

La habilidad de Bénéteau para realizar unos diseños que combinan cascos regateros e interiores amplios y bien acabados, es la clave para el éxito de este nuevo 10 metros de la firma francesa.

● C. Serra

● Hasta tres camarotes dobles independientes del salón. 7,3 nudos a motor con un Volvo 3 cilindros de 29 Hp. 59 m² de vela en ceñida. 12.157.000 ptas. (con motor Volvo de 29 Hp, versión básica con sólo una cabina a popa, no incluye transporte, botadura ni impuestos).



BASTANTE MÁS QUE UN DIEZ METROS



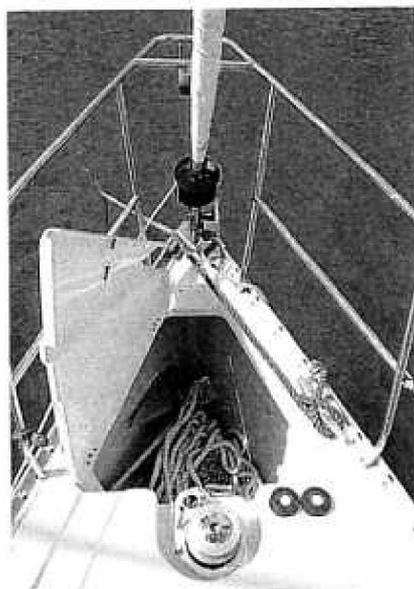
OCÉANIS CLIPPER 331

En esta eslora y con 4.500 kg de desplazamiento, cuesta encontrar un barco tan amplio de interior y con tanto equipamiento. Bénétteau, dispuesta a mantener el liderazgo de la gama Océanis, renovó la línea en 1999 para mejorar la ergonomía de los diseños y, sobre todo, los interiores.

Del 331 Clipper —que hemos probado en Palma— destaca la generosa manga y un francobordo discreto pero suficiente, que corona una caseta rentabilizada en volumen bajo cubierta sin afejar la silueta.

La gran eslora en flotación y la sustentación de la amplia popa son los secretos en que se apoya este diseño de Finot. Eso condiciona también su comportamiento en el agua, algo más deportivo de lo que uno espera en cruceros familiares puros.

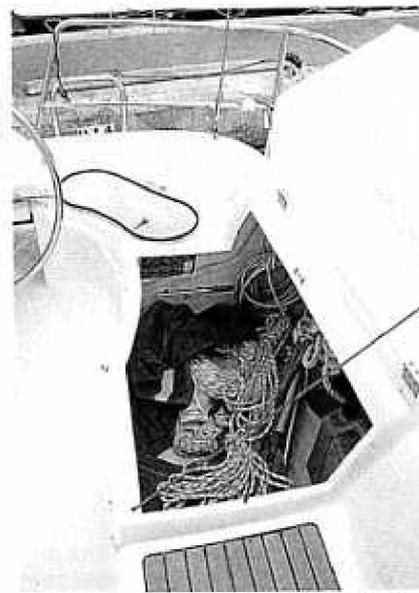
El modelo se ofrece tanto en versión convencional como con orza abatible y dos timones. También es posible optar por uno o dos camarotes en popa; al alcanzar seis literas, el espacio vital por persona disminuirá, pero será todavía posible la convivencia.



No podía esperarse menos, en cuanto a fondeo se refiere, de un crucero pensado para el alquiler sin patrón. Sólo la roldana podría estar mejor dimensionada.

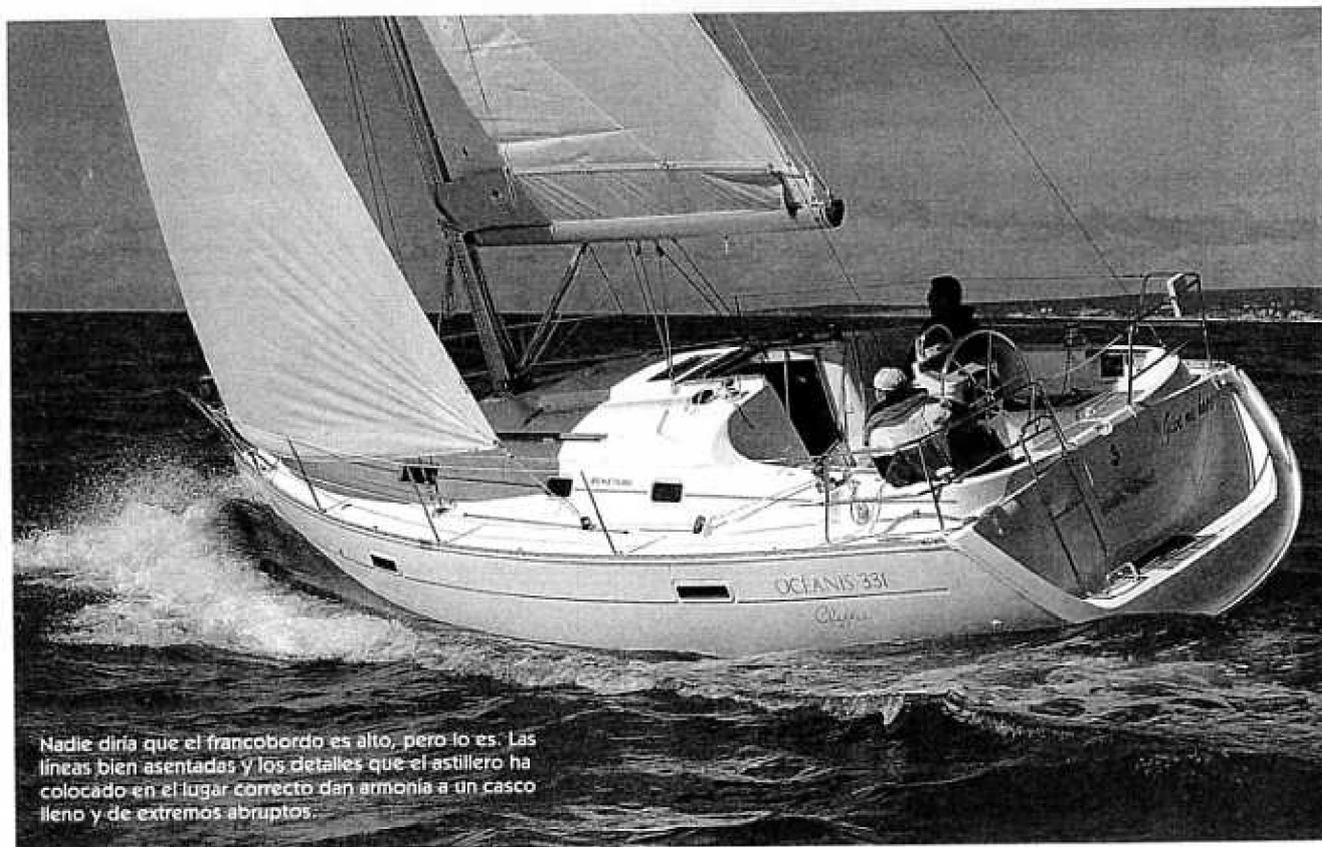
Cubierta y aparejo

No hay que medir la cubierta; salta a la vista su gran superficie. La bañera da para una bitácora completa ante la cual se puede montar la mesa abatible.



El cofre, situado en estribor, disfruta de la profundidad que permite la generosa manga en popa. En la versión de sólo dos camarotes gana todavía más espacio. Al fondo se ve la ubicación de las dos bombonas de butano.

Los bancos y suelo son de teca, mientras que el puesto reservado al timonel, muy cómodo y protegido, se abate para dar paso a la plataforma de baño.



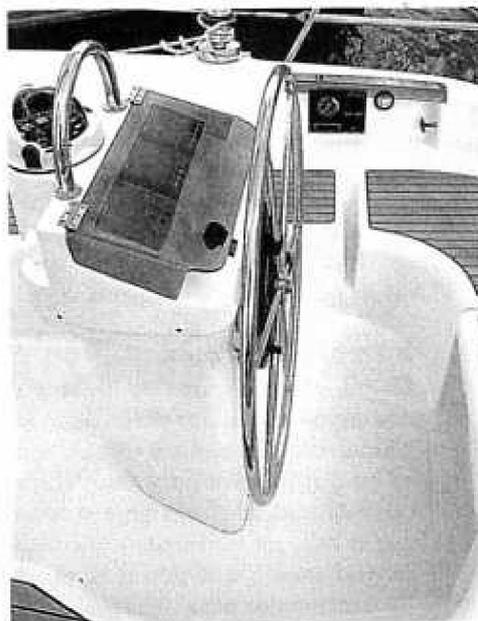
Nadie diría que el francobordo es alto, pero lo es. Las líneas bien asentadas y los detalles que el astillero ha colocado en el lugar correcto dan armonía a un casco liso y de extremos abruptos.

OCÉANIS CLIPPER 331

Las tomas de combustible y agua se hallan en los lugares correctos. Las bitas, gateras y roldana de cadena son de buen tamaño. El pozo de fondeo es mayor y más equipado de lo visto en barcos de porte superior.

Bénéteau ha solventado el mástil con un perfil funcional soportado por un único piso de crucetas. Simple, pero equipado con material de calidad, usa una botavara con rizados y un enrollador de génova.

La escota de mayor va anclada sobre el tambucho y carece de la mínima barra de escota, sustituida por dos cáncamos. Eso basta para recordar que, en el universo Océanis, Bénéteau considera la vela como algo



Una pieza moldeada expresamente por Bénéteau acoge instrumentos de navegación, piloto y rueda. En su cara de proa se puede montar la mesa abatible de bañera. Los instrumentos de motor quedan muy a la vista.

Aunque la contra mantiene dominada la altura de botavara, la escota anclada en cáncamos y reenviada al piano impide un dominio correcto y rápido del reglaje de la mayor.



El banco del timonel se abate para dejar paso hacia la plataforma de baño, donde hay tomas de líquidos, escala de baño y cinturón de caucho que defiende el espejo en los atraques.

Gracias a la posición atrasada de los winches de génova, combinada con la maniobra concentrada sobre el tambucho, el espacio para pasajeros se mantiene libre de tropiezos.

Las brazolas, muy seguras, acojen las tapas de cofre, que están bien diseñadas. El pasillo es practicable hasta el espejo de popa y va protegido con una regala muy eficaz, al igual que el anti-derrapante impreso en el gelcoat.

Caseta y brazolas están pensadas para recibir una capota protectora, mientras que el tambucho de entrada rebajado permite maniobrar con comodidad a los winches de piano.

Aunque de diámetro discreto, la rueda permite gobernar desde las bandas. La bitácora reúne toda la información de a bordo. Tanto el timonel como el tripulante tienen acceso a los winches.

OCÉANIS CLIPPER 331

accesorio. Lo principal es la comodidad de la gente, pues para llevar el barco de una cala a otra ya está el motor. Eso sí, la máquina del 331 da unas velocidades más que satisfactorias, por lo que la ausencia de reglajes finos a vela queda perfectamente compensada.

Interiores

En este Océanis, como en sus hermanos mayores de última generación, Bénétteau adopta una nueva fórmula tanto en distribución como en decoración. Al trasladar hacia proa el baño, que se halla así enfrentado a la cocina, crece el espacio dedicado al vestíbulo, los camarotes de popa y el baño.

Eso obliga a colocar la mesa de cartas en la banda de babor y por delante de la cocina. En el caso del Océanis 331 el objetivo se consigue mediante un pupitre de poco espacio, cuyo banco es el propio sofá del salón. Pese a este compromiso, a nadie le molesta mirar hacia atrás para trazar la derrota. El espacio disponible para libros es correcto, y hay suficiente panel de instrumentos para lo habitual en un barco de este porte.

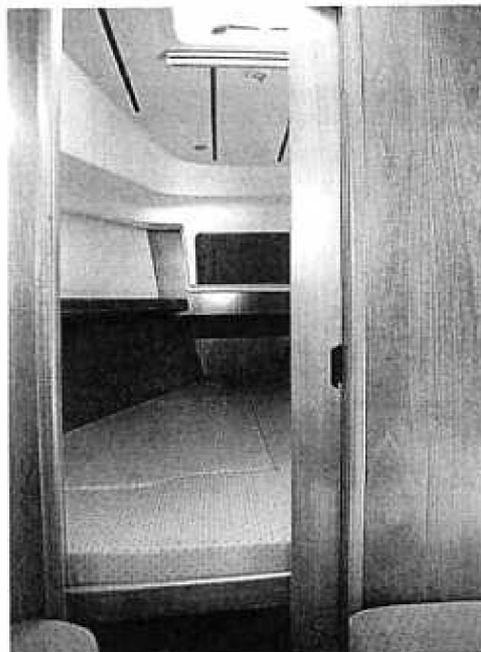
El salón guarda suficiente volumen gracias a la posición bien separada de los bancos, cuyas bases arqueadas y re-



Muy bien pensada, la mesa ovalada deja espacio para pasar aprovechando al mismo tiempo todo el espacio. Los bancos resultan cómodos. La luz ambiental, mejorada por dos portillos de casco, da tonos rosados a la madera bien tratada.



Ni muy generosa, ni corta en espacio. La cocina del 331 merecería un premio por cómo aprovecha los centímetros. En la versión de dos camarotes gana espacio hacia atrás.



Ingeniosa puerta corredera para el camarote de proa. Su suplemento central es también muestra de buen diseño. Armarios y cajones no molestan ni cuando duermen aquí dos personas.

trasadas respecto al asiento aumentan el suelo disponible. Los portillos laterales del casco y las taquillas que forman paneles dan un ambiente agradable al conjunto.

El baño es generoso, con buen espacio para ropa de navegación, y en los camarotes de popa está todo lo que se puede esperar. Nos gustó sobremanera el camarote proel, donde un suplemento central bien pensado se conjuga con la litera triangular, los armarios y el espacio para zapatos.

Construcción e instalaciones

Unos contramoldes de techo muy logrados y unas betas de madera escogidas combinan a la perfección, y dan al conjunto un ambiente de calidad. La car-

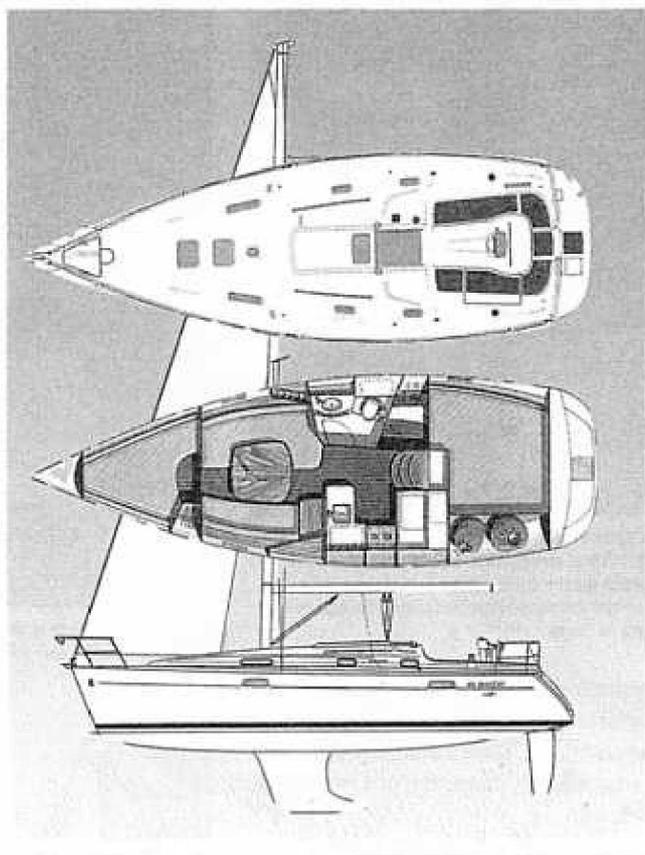
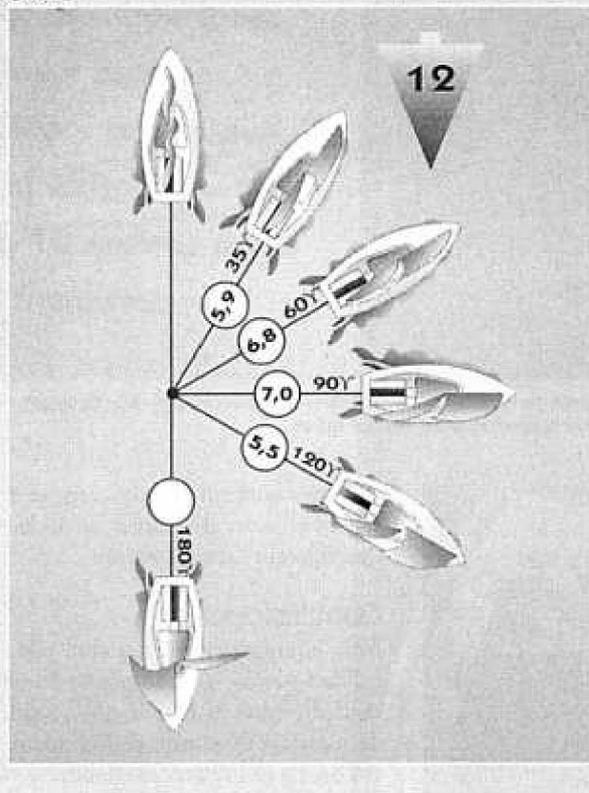


Rematado con accesorios de lujo, el baño dará satisfacción a las señoras y también a los marinos, pues tiene departamento para ropa húmeda.

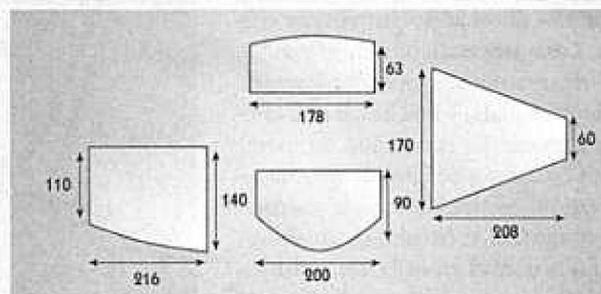
FICHA TÉCNICA

Curva de evolución

Velocidad del viento: 12 nudos
Estado de la mar: agitada



Medidas de las literas



Características

Eslora total:	10,00 m
Eslora de flotación:	9,30 m
Manga:	3,42
Calado:	1,60 m
Desplazamiento:	4.500 kg
Lastre:	1.400 kg
Superficie vélica:	58 m ²
Número de literas:	5/7
Capacidad agua:	200 l.
Diseño:	Grupo Finot
Construcción:	Bénéteau
Importador:	Bénéteau España
Precio estándar:	12.157.000 ptas. (con motor Volvo de 29 HP, versión básica con sólo una cabina a popa, no incluye transporte, botadura ni impuestos)

Velocidades a motor

Velocidad máxima: 7,3 nudos a 3.400 rpm.
Velocidad de crucero: 6,0 nudos a 2.500 rpm.

Motorización

Volvo 2030 de 29 HP. Hay dos opciones menos potentes y más baratas. Montado en caja insonorizada, con transmisión por eje inox, hélice de dos palas estándar y bocina seca. Tanque de combustible con 70 l. de capacidad. Cuadro completo con cuenta revoluciones, horario e indicador de nivel combustible. Dos baterías, cargador 8 amperios, toma de puerto.

Equipamiento estándar

Mástil:	Z-Difusion
Winches:	Lewmar
Herrajes:	Lewmar
Enrollador:	Facnor
Portillos:	Lewmar
Escotillas:	Lewmar
Velas:	Voile Système
Nevera:	Frigoboat
Cocina:	Eno
Molinete:	Wichard