FICHE TECHNIQUE
MOTEUR TYPE 5.250 TDI

nannidiesel
energy in blue

CARACTERISTIQUES

Nombre de cylindres : 5
Cylindrée totale : 2499 cm3
Alésage - Course : 83 X 92.4 mm
Taux de compression : 22/1
Différence maxi par cylindre : 10 %
Pression de compression : 26 bar
Régime moteur : 3050 tr/mn à vide
2800 tr/mn pleine charge
Régime ralenti : 800
Ordre d'injection : 1 - 3 - 5 - 4 - 2
Sens de rotation : Anti-horaire (volant)

INJECTION

Chambre de combustion : sphérique (TVCS)
Injecteur : BOSCH
Pompe d'injection : BOSCH PFR5M
Pression d'injection : 140 kgF/cm2
Calage de l'injection : 19°

TURBO COMPRESSEUR

Pression délivrée : 0.54 bar à 0.56 bar
Temp. gaz échappement : 450° à 460°
Jeu axial : 0.12 mm maxi

COUPLE DE SERRAGE en kgf/m

Couvercle de culasse : 0.7 à 0.9
Vis de culasse : 9.5 à 10.0
Vis de volant : 10.0 à 11.0
Vis de bielle : 4.5 à 5.0
Rampe de culbuteur : 2.4 à 2.8
Vis de palier M8 : 4.7
Vis de palier M10 : 7.0 à 7.5
Porte injecteur : 5.0 à 7.0
Bougies de préchauffage : 2.0 à 2.5

GRAISSAGE

Pression huile ralenti : 1 bar
Pression huile normal : 3 à 4.5 b
Huile de lubrification : API CD 15W40
Capacité : 9 l < selon inclinaison > 10 l
Inverseur :
Capacité : } Selon modèle
Huile :

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Contenance : 11 litres

DISTRIBUTION

Jeu soupapes à froid : A et E 0.20 mm
Retrait soupape : 0.40 mm

SEGMENTATION

Jeu à la coupe :
- compressions : 0.30 à 0.45 mm
- racleur : 0.25 à 0.45 mm

CULASSE

Planéité : < 0.05 mm

POMPE A EAU DE MER

Débit : 90 à 100 litres / mn

BOUGIE DE PRECHAUFFAGE

Résistance : ≅ 1.0 ohm
Pulse compte tours :