Changement d’un joint de sail drive

lundi, 13 mai 2013 par **MERSEA**

Changement d’un joint de sail drive 120S sur un Volvo MD2010B dans un RM800

Vue d’ensemble du compartiment moteur et extérieur du sail drive avant de commencer et le joint en question

Vue de l’extérieur

Première opération dépose de l’hélice tout simplement. Pour la facilité de sortir le sail drive par l’intérieur du « puits ».

Débranchement des divers flexibles et durites du moteur ainsi que les câbles de commande, bien
prendre les cotes ou repères des câbles pour le remontage final.
Ne rien oublier avant de désaccoupler le moteur du sail drive :

- câble d’alternateur, liaison avec la batterie
- durite de gasoil aller -retour

Mise en place d’un support ou berceau fait de cale et planche de bois pour déplacer de bloc moteur.
Avec un Volvo de 10ch pas de soucis de poids pour cela, mais attention avec des moteurs plus gros.

Désaccouplement du moteur après la dépose des vis d'assemblage et libération des silenblocs moteur.
Les 6 vis reliant le sail drive au moteur sont enlevés.

Reculer le bloc moteur sur son berceau et l'accouplement apparaît aisément, l'opération inverse est plus délicate
pour cela éviter de faire pivoter les axe cannelés du moteur ou du sail drive...
Enlèvement de la bavette de protection sous la coque.

Enlever les vis autour du joint sur la collerette blanche à l'intérieur du bateau, (j'avais mis une palette sous le pied de sail
drive pour supporter l'embase pendant cette phase, au cas ou !), sortir le sail drive par le « puits » de l'intérieur du
bateau, un 120S pèse au environ de 20kg.
La bête est sortie ,le plus physique est fait, il ne reste plus que du travail sur établi avant le remontage.

Démontage du joint sur l'embase.
5 vis de chaque coté du pied d'embase, 2 sont reliés ensemble par un fil inox pour éviter la perte, toutes les
enlever. Elles non pas toutes la même longueur.
On peut à présent désolidariser le réducteur de l'embase.

Le joint papier vert fera parti du kit de remplacement, une autre bride tenue par 3 vis reste à enlever sur le réducteur. Attention de ne pas perdre la rondelle métallique sur le trou d'arbre centrale.

Enlever la dernière bride qui est en faite la « boite à eau » pour le pompage du moteur.

Le joint torique d'étanchéité, fait parti aussi du kit de remplacement.
L'objet de tout ce travail.
Et la surprise du jour un élevage clandestin dans la « boite à eau »

Constat à ce stade :

Un sail drive de 15 ans passé à flot a un joint quasi neuf , mais un copieux élevage de moules se trouver à l'intérieur de
celui ci, donc pas inutile de faire le changement au moins tous les 15 ans, dans notre cas le bateau étant dans l'Odet...
Donc j'ai poursuivi la recherche des clandestines plus haut jusqu'à l'échangeur du bloc moteur et oui une moule cela
commence par un « oeuf » donc cela se loge partout ou l'eau passe sans filtre.

Remontage du joint neuf après un gros nettoyage de tout l'ensemble.

Toutes les opérations de remontage sont faite à l'inverse du démontage en respectant les couples de serrage donné par
Volvo dans la notice du kit de joint.

L'embase repeinte en vert n'est pas la pour faire croire à un moteur écologique mais la sous couche velox l'antifouling
spéciale embase. La date de fabrication du joint est inscrite dessus..

Pour le remontage à bord toujours respecter les couples de serrage, de plus j'ai mis du frein filet sur les vis..

Le ré accouplement du moteur avec le sail drive n'est pas une partie de plaisir.

- Il faut être patient et avoir du doigté pour trouver la bonne position mais en jouant avec la rotation du moteur cela fini par rentrer. Pas de photo pour cela, le moment était trop « intime ».

  Ne pas oublier le fil d'inox pour maintenir les vis de l'embase, et le collage de la bavette extérieur sur la coque. Se fut l'occasion de changer l'ensemble des durites et de faire toutes les vidanges

PS : tout ceci n'est qu'un descriptif à titre indicatif et n'engage aucunement son auteur dans la réalisation de vos travaux

Commentaires :

- Changement d'un joint de sail drive, Sergio, *13 mai 2013*

  Bravo pour cet article ! Beaucoup de plaisanciers se posent la question du changement du joint.

  D'après vous, le processus est-il très différent pour un moteur plus gros ?

- Changement d'un joint de sail drive, cepheides, *13 mai 2013*

  Bravo également pour l'article.

  Pour Sergio, l'an passé j'ai changé le joint sur mon Bavaria 34 (volvo 2030) année 2000. J'ai l'aide d'un copain qui l'avait déjà fait. Commencé à 8 h 45 nous avions fini vers 16 h 30 après avoir quand même été mangé le midi. Là ou c'est délicat, de sortir l'embase par la cabine arrière, descendre l'échelle avec l'embase sur l'épaule pour changer le joint sur l'établi.

  Au passage, le joint était encore nickel.

  Navicalement - Yvon

- Changement d'un joint de sail drive, CERIGO, *22 mai 2013*

  Bonjour,

  Je ne suis absolument pas d'accord avec cet article !
  En 1993, j'ai fait changer le joint de mon embase sans désaccoupler le moteur !
  Il y a des années que je l'indique sur les foras.
  Voici ce que j'écrivais chez un voisin :
  La preuve que ce que je dis depuis des années est vrai !

  http://www.hisse-et-oh.com/forums/f... (http://www.hisse-et-oh.com/forums/forums-techniques/messages/722228-sail-drive-et-joint#reply_722316)

Oui, les mécanos Volvo qui demandent une journée pour changer ce joint avec déplacement du moteur, nous prennent pour des gogos !

Si le haut de l'embase est traversé par un orifice, un fer à béton passé à travers permet de soulever l'ensemble après dévissage du silent bloc arrière, de le caler, et évite ainsi de percer par en bas comme vu sur le tuto. Il faut simplement des clés à pipe longues pour desserrer d'en bas.

Je l'ai fait faire sur mon bateau et en 2 heures c'était réglé !.
Je pourrais même montrer la facture !
La prochaine fois, je le ferai moi-même

- Changement d'un joint de sail drive, CERIGO, *22 mai 2013*

  http://www.hisse-et-oh.com/forums/f... (http://www.hisse-et-oh.com/forums/forums-techniques/messages/1324374-remplacement-joint-d-embase-volvo-sail-drive#reply_1324818)

  Le bon lien est celui-ci.
  Le tuto en PDF est au dessus de mon message.

  - Changement d'un joint de sail drive, MERSEA, *22 mai 2013*

    Petite précision au dernier commentaire, sans désaccoupler le moteur du sail drive il est impossible de nettoyer et changer l'ensemble des chambres du circuit d'eau (voir les moules retrouvées à l'intérieur) et les joints correspondants. Tant qu'à le faire autant le faire correctement et à fond...

    - Changement d'un joint de sail drive, CERIGO, *22 mai 2013*

      Tu as sans doute raison, mais je dois préciser que lorsque j'ai changé de moteur (par sécurité), mon MD 11C 110S avait 30 ans et plus de 3000 heures, sans aucun souci avec l'embase.
      Chaque année, je rentre une longue tige filetée par l'orifice inférieur grâce à laquelle je fais parfois tomber quelques toutes petites concrétions.

- Changement d'un joint de sail drive, patard, *21 avril 2014*

  Un grand merci pour ce tutoriel sur la façon de changer le joint de sail drive .

  Pour le ré accouplement du moteur et du sail drive , il serait peut être possible d'avoir un aide qui tourne l'hélice pour amener les cannelures des parties males et femelles dans la bonne position.

  Est ce que certains l'ont fait avec un sail drive yanmar, et si oui quelles sont les points qui diffèrent par rapport au sail drive volvo ?

  Bonne journée à toutes et à tous

  Bernard