le futur centre de la dépression.
8	Sud-Est	Est-Nord-Est	Ouest-Sud-Ouest	Vous êtes dans l'axe de déplacement de la dépression.	Cas n°7, puis 6, puis 5.	Baisse rapide, suivie d'une hausse aussi accélérée.	Le centre de la dépression va vous survoler (b).

## pression?

Si vous naviguez babôrd amures au largue (c):	Si vous naviguez babôrd amures au près (c):	Si vous naviguez tribord amures au largue (c):	Si vous naviguez tribord amures au près (c):	Options tactiques, les moins déformables (c):
Si vous dirigez vers le future centre de la dépression la situation va se détériorer dans les prochaines heures (e).	Vous fatiguez votre bateau et son équipage en vous rapprochant de la route suivie par le centre de la dépression (e).	C'est assurément la meilleure tactique pour tenter d'échapper rapidement à cette dépression "idéale" (a).	Votre route est parallèle à D qui passe au sud. Cette option vous écarte du centre de la dépression.	Grand largue (f) tribord amures.  Largue tribord amures.
Vous prolongez une situation qui pourrait en principe s'améliorer. Pire: si la dépression devient stationnaire, vous faites route en direction de son centre!	Vous faites route parallèle avec la perturbation.  Vous prolongez une situation qui peut être améliorée.  Gare à la force du vent apparent sous le front froid.			Largue (d) tribord amures.  Largue (d) tribord amures.  Largue (d) tribord amures.
Même situation, avec le passage du FF en prime.	Vous allez droit à la rencontre du front froid et de rafales, qui			Largue aribord amures.
Vous vous écartant du centre D, vous allez sur le FF.	seront plus fortes à cette allure de près.	Vous longez la D au sud, sans éviter les 2 fronts.	Bonne option, qui vous éloigne de la perturbation.	Près (f) tribord amures.
Vous faites route sur le centre de la dépression.	Vous pouvez échapper au centre D, mais pas aux fronts.	Le centre D va vous survoler. Gare au vent.	Vous échapperez peut- être au centre mais pas aux fronts.	Grand largue (f) tribord amures.

**Rapport sur la compatibilité concernant Comment s'évader d'une  
dépression.xls**

**Exécuté le 21/10/2010 15:08**

Les fonctionnalités suivantes de ce classeur ne sont pas prises en charge dans les versions antérieures d'Excel. Celles-ci risquent d'être perdues ou dégradées si vous enregistrez le classeur dans un format de fichier antérieur.

**Perte mineure de fidélité**

**Nb d'occurrences**

Certaines cellules ou certains styles de ce classeur contiennent une mise en forme qui n'est pas prise en charge par le format de fichier sélectionné. Ces formats seront convertis au format le plus proche disponible.

2