

**ESSAIS
VOILIER**

UN 9 M POLYESTER POUR NAVIGUER DUR

DANS le domaine de la croisière, les bateaux de 9 m bénéficient d'une demande toujours croissante. En effet, quand on arrive à cette taille de voilier, tout est presque envisageable et les croisières les plus sages comme les plus folles sont possibles. Et puis, une unité de 9 m reste de nos jours abordable pour celui qui est prêt à se prendre par la main et à réaliser une bonne partie du travail. Mais celui qui rêve de grande croisière sur un bateau costaud et qui veut acquérir une coque nue doit d'abord se mettre à la recherche d'une base solide et sans surprise. Et c'est pour ceux qui sont à l'affût d'une telle unité que nous avons essayé l'Eros, un 9 m en polyester stratifié, de conception classique.

CONCEPTION

Bien sûr, un bateau de cette taille ne peut pas être homologué en première catégorie, mais chacun sait qu'il est possible de faire des croisières très importantes tout en respectant la deuxième catégorie, et pour ceux qui désirent traverser les océans sur un bateau bien construit et bien équipé, il est toujours possible d'obtenir une homologation provisoire permettant d'effectuer une transatlantique tout en restant en règle avec l'administration.

Pourquoi le plastique ? Eh bien, dans cette taille, il reste en fait peu de matériaux puisque les voiliers en acier de 9 m sont peu courants, et que le bois sous toutes ses formes ou l'aluminium, restent fort chers dans ces dimensions. De plus, ce

matériau est particulièrement facile à travailler et à aménager pour un bricoleur débutant puisque ne nécessitant pas l'expérience que réclament d'autres techniques de construction.

La conception de la coque est simple. L'architecte Guy Saillard a conçu une belle carène efficace et sans surprise. Ici, pas de largeurs exagérées, pas d'arrière énorme, mais du bon classique fait pour des performances faciles. Le seul trait marquant de cette coque est le bouchain arrondi qui naît à l'arrière et qui favorise les performances en limitant le roulis. Bien sûr, ce 9 m ayant des formes assez fines peut paraître d'un volume plus faible que certaines super productions. Eh bien, il n'en est rien et l'espace habitable de ce voilier est tout à fait

correct et suffit largement pour le programme de navigation de cette unité.

Rappelons que pendant la transit en solitaire « Ostar » de 1976 qui vit la victoire de Tabarly et un nombre incroyable d'abandons dus à une météo très dure, un Eros, « Orca », finit 19^e sans avoir à déplorer de casse, ce qui constitue une belle preuve de la qualité de la conception et de la construction de ce bateau.

CONSTRUCTION :

La coque est réalisée en polyester stratifié monolithique de forte épaisseur sur un moule femelle. L'aileron de safran est construit directement dans le moule ce qui garantit la grande solidité de cette

