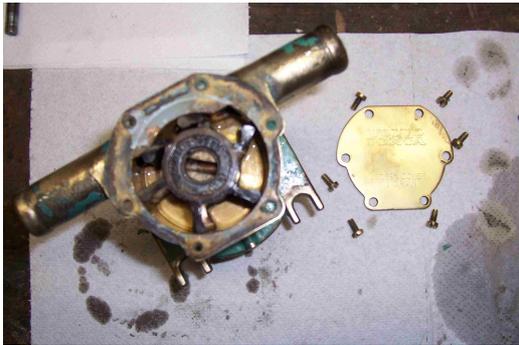


Rénovation d'une pompe à eau de mer sur moteur VOLVO MD2040

Démonter la pompe du moteur :
4 boulons + colliers pour désaccoupler les durites.



Dévisser les 6 vis de fixation de la plaque, et l'ôter.

Extraire la roue à aubes usagée.



Utiliser clé à sangle pour immobiliser le pignon et dévisser l'écrou

A l'aide d'un jet et d'un marteau en faisant attention de ne pas abîmer le filetage.
--un coup sec--



Pour désaccoupler le pignon de l'arbre conique

Extraire le circlips



Chasser l'axe en faisant attention de ne pas l'abîmer (petit tasseau de bois).

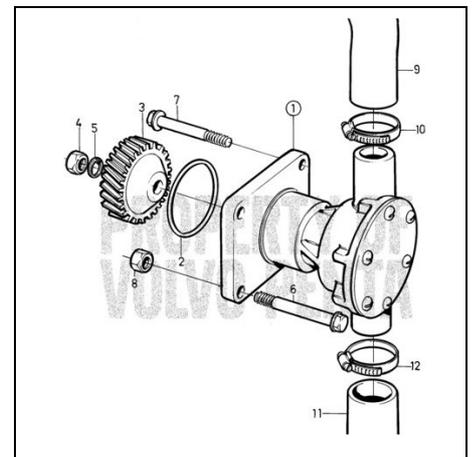
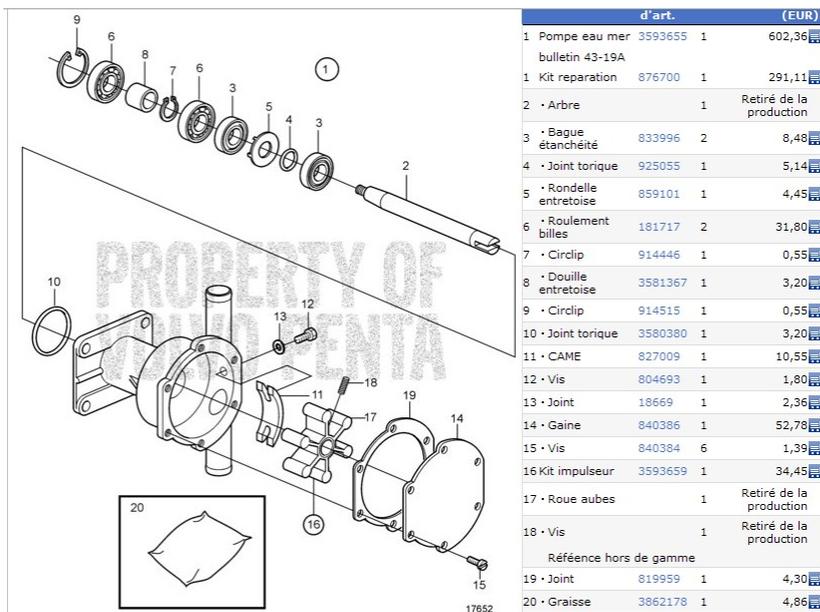


A l'aide d'un crochet, extraire les deux joints spi



Bien repérer le sens de montage des joints spi, entre les deux se trouve une rondelle entretoise et un joint torique.

Changer les pièces défectueuses puis remonter en ayant au préalable bien bourré de graisse la gorge des joints spi ce qui prolongera la vie du ressort.



Vues éclatées de la pompe à eau de mer du moteur VOLVO PENTA MD2040