

PRETORIEN

Prétorien



Le Prétorien hérite de toute l'expérience du Chantier dans la lignée du Centurion et du Gladiateur et réunit les qualités habituelles des voiliers Wauquiez : sécurité, confort, performance, esthétique.

La sécurité du Prétorien a été très étudiée. Toutes les cloisons sont soudées à la coque, la liaison pont-coque est non seulement boulonnée mais aussi stratifiée, la coque reçoit un nombre de renforts impressionnant, le lest est en plomb et tout l'accastillage a été scrupuleusement sélectionné.

Le confort du Prétorien c'est deux cabines doubles en plus du carré, une très grande cuisine, un important espace réservé à la navigation, un immense carré où l'on a évité d'entasser trop de couchettes et une toilette qui ne gêne pas l'accès à la cabine avant.

Les performances du Prétorien sont celles d'une carène moderne particulièrement étudiée pour aller vite. Le lest en plomb a permis de diminuer la surface mouillée et d'obtenir une très grande raideur à la toile pour le plus grand plaisir du barreur.

L'esthétique du Prétorien est une indiscutable réussite. La conception du plan de pont est remarquable car le roof se fond dans le pont en dégagant de très larges passavants et l'équipage reste pourtant parfaitement protégé dans un profond cockpit.

Le Prétorien est un voilier de croisière rapide qui ne vous décevra pas.

The Pretorien benefits from all the experience gained by the yard in the production of the Centurion and the Gladiateur and has all the usual qualities of a Wauquiez yacht: safety, comfort, performance and good looks.

The construction of the Pretorien has been studied very carefully. All the bulkheads are bonded to the hull

and then the deck is bolted and bonded to the hull. The hull itself has a number of stiffeners glassed in. The ballast is lead and all the hardware has been carefully chosen.

The Pretorien has two double cabins in addition to the main saloon, a very large galley, a large area reserved for the navigator, an enormous saloon into which one has avoided the temptation to cram too many bunks and a heads compartment which does not restrict access to the forward cabin.

The performance of the Pretorien is that of a modern hull shape carefully designed for speed. The lead ballast gives a reduced wetted surface and to the delight of the helmsman makes it a very stiff boat.

The aesthetic appearance of the Pretorien is unquestionable. The deck layout is remarkable because the deck is flush giving wide gangways while the equipment remains well protected in the deep cockpit.

The Pretorien is a fast cruising yacht which will not disappoint you.

Die Pretorien vereinigt in sich alle Erfahrungen die die Werft mit dem Bau der Centurion und der Gladiator in langen Produktionsjahren gesammelt hat.

Natürlich besitzt die P. wieder all jene Qualitäten, welche von Anfang an sämtliche Wauquiez-Yachten auszeichneten: Sicherheit, Komfort, Segel-Leistung und elegante Linien.

Bei der Konstruktion der P. ist man wieder sehr gewissenhaft vorgegangen sämtliche Schotten sind sorgfältig mit dem Rumpf durch ein Laminat verbunden. Das Deck wird mit dem Rumpf verbolzt und anschließend überlaminiert - das gibt Festigkeit und vermeidet Leckagen.

Der Rumpf selbst wird durch Stringer versteift. Der Ballast ist aus Blei und sämtliche Beschläge sind von ausgesuchter Qualität.

Außer dem Salon besitzt die P. zwei weitere Kabinen mit jeweils 2 Kojen, eine großzügig gestaltete Pantry, einen großen Navigatorplatz, einen geräumigen Salon zum Essen und Wohnen ohne weitere Pilotenkoben, sowie einen WC-Raum, der einen ungehinderten Zugang zum Vorschiff zulässt.

Der Rumpf hat moderne Linien und wurde für schnelles Segeln entworfen. Der Bleiballast sorgt für eine reduzierte benetzte Fläche des Unterwasserschiffes und natürlich für eine steife Yacht.

Die P. besticht durch ihre eleganten Linien. Das Decks-Layout erlaubt ein sicheres Arbeiten durch die breiten Laufdecks und die Crew sitzt sehr geschützt im tiefen Cockpit.

Die P. ist eine schnelle Fahrtenyacht, die auch den anspruchsvollen Segler nicht enttäuscht.





PRETORIEN

PRETORIEN
Guaterque



La navigation

Tous les bateaux du Chantier Wauquiez disposent d'une grande table-à-cartes située à babord, dans le sens de la marche. C'est un lieu privilégié qui ne déçoit jamais les navigateurs, même les plus difficiles. Une grande bibliothèque sur deux étages peut recevoir tous les livres de navigation. La cloison est étudiée pour recevoir une gamme très complète d'instruments électroniques. Le tableau électrique équipé d'un voltmètre et d'un ampèremètre réunit toutes les fonctions sur des disjoncteurs. Un commutateur permet de sélectionner les batteries. Un placard à outils, un rangement pour les cartes et un plumier complètent l'équipement de navigation.

Navigation

All the Wauquiez boats have a large chart table on the portside facing forward. It is the best spot which does not disappoint even the most discerning navigator. A large two shelved bookcase holds all the navigational books. The bulkhead is designed to hold a very comprehensive set of electronic instruments. The switch panel has a voltmeter, an ampmeter and circuit breakers. A switch allows the selection of the batteries. A tool cupboard, a chart locker and a pencil tray complete the navigational equipment.

Der Kartentisch

Alle Wauquiez-Yachten besitzen einen großen Kartentisch auf der Bb.-Seite in Fahrtrichtung blickend... Dieser Platz wird auch einen kritischen Navigator nicht enttäuschen. Ein geräumiger Bücherschrank mit 2 Borden dient zur Aufnahme der Seehandbücher etc.

Das Kartentisch-Schott ist ausgelegt für die Aufnahme einer sehr umfassenden Reihe elektronischer Instrumente. Die Schalttafel besitzt ein Voltmeter, ein Amperemeter und Sicherungsautomaten für die einzelnen Stromkreise. Ein Hauptschalter erlaubt die Umschaltung der Bordbatterien. Ein Werkzeugschrank, ein Kartenfach und eine Bleistiftablage runden die Kartentisch-Ausstattung ab.

La cuisine

Peu de bateaux de cette taille offrent une aussi grande cuisine. Tous les plans de travail sont recouverts de céramique. Les deux évier profonds, l'important vaisselier, l'eau sous pression, le réchaud sur cardans, le four, la glacière équipée, la pompe manuelle de secours pour l'eau douce et le plan de travail sur cardans soulignent le confort de la cuisine. On y trouve même une poubelle, un ramasse-poussière, une sangle pour cuisiner à la gîte et un rangement spécial pour les produits de nettoyage!

Galley

Few boats of this size have such a large galley. All the work surface is covered with ceramic tiles. The two deep sinks, large crockery cupboard, pressurised water system, gimbale stove, the oven, the fitted fridge, the back up manual pump for fresh water and the gimbale work surface outline the well thought-out galley. There is even a rubbish bin, a dust tray, a galley belt and a special cupboard for cleaning materials.

Die Pantry

Nur wenige Boote dieser Größe verfügen über eine so vollständige Pantry. Die gesamte Arbeitsfläche ist mit Keramik-Mosaiken belegt. Zwei tiefe Spülen, ein großer Geschirrschrank, Druckwasser-System, 3-Flammiger Gaskocher mit Backofen in kardanischer Aufhängung, Kühlschrank, Handsüßwasserpumpe, und die kardanisch aufgehängte Arbeitsplatte vervollständigen die ausgeklügelte Küchen-Ausstattung... Sogar an eine Müllbox einen Sicherheitsgurt für den Koch und an einen speziellen Schrank für Reinigungsmaterial wurde gedacht.



Prétorien





Main saloon

Before building the first *Prétorien*, Chantier Wauquiez spent several months studying the general layout and even the finest detail on a full size mock up version of the yacht. This is why the main saloon is so well designed and the comfort is enhanced by the abundance of light coloured teak.

To starboard a large U shaped dinette allows all your friends to eat in comfort. It is easily converted into a large double berth above which there are two cupboards containing bookshelves.

To port there is a large settee berth and above this there is a bar and a cupboard containing a second bookcase.

The fixtures, bottle stowage, lockers, hanging lockers, cupboards complete the saloon which is sound and heat insulated like the rest of the boat by the moulded head lining and also the air pocket between the teak planking and the hull.

Der Haupt-Salon

Bevor die erste P. gebaut wurde, erfolgten ausgiebige Studien an einem Original-Model über das General-Layout, in die auch das kleinste Detail einbezogen wurde. Diese Sorgfalt wird überall im Salon erkennbar und das reichlich vorhandene Teakholz verleiht dem Raum eine gemütliche Eleganz.

An Stb. befindet sich eine U-förmige Dinette, die der Crew und ihren Gästen reichlich Platz zum Essen bietet. Diese kann ohne Umstände in eine Doppelkoje verwandelt werden. Darüber sind zwei Schränke mit einem dazwischen befindlichen Bücherbord.

An Bb, finden wir eine bequeme Sofakoje und darüber ein Barfach und ein Schrank mit einem weiteren Bücherbord.

Die Beleuchtungen, die Flaschenhalterung, Staufächer, Hänggarderobe und Schränke runden die Einrichtung des Salons ab. Gegen Lärm und Temperatureinflüsse ist er wie auch die übrigen Räume im Schiff durch das Sandwichdeck, die Innenschale und den Luftraum zwischen Rumpf und den Teakwegerungen bestens isoliert.

Le carré

Avant de construire le premier *Prétorien*, le Chantier Wauquiez a étudié pendant des mois sur une maquette grandeur nature l'organisation générale des volumes comme le plus petit détail d'aménagement. Voilà pourquoi on ressent dans le carré une grande impression d'équilibre et de confort soulignée par l'abondance des tecks de couleur blonde.

A tribord une grande dinette en U accueillera tous les amis. Elle se transforme rapidement en une spacieuse couchette double et au-dessus deux équipets fermés encadrent une bibliothèque.

A babord la banquette est extensible pour disposer d'une large couchette et surmontée d'un bar et d'un équipet fermé qui encadre une seconde bibliothèque.

Des équipets, rangements pour les bouteilles, coffres, penderies, placards complètent le carré isolé thermiquement et phoniquement, comme tout le reste du bateau, par le contremoule de pont d'une part et le matelas d'air situé entre le vaigrage en teck et la coque d'autre part.

Prétorien



Prétorien

Cabine avant

La cabine avant du Prétorien est entièrement vaigrée de lattes de teck et éclairée par un grand capot de pont. Elle offre deux grandes couchettes (aisément transformables en double), une table de nuit, une penderie, un placard et des équipets de rangement. Une porte d'accès direct aux toilettes protège son intimité. C'est une disposition qu'il est rare de rencontrer, même sur des bateaux plus importants.

Forward Cabin

The forward cabin of the Pretorien is completely lined with teak planking and lit by a large deck skylight. It has two large berths (easily converted into a double), a night table, hanging locker, cupboard and stowage lockers. A door giving direct access to the heads protects one's privacy, something which is rare to find even on some larger boats.

Die Vorkabine

Die Vorkabine der P. ist vollständig mit Teakplanken ausgelegt und erhält Luft und Licht durch ein großes Skylight. Sie hat zwei große Kojen, die leicht in eine Doppelkoje verwandelt werden kann, einen Nachtschrank, einen Hängeschrank, ein Schap und Staufächer. Durch eine Tür hat man direkten Zugang zur Naßzelle, wodurch die private Sphäre besonders gewahrt bleibt. Eine solche Anordnung ist selbst auf größeren Schiffen selten zu finden.

Toilettes

Le spacieux cabinet de toilette est très clair et bien aéré par un capot de pont ouvrant. Il est équipé d'un W.C., d'un lavabo en inox et d'une douche. Un meuble console et deux placards fermés permettent de ranger tout le linge de toilette. Il bénéficie d'un accès direct dans la cabine avant et d'une seconde porte ouvrant sur la coursive menant au carré.

Toilet

The spacious heads compartment is very light and well ventilated by an opening deck skylight. It has a W.C., a stainless steel wash basin and a shower. A fitted console and two cupboards give ample stowage for all the towels.

It has the advantage of a door giving direct access to the forward cabin and a second door opening onto the gangway leading to the main saloon.

Der WC-Raum

Die geräumige Naßzelle erhält viel Licht und wird gut belüftet durch ein zu öffnendes Skylight. Es gibt ein erstklassiges Pump-WC, ein NIRO-Waschbecken und eine Dusche. Ein solider Handtuchhalter und zwei Schränke für Toiletten-Artikel vervollständigen die Einrichtung.

Vom WC-Raum gibt es einen direkten Zugang zum Vorschiff und eine zweite Tür öffnet sich zur Passage zwischen Vorschiff und Salon.





Cabine arrière

La cabine arrière est entièrement vaigrée de lattes de teck. Elle est séparée du carré par une porte et bénéficie de la hauteur sous barrots à l'entrée.

On y trouve une grande couchette double, un hublot ouvrant, une penderie, des étagères de rangement, des équipets et un petit lavabo.

Aft cabin

The aft cabin is entirely lined in teak planking. It is separated from the main saloon by a door and has full headroom at the entrance.

There is a large double berth, an opening window in the hull, a hanging locker, a set of shelves, lockers and a small wash basin.

Achterkabine

Die Achterkabine ist vollständig mit Teakplanken ausgewegert. Sie wird durch eine Tür vom Hauptsalon getrennt und besitzt volle Stehhöhe im Eingang.

Es gibt eine große Doppelkoje mit einem zu öffnenden Fenster zum Cockpit hin, eine Hängegarderobe, Schwalbennester, Schränke und ein kleines Waschbecken.

Prétorien

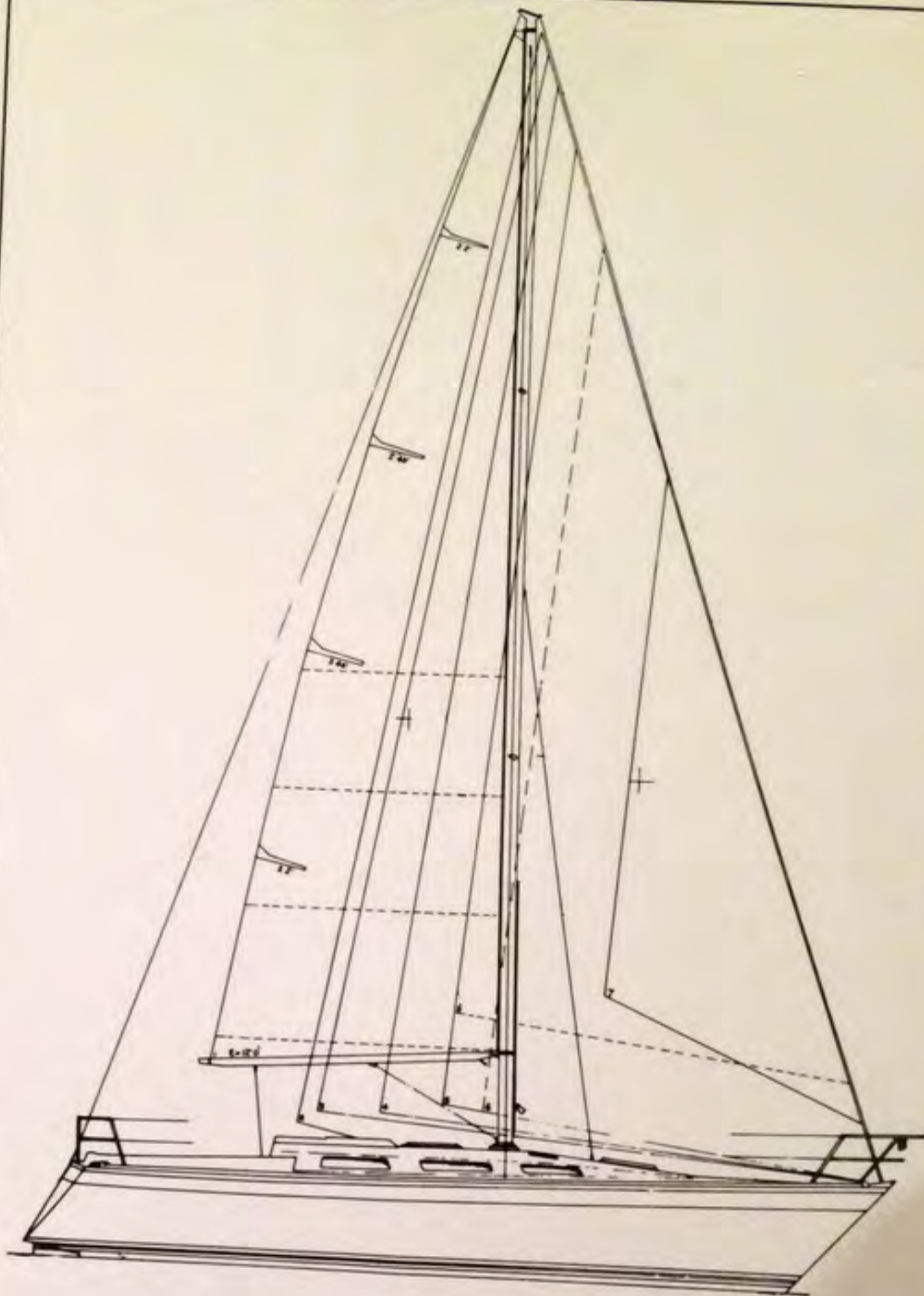




- 1-Très grand coffre à voiles.
- 2-Capote de protection du cockpit (en option).
- 3-Éclairage et ventilation du carré.
- 4-Accastillage de mât sérieux.
- 5-Échelle de bain intégrée au balcon arrière.
- 6-Équipets isolés de la coque.
- 7-Ramasse-poussière intégré dans le plancher.
- 8-Vannes en bronze à levier "quart de tour".
- 9-Accès aisé au moteur insonorisé.
- 10-Coffre à batteries étanche.
- 11-Aérateurs étanches et grand capot de pont.
- 12-Ferrure d'étrave.
- 13-Ridoirs largement dimensionnés.
- 14-Placard à cirés chauffé par la ventilation du moteur.
- 15-Glacière équipée pour recevoir un réfrigérateur.
- 16-Projecteur de pont.
- 17-Montage de la barre franche.
- 18-Coffre à mouillage.
- 19-Rangement annexe de survie et compartiment étanche pour les bouteilles de gaz.
- 20-Le contrôle rigoureux de la fabrication se termine par un passage au bassin d'essais et 12 heures d'arrosage.
- 21-Penderie et rangements de la coursive.
- 22-Rangement de l'échelle pour l'accès au moteur.

- 1-Very large sail locker.
- 2-Optional sprayhood for protection in the cockpit.
- 3-Lighting and ventilation of the saloon.
- 4-Strong mast fittings.
- 5-Bathings ladder incorporated in pushpit.
- 6-Lockers independent from the hull.
- 7-Dustpan incorporated in the floor.
- 8-Bronze seacocks with a quarter turn lever.
- 9-Easy access to the sound-proof engine.
- 10-Waterproof batteries locker.
- 11-Waterproof vents and large deck hatch.
- 12-Stem head fitting.
- 13-Large turnbuckle.
- 14-Oilskins locker heated by engine ventilation.
- 15-Icebox equipped to take a refrigerator.
- 16-Deck searchlight.
- 17-Tiller mounting and manual turnbuckle.
- 18-Anchor locker.
- 19-Liferaft locker and waterproof gas bottles compartment.
- 20-The strict quality control is completed by trials in pool and spraying for 12 hours.
- 21-Hanging locker and gangway stowage.
- 22-Stowage of the ladder for access to the engine.

- 1-Großräumige segellast.
- 2-Sprayhood fuer cockpit als extra.
- 3-Licht und belueftung des salons.
- 4-Solider mastbeschlag.
- 5-Im heckkorb integrierte badeleiter.
- 6-Abteile zum rumpf isoliert.
- 7-Entsammelbarer schmutzbehälter im fussboden.
- 8-Druckventile mit schnellschlussventilen.
- 9-Über zugang zum schallisolierten maschinenraum.
- 10-Wasserdichte batteriebelast.
- 11-Wasserdichte ventilatoren und grosses decksskylight.
- 12-Steuerbeschlag.
- 13-Groß dimensionierte wantenspanner.
- 14-Ölzeugschrank durch die belueftung des motors erwärmt.
- 15-Kuehlbox zur aufnahme eines kuehlaggregates vorbereitet.
- 16-Deckscheinwerfer.
- 17-Achternstange.



Prétorien

Architecte : Holman & Pye

Nota : Le Prétorien présenté dans cette brochure comporte les équipements optionnels suivants : drisse de spi, winch de drisse de spi, winches de bras de spi, équipement électronique, capote de cockpit.

N.B.: The Pretorien shown in this brochure has the following optional extras: spinnaker halyard, spinnaker halyard winch, spinnaker poles winches electronic equipment and sprayhood.

P.S. : Die in diesem Prospekt gezeigte Prétorien hat die folgenden Extra-Ausstattungen : Spinnakerfall, Spinnakerfall-Winch, Spinnaker-Schotwischen und elektronische Instrumente, und sprayhood.

Prises de vues, décoration, mise en page : Christian F...

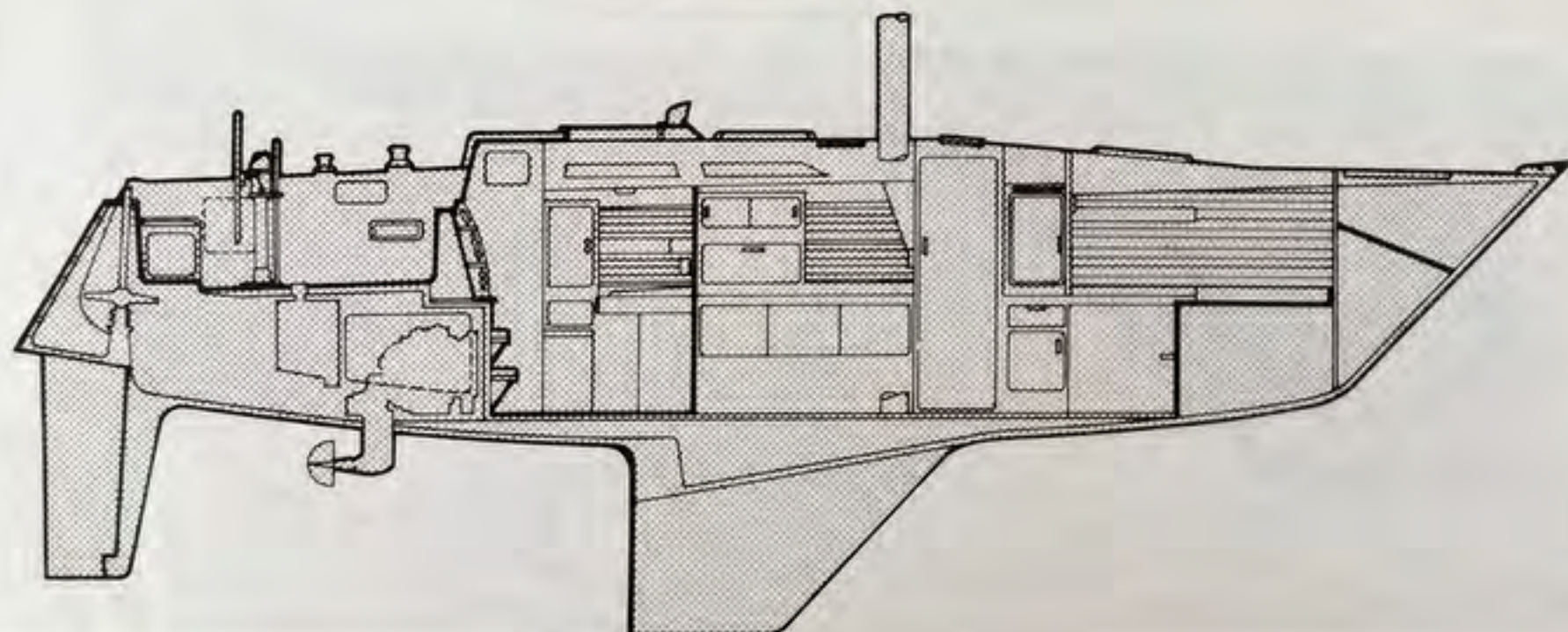
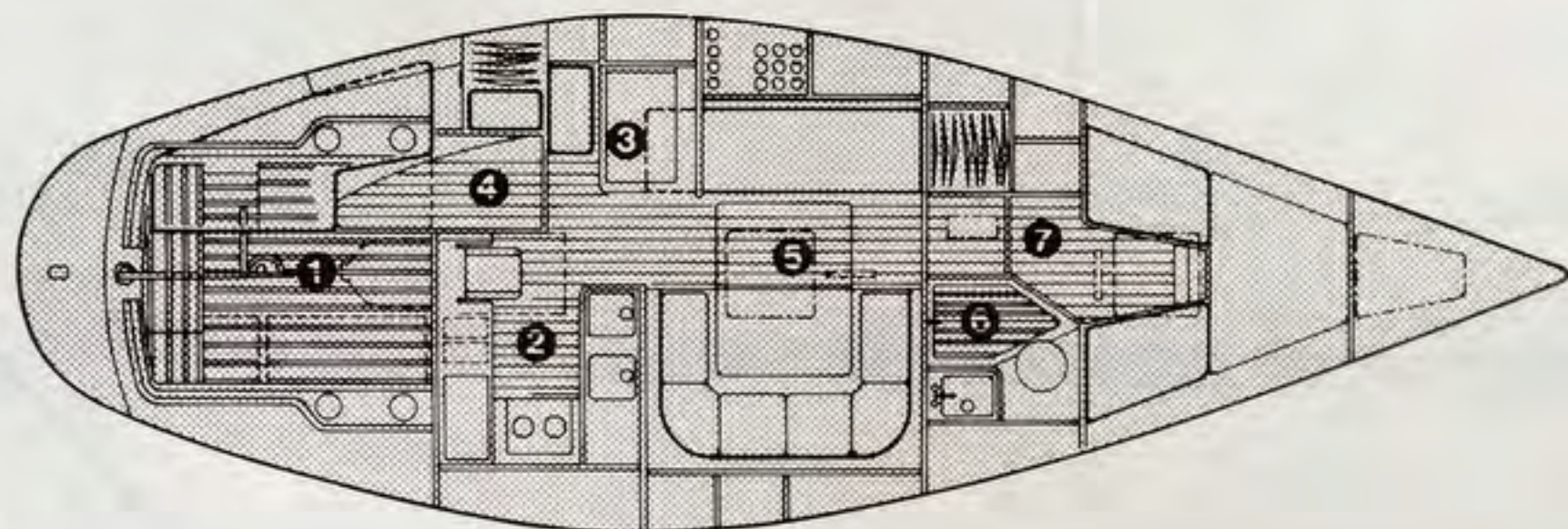
prétorien

henri wauquiez
pour aller loin



prétorien

Pour la croisière rapide:
élégance, confort, vitesse.



C'est à Donald Pye, l'architecte du CENTURION et du GLADIATEUR, que le Chantier WAUQUIEZ a demandé de dessiner le PRÉTORIEN. Sur cette coque plus longue pour offrir un volume intérieur encore plus grand le Chantier WAUQUIEZ voulait en effet conserver les exceptionnelles qualités du CENTURION et du GLADIATEUR : solidité à toute épreuve, beauté des lignes et rapidité de la carène.

L'étonnante solidité du PRÉTORIEN n'a besoin d'aucun discours. Il suffit de regarder le nombre, l'importance et l'échantillonnage des renforts placés dans la coque. Qu'ils soient longitudinaux, transversaux, le long du bordé ou dans les fonds, ces renforts témoignent de la solidité exceptionnelle de la construction.

L'esthétique du PRÉTORIEN est une grande réussite. Le roof vient se fondre en douceur dans le pont et dégage de très larges passavants afin de faciliter les déplacements. Nous aimons les beaux bateaux, et une partie du plaisir de posséder un PRÉTORIEN est tout simplement de le regarder.

La rapidité de la carène est une nécessité pour ce bateau de croisière rapide et confortable. Ses excellentes performances sont bien servies par un gréement moderne à deux étages de barre de flèches et un lest en plomb qui a permis de diminuer sensiblement la surface mouillée et d'offrir une remarquable raideur à la toile.

DÉCOUVREZ LE PRÉTORIEN !

- 1 Cockpit profond protégeant parfaitement l'équipage : échelle de bain repliable, rangement spécial pour l'annexe de survie, coffres à voiles, compartiment isolé pour les bouteilles de gaz. Caillebotis, banquettes, hiloirs, habillés de teck massif.
- 2 Cuisine complète : eau sous pression, glacière aménagée, poubelle, sangle de retenue, four, nombreux rangements, plan de travail monté sur cardans, deux éviers. ...
- 3 Table à cartes de grande dimension, bibliothèque, tableau électrique complet équipé de disjoncteurs, rangement pour les cartes.
- 4 Cabine arrière entièrement vaigrée de lattes de teck : couchette double, penderie, équipets de rangement, lavabo, hauteur sous barrots : 1,80 m.
- 5 Carré très spacieux : à tribord, grande dinette transformable en couchette double surmontée de deux équipets fermés séparés par une bibliothèque. A babord, banquette extensible en couchette surmontée d'un bar et d'un équipet fermés séparés par une seconde bibliothèque. Nombreux rangements. Penderies, placards. Meubles, cloisons et vaigrages entièrement en teck de Birmanie. Hauteur sous barrots : 1,90 m.
- 6 Cabinet de toilette : eau sous pression, lavabo, w. c., douche, placards de rangement. Accessible par le carré ou par la cabine avant.
- 7 Cabine avant entièrement vaigrée en lattes de teck : deux couchettes simples transformables en couchette double. Placard, penderies, rangements. Hauteur sous barrots : 1,85 m.

Dans le souci d'améliorer constamment la qualité de sa fabrication, le Chantier WAUQUIEZ se réserve le droit de modifier à tout moment le descriptif du PRÉTORIEN.

It was Donald Pye, the designer of the CENTURION and the GLADIATEUR, who Chantier WAUQUIEZ commissioned to design the PRETORIEN. This longer hull offers accommodation even more spacious than Chantier WAUQUIEZ had himself hoped for and yet has retained the exceptional qualities of the CENTURION and the GLADIATEUR : strength, beautiful lines and fast hull.

The amazing strength of the PRETORIEN is indisputable. It is sufficient to note the number of stiffener ribs placed in the hull. These are glassed in lengthwise and crosswise from the gunwales to the base and they contribute to the exceptional strength of the construction.

The aesthetic appearance of the PRETORIEN is a great success. The deck is flush giving wide gangways for moving around easily. We like beautiful boats and one of the pleasures of owning a PRETORIEN is simply to admire her.

The speed of the hull is essential for this boat to cruise quickly and comfortably. Her excellent performance is well served by modern rigging and lead ballast which gives a sensible displacement and which makes the yacht remarkably stiff.

DISCOVER THE PRETORIEN.

- 1 Deep cockpit giving perfect protection for the equipment : folding bathing ladder, special stowage compartment for the liferaft, sail locker, draining gas stowage. Duckboards, seats and coamings are all in solid teak.
- 2 Well equiped galley : pressurised water, fitted fridge, rubbish bin galley belt, cooker, numerous lockers, gimballed work surface, two sinks.
- 3 Large chart table, bookcase, electricity panel complete with circuit breakers, chart stowage.
- 4 Aft cabin completely lined in teak, double bunk, hanging locker, stowage, washbasin, headroom 1.80 m.
- 5 Very spacious saloon : to starboard a large dinette converts into a double bunk, overhead are two cupboards divided inside by book shelves. To port a large settee berth, overhead is a bar and cupboard in which is another bookcase. Numerous lockers. Hanging lockers, cupboards. Fittings, bulkheads and hull lining all in Burmese teak. Headroom 1.90 m.
- 6 Heads : pressurised water, washbasin, w. c., shower, cupboards. Accessible from the main saloon or from the forward cabin.
- 7 Forward cabin entirely lined in teak. Two berths easily convert into a double. Cupboard, hanging locker, stowage. Headroom 1.85 m.

Die Werft Henri WAUQUIEZ beauftragte Donald Pye, der auch die CENTURION und die GLADIATOR gezeichnet hat, mit dem Entwurf der PRETORIEN. Die Geräumigkeit der Einrichtung fiel für die Länge der Yacht erheblich größer aus als es sich selbst die Werft erhofft hatte und hinzu kamen natürlich die hervorragenden Qualitäten, die bereits die CENTURION und GLADIATOR auszeichneten : Stabilität, elegante Linien und ein schneller Rumpf.

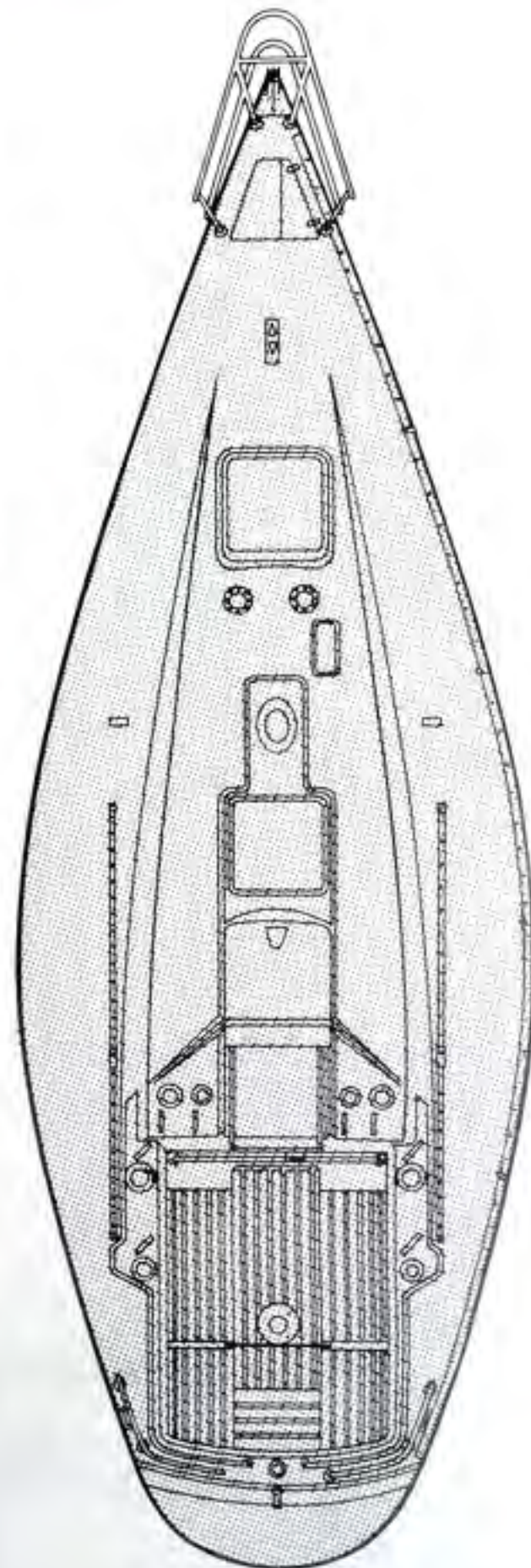
Die erstaunliche Stabilität der PRETORIEN sucht ihresgleichen. Das zeigen schon die zahlreichen Versteifungen im Rumpf, die längs und quer einlaminieren sind und zwar vom Schanndeckel bis zum Boden und somit für eine wirklich ungewöhnliche Festigkeit sorgen.

Das ästhetische Aussehen der PRETORIEN ist ein großer Erfolg. Das flache Deck erlaubt ein sicheres Arbeiten am Schiff durch die breiten Laufflächen rundherum. Wir alle mögen schöne Yachten und sicher sind es nicht zuletzt die eleganten Linien, die den Wunsch wecken, dieses Schiff zu besitzen.

Um große Törns schnell und bequem zu bewältigen ist ein schneller Rumpf nötig. Weiter unterstützt wird die exzellente Segelleistung durch ein modernes Rigg sowie den Bleiballast, der für ein bemerkenswert steifes Schiff sorgt.

ENTDECKE DIE PRETORIEN.

- 1 Ein tiefes Cockpit gibt der Crew einen perfekten Schutz : klappbare Badeleiter, Spezial-Stauraum für die Rettungsinsel, Segel-Last, selbststanzende Gasbox, das Setzbord sowie die Cockpitgrätings sind aus solidem Teak.
- 2 Eine gut ausgestattete Pantry : Druckwasser-System, Kühlschrank, Müllbox, Sicherheitsgurt, Gaskocher mit Backofen, zahlreiche Staufächer, Kardanische aufgehängte Arbeitsplatte, 2 Spülen.
- 3 Großer Kartentisch, Bücherschab, elektrische Schalttafel mit Sicherungsautomaten, Kartenfach.
- 4 Achterkabine vollständig in Teak ausgewegert, 1 Doppelkoje, Hängegarderobe, Waschbecken, Stauräume, Stehhöhe 1,80 m.
- 5 Sehr großzügiger Salon : an Stb. eine große Dinette, als Doppelkoje herzurichten, darüber 2 Schränke mit einem in der Mitte befindlichen Bücherbord, an Bb. eine bequeme Sofakoje, darüber ein Barfach und ein Schrank mit einem weiteren Bücherbord, zahlreiche Stauräume und Schränke, Hängegarderobe, Beschläge, Schotten und Rumpfwegerungen sämtlich in Burma-Teak. Stehhöhe 1,90 m.
- 6 WC-Raum : Druckwasser-System, Waschbecken, WC, Dusche, Schränke, Zug-ang sowohl vom Salon als auch von der Vorkabine.
- 7 Vorschiff : Vollständig mit Teakplanken ausgewegert. 2 Einzelkojen, die sich leicht in eine Doppelkoje verwandeln lassen, Schrank, Hängegarderobe Stauräume. Stehhöhe 1,85 m.



prétorien

Caractéristiques

Longueur hors tout :	10,80 m	Fuel :	95 l
Longueur flottaison :	9,36 m	Eau :	250 l
Largeur maximum :	3,60 m	Grand-voile :	24 m ²
Tirant d'eau :	1,85 m	Génois 150 % :	51 m ²
Moteur :	25 CV	Foc n° 1 :	25 m ²
Déplacement :	6 500 kg	Tourmentin :	11 m ²
Lest en plomb :	3 000 kg	Spinnaker :	110 m ²

Architecte: HOLMAN & PYE

Specifications

Length OA :	35'1"	Fuel :	21 gallons
Length WL :	30'4"	Water :	55 gallons
Beam :	11'7"	Mainsail :	258 sq. ft.
Draft :	6'	Genoa 150 % :	549 sq. ft.
Engine :	25 h.p.	Jib No. 1 :	269 sq. ft.
Displacement :	6.5 t	Storm jib :	118 sq. ft.
Ballast (lead) :	3 t	Spinnaker :	1,184 sq. ft.

Designer: HOLMAN & PYE

Abmessungen

Länge ü.A. :	10,80 m	Stehhöhen : Salon :	1,90 m
Länge WL :	9,36 m	Vorschiff :	1,85 m
Breite :	3,60 m	Achternkabine :	1,80 m
Tiefgang :	1,85 m	Segel : Großsegel :	24 m ²
Verdrängung :	6,5 t	Genoa 150 % :	51 m ²
Ballast (Blei) :	3 t	Fock I :	25 m ²
Dieselmotorkraftstoff :	95 l	Sturmfock :	11 m ²
Süßwasser :	250 l	Spinnaker :	110 m ²
7 Kojen in 3 getrennten Kabinen		Motor :	25 PS

Architekt: HOLMAN & PYE

Chantier
Yard
Werft

Henri WAUQUIEZ
174, bd Carnot
59420 MOUVAUX - France
Tél. (20) 26.93.59
Télex: 132.830 MOUVX

Succursale Méditerranée
Mediterranean base
Zweigbetrieb am Mittelmeer

Henri WAUQUIEZ
1, rue des Voiliers
83360 PORT GRIMAUD II
France
Tél.: (94) 56.02.25

